

MEGANE

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



RENAULT рекомендует ELF

Компания ELF разрабатывает для RENAULT полную гамму смазочных материалов:

- ▶ моторные масла
- ▶ трансмиссионные масла для механических и автоматических коробок передач

Предупреждение: для оптимизации условий работы двигателя применение смазочного материала может быть ограничено для некоторых автомобилей. Следует ознакомиться с указаниями в сервисной книжке.

Все смазочные материалы созданы на основе высоких технологий, отработанных в гонках Формулы 1.

Гамма смазочных материалов доработана вместе с техническими специалистами из RENAULT и полностью отвечает всем требованиям и специфическим особенностям автомобилей марки.

- ▶ Смазочные материалы ELF полностью соответствуют рабочим характеристикам Вашего автомобиля.



RENAULT рекомендует смазочные материалы ELF, одобренные для замены и долива. Получите консультацию у Вашего представителя RENAULT или посетите интернет-сайт www.lubrifiants.elf.com



Марка TOTAL

Добро пожаловать в Ваш автомобиль!

Настоящее руководство по эксплуатации и обслуживанию автомобиля содержит информацию, которая позволит Вам:

- ознакомиться с автомобилем, правильно его эксплуатировать и максимально использовать его возможности;
- поддерживать его оптимальную работу посредством простого, но четкого соблюдения советов по техобслуживанию;
- быстро устранить мелкие неисправности, не требующие вмешательства специалиста.

То небольшое время, которое Вы потратите на чтение данного руководства, с лихвой окупится приобретенными сведениями, а также знаниями функциональных возможностей и технических новшеств, которые использованы в конструкции Вашего автомобиля. Если Вам понадобится дополнительная информация об автомобиле, специалисты сервисной станции компании-производителя будут рады дать любые необходимые консультации.

Этот символ поможет Вам при чтении руководства:



Он указывает на опасность или риск, а также на необходимость принятия мер безопасности.

Данное руководство по эксплуатации содержит описание модели, основанное на ее технических характеристиках, существующих на момент написания документа. **Руководство охватывает все виды оборудования** (как серийного, так и дополнительного), **устанавливаемого на автомобили данной модели, однако его наличие на Вашем автомобиле зависит от комплектации, выбранных опций и страны поставки.**

Также в руководстве Вам может встретиться информация об оборудовании, которым предполагается оснащать автомобили в течение ближайшего года.

Во всем тексте руководства, когда дается ссылка на сервисную станцию компании-производителя, речь идет о сервисной станции компании RENAULT.

Счастливого пути за рулем Вашего нового автомобиля!

С О Д Е Р Ж А Н И Е

Главы

Знакомство с автомобилем

1

Вождение автомобиля

2

Комфорт

3

Техническое обслуживание

4

Практические советы

5

Технические характеристики

6

Алфавитный указатель

7

Глава 1. Знакомство с автомобилем

Карты RENAULT: общие сведения, использование, режим полной блокировки	1.2
Открытие и закрытие дверей	1.10
Автоматическое запирание открывающихся элементов кузова при движении	1.14
Подголовники / Сиденья	1.15
Сиденья	1.17
Ремни безопасности	1.22
Система пассивной безопасности:	1.25
водителя и переднего пассажира	1.25
задних пассажиров	1.29
боковые устройства безопасности	1.30
Система обеспечения безопасности детей: общие сведения	1.32
выбор крепления детского сиденья	1.35
установка детского сиденья	1.37
выключение, включение подушки безопасности переднего пассажира	1.48
Рулевое колесо	1.51
Усилитель рулевого управления	1.51
Место водителя	1.52
Контрольно-измерительные приборы	1.54
сигнальные лампы	1.54
бортовой компьютер	1.60
меню индивидуальных настроек автомобиля	1.70
Показания времени и температуры наружного воздуха	1.71
Зеркала заднего вида	1.72
Звуковая и световая сигнализация	1.73
Приборы наружного освещения и сигнализации	1.74
Регулировка света фар	1.78
Стеклоочистители, стеклоомыватели	1.79
Топливный бак (заправка топливом)	1.82
Идентификационная маркировка	1.85



- 1 Отпирание всех открывающихся элементов кузова.
- 2 Запирание всех открывающихся элементов кузова.
- 3 Дистанционное включение освещения.
- 4 Отпирание/запирание багажного отделения.
- 5 Встроенный ключ.

Особенность

Карту RENAULT «SERVICE», для автомобилей, которые ей оснащены, можно отличить по слову «SERVICE», напечатанному на карте. См. раздел «Карта RENAULT SERVICE» в главе 1.

Карта RENAULT обеспечивает:

- запирание/отпирание открывающихся элементов кузова (боковых дверей, багажного отделения) и лючка заливной горловины топливного бака (см. ниже);
- дистанционное включение освещения автомобиля (см. на следующих страницах);
- в зависимости от комплектации автомобиля, автоматическое дистанционное закрытие стекол с электроприводом и люка крыши, см. разделы «Электростеклоподъемники/люк крыши с электроприводом» в главе 3;
- запуск двигателя (см. раздел «Запуск двигателя» в главе 2).

Срок службы элемента питания

Убедитесь в том, что элемент питания не разряжен, соответствует указанной модели и верно установлен. Его срок службы примерно два года: после появления сообщения «Ключ-карта разряжена» на щитке приборов (см. пункт «Карта RENAULT: элемент питания» раздела 5) элемент питания следует заменить.

Дальность действия карты RENAULT

Дальность действия зависит от окружающих условий. Во избежание непреднамеренного отпирания или запирания дверей вследствие случайного нажатия на кнопки обращайтесь с картой RENAULT осторожно!

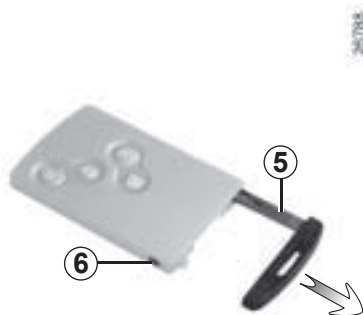
При разряженном элементе питания у Вас все равно есть возможность запираты/отпираты автомобиль и запускать двигатель. См. разделы «Блокировка/разблокировка автомобиля» в главе 1 и «Запуск двигателя» в главе 2.



Ответственность водителя

Выходя из автомобиля не оставляйте карту RENAULT в салоне, если в автомобиле остался ребенок (или животное), даже на короткое время. Ребенок или животное могут причинить вред себе или другим людям, запустив двигатель, включив оборудование, например, стеклоподъемники, или заблокировав двери. Существует опасность получения тяжелых травм.

КАРТЫ RENAULT: общие сведения (2/2)



Встроенный ключ 5

Встроенный ключ используется для запирания или отпирания левой двери в случае отказа карты RENAULT:

- разряжен элемент питания карты RENAULT, разряжена аккумуляторная батарея и т.д;
- на частоте карты работает другой радиоприбор;
- автомобиль находится в зоне сильных электромагнитных помех.

Доступ при помощи ключа 5

Нажмите кнопку **6** и потяните за ключ **5**, затем отпустите кнопку.

Использование ключа

См. раздел «Блокировка/отпирание дверей».

После того как Вы открыли автомобиль при помощи встроенного ключа, вставьте его в соответствующее гнездо в карте RENAULT, а затем вставьте карту RENAULT в считывающее устройство, чтобы запустить двигатель.

Рекомендация

Не подносите карту к источнику тепла, холода или влажности.

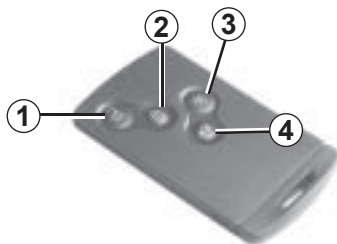
Не храните карту RENAULT в месте, где она может быть случайно деформирована или повреждена (например, в заднем кармане брюк).

Замена или получение дополнительной карты RENAULT

Если Вы потеряли или хотите получить дополнительную карту RENAULT, обращайтесь только к представителю компании-производителя.

В случае замены карты RENAULT необходимо доставить автомобиль и **все его карты RENAULT** на сервисную станцию компании-производителя для повторной инициализации всего комплекта.

Вы можете использовать до четырех карт RENAULT для одного автомобиля.



Отпирание открывающихся элементов кузова

Нажмите на кнопку **1**.

Отпирание замков дверей сопровождается **однократным** включением указателей поворота в режиме аварийной сигнализации.

Если включена функция отпирания только двери водителя (см. раздел «Индивидуальные настройки автомобиля» в главе 1):

- одним нажатием на кнопку **1** можно отпереть только дверь водителя и лючок заливной горловины топливного бака;
- двойным нажатием на кнопку **1** можно отпереть все открывающиеся элементы кузова.

Запирание открывающихся элементов кузова

Нажмите на кнопку запирания дверей **2**. Запирание сопровождается **двукратным включением** указателей поворота в режиме аварийной сигнализации. Если открывающийся элемент (боковая дверь или дверь багажного отделения) открыт или плохо закрыт или если карта RENAULT осталась в считывающем устройстве, вслед за запиранием вскоре происходит отпирание замков, а огни аварийной сигнализации **не включаются**.

В случае, когда автомобиль был разблокирован, но ни один из открывающихся элементов кузова не открыт, автомобиль автоматически запирается через две минуты.

При работающем двигателе кнопки карты не функционируют.

Мигание аварийной сигнализации говорит о состоянии автомобиля:

- **однократное мигание** указывает на то, что автомобиль полностью разблокирован;
- **двукратное мигание** указывает на то, что автомобиль полностью заблокирован.

Отпирание/запирание только багажного отделения

Нажмите на кнопку **4** для отпирания/запирания багажного отделения.

Сигнализация о нераспознанной карте RENAULT

Если Вы открываете дверь при работающем двигателе, но при отсутствии карты в считывающем устройстве, сообщение «Ключ-карта не обнаружена» (Карта не обнаружена) и звуковой сигнал предупредят Вас об этом. Сигнал и сообщение исчезнут, как только вы вставите карту в считывающее устройство.

Дистанционное включение осветительных приборов

При нажатии на кнопку **3** примерно на 30 секунд включаются фары ближнего света, боковые повторители указателей поворотов и внутреннее освещение салона. Позволяет, например, найти автомобиль на стоянке.

Примечание: освещение выключается при повторном нажатии кнопки **3**.

КАРТА RENAULT «СВОБОДНЫЕ РУКИ»: использование (1/3)



Использование

На автомобилях, оборудованных соответствующим образом, карта, помимо основных описанных выше функций дистанционной карты RENAULT, обеспечивает также запираение/отпираение автомобиля без воздействия на карту RENAULT, когда она находится в зоне действия **1**.

Рекомендация

Не оставляйте карту RENAULT рядом с другим электронным оборудованием (компьютер, КПК, телефон и т.п.), которое может нарушить ее работу.



Разблокировка автомобиля

С картой RENAULT в зоне **1**, потяните за ручку **2**: автомобиль разблокируется.

В некоторых случаях (если автомобиль простоял несколько дней), необходимо дважды потянуть за ручку **2**, чтобы разблокировать автомобиль и открыть дверь.

Однократно нажмите кнопку **3**, чтобы полностью разблокировать автомобиль.

Отпираение замков дверей сопровождается **однократным** включением указателей поворота в режиме аварийной сигнализации.



После разблокировки автомобиля или одного багажного отделения кнопкой карты RENAULT, дистанционная блокировка и разблокировка в режиме «свободные руки» отключаются.

Для возврата в режим «свободные руки»: запустите двигатель.



Блокировка автомобиля

Существует три способа запираения автомобиля: дистанционный, с помощью кнопки **4** и с помощью карты RENAULT.

Дистанционная блокировка

Имея карту RENAULT при себе, отойдите от автомобиля, у которого двери и багажное отделение должны быть закрыты: автомобиль заблокируется автоматически, как только Вы выйдете из зоны **1**.

Примечание: расстояние, на котором происходит запираение замков дверей автомобиля, зависит от внешних условий.



Запираение сопровождается **двукратным включением** указателей поворотов и звуковым сигналом.

Данный звуковой сигнал можно отключить. Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

Если открывающийся элемент кузова (дверь или багажное отделение) открыт или плохо закрыт, или если карта осталась в салоне автомобиля (или в считывающем устройстве), блокировка не произойдет. В этом случае **нет звукового сигнала и мигания указателей поворотов**.

Запираение с помощью кнопки **4**

При закрытых дверях и багажном отделении нажмите кнопку **4** ручки двери водителя. Автомобиль запирается. Если дверь или багажное отделение открыты или плохо закрыты, произойдет быстрая блокировка/разблокировка автомобиля.

Примечание: для запираения замков необходимо, чтобы карта RENAULT находилась в зоне действия вблизи автомобиля (зона **1**).

Особенность

Проверить блокировку замков можно в течение **трех** секунд после запираения с помощью кнопки **4**, в течение этого времени при попытке открыть двери замки останутся заблокированными.

Затем вновь будет работать автоматический режим «свободные руки», и любое воздействие на ручку двери вызовет разблокировку автомобиля.

Если автомобиль оборудован системой дистанционного закрытия окон, два последовательных нажатия кнопки **4** приведут к автоматическому поднятию стекол при блокировке дверей снаружи (см. пункт «Электрические стеклоподъемники, люк крыши с электроприводом» в разделе 3).



Запирание с помощью карты RENAULT

При закрытых дверях и багажном отделении нажмите кнопку **5**: автомобиль запирается.

Запирание сопровождается **двукратным включением** указателей поворота в режиме аварийной сигнализации.

Примечание: максимальное расстояние, на котором происходит запирание замков дверей автомобиля, зависит от внешних условий.



Особенности

Блокировка автомобиля не происходит, если:

- открывающийся элемент кузова (дверь или багажное отделение) открыт или плохо закрыт;
- карточка осталась в зоне **6** (или в считывающем устройстве) и в зоне внешнего обнаружения нет другой карточки.

Если **при работающем двигателе** после открытия и закрытия двери система не обнаружит карту в салоне автомобиля, на экране появится сообщение «Ключ-карта не обнаружена» (со звуковым сигналом после превышения скоростного порога), предупреждающее об отсутствии карты в автомобиле. Это необходимо, например, для того чтобы вы не уехали, высадив пассажира и оставив карту у него.

Предупреждающее сообщение пропадет, как только карта будет обнаружена.

После блокировки/разблокировки автомобиля или одного багажного отделения при помощи кнопок карты RENAULT дистанционная блокировка и блокировка в режиме "свободные руки" отключены.

Для возврата в режим «свободные руки» запустите двигатель.

КАРТА RENAULT: режим полной блокировки дверей



Если автомобиль оснащен режимом полной блокировки дверей, данный режим позволяет запереть открывающиеся элементы кузова и делает невозможным открытие дверей с помощью внутренних ручек (например, при попытке открыть дверь изнутри через разбитое стекло).



Ни в коем случае не включайте режим полной блокировки дверей, если в автомобиле остался пассажир или домашнее животное!



Для включения режима полной блокировки дверей

Вы можете выбрать один из двух способов активации системы блокировки внутренних ручек дверей:

- дважды с небольшим интервалом нажмите кнопку 2;
- или дважды с небольшим интервалом нажмите кнопку ручки двери водителя 3.

Запирание замков сопровождается **пятикратным** миганием указателей поворотов в режиме аварийной сигнализации.

Для выключения режима полной блокировки дверей

Разблокируйте автомобиль при помощи кнопки 1 карты RENAULT.

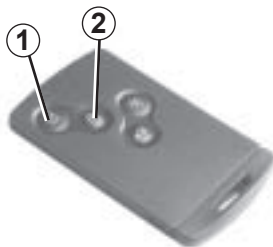
Отпирание замков дверей сопровождается однократным включением указателя поворота в режиме аварийной сигнализации.

В зависимости от комплектации автомобиля, включение режима полной блокировки дверей активирует также дистанционное закрытие стекол и/или люка крыши с электроприводом.

После включения блокировки внутренних ручек дверей с помощью кнопки 2 запирание при удалении от автомобиля и отпирание в режиме «свободные руки» невозможно.

Для возврата в режим «свободные руки» запустите двигатель.

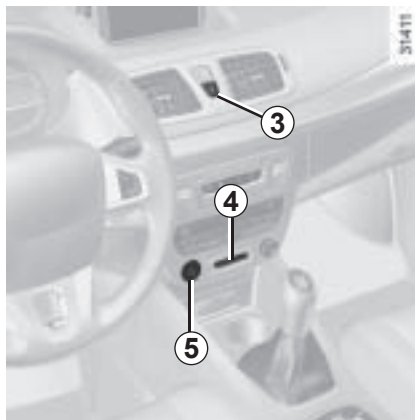
КАРТА RENAULT «SERVICE»



Если автомобиль оснащен такой картой, на ней имеется надпись SERVICE.

В некоторых случаях, если автомобиль передается посторонним лицам (парковщику, ремонтнику и т. д.), может потребоваться ограничить доступ.

Карта RENAULT «SERVICE» позволяет запирать автомобиль, но делает возможным лишь отпирание двери водителя и запуск двигателя.



Включение режима «SERVICE»

Вставьте карту RENAULT «SERVICE» в считывающее устройство 4. Все открывающиеся элементы кузова автомобиля блокируются (кроме двери водителя).

Или, **при выключенном двигателе**, нажмите на кнопку 1 (все открывающиеся элементы кузова, кроме двери водителя, заблокируются) или 2 (автомобиль будет заперт) карты RENAULT «SERVICE».

Отключение режима «SERVICE»

Существуют два способа:

- нажмите на любую кнопку карты RENAULT (кроме карты RENAULT «SERVICE»);
- запустите двигатель с помощью карты RENAULT (кроме карты RENAULT «SERVICE»). С картой, вставленной в считывающее устройство 4, нажмите на кнопку 5.

Кнопка управления запирающим и отпиранием автомобиля изнутри 3 не действует при использовании карты RENAULT «SERVICE».

Каждый автомобиль может иметь лишь одну карту RENAULT «SERVICE».

Во время использования карты RENAULT «SERVICE» все остальные карты сохраняют свою функциональность.

ОТКРЫТИЕ И ЗАКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ (1/2)



Открытие дверей снаружи

При открытых замках дверей или имея при себе карту RENAULT «Свободные руки», возьмитесь за ручку 1 и потяните ее на себя.

В некоторых случаях, чтобы открыть дверь, необходимо потянуть два раза за ручку.



Открытие изнутри

Потяните ручку двери 2.

Звуковой сигнал напоминания о невыключенном освещении

Если Вы оставили включенными приборы наружного освещения и выключили зажигание, то при открытии двери раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Звуковой сигнал предупреждения о забытой карте

Если вы оставили карту в считывающем устройстве, при открывании двери водителя раздастся звуковой сигнал, и на щитке приборов появится сообщение «Извлечь ключ-карту».

Предупреждение о незакрытом открывающемся элементе кузова

Если открывающийся элемент кузова (боковая дверь или дверь багажного отделения) открыт или плохо закрыт, при достижении автомобилем скорости около 10 км/ч на щитке приборов появится сообщение «Багажник открыт» или «Дверь открыта», и загорится сигнальная лампа.

Особенность

После выключения двигателя внешние световые приборы и включенное оборудование (аудиосистема и т.п.) продолжают работать.

Это оборудование выключится после того, как будет открыта дверь водителя.



Из соображений безопасности открывать и закрывать дверь разрешается только на неподвижном автомобиле.

ОТКРЫТИЕ И ЗАКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ (2/2)



Безопасность детей



Автомобиль с выключателем 3

Нажмите выключатель 3, чтобы разрешить открывание задних дверей. Если автомобиль оснащен задним электрическим стеклоподъемником, после нажатия этого выключателя также становится возможным его включение.

На блокировку дверей указывает включение встроенной в выключатель сигнальной лампы.

Примечание: в случае неисправности этой системы на щитке приборов появится сообщение «Проверить детский замок»: обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



Обеспечение безопасности пассажиров на задних сиденьях

Водитель может заблокировать работу задних дверей, и, в зависимости от комплектации автомобиля, задних стеклоподъемников, нажав выключатель 3, показанный на рисунке сбоку.

В случае неисправности, в зависимости от комплектации автомобиля:

- раздается звуковой сигнал;
- появляется сообщение на щитке приборов;
- встроенная сигнальная лампа не загорается.

После отключения аккумуляторной батареи необходимо нажать выключатель 3 со стороны, помеченной рисунком, чтобы заблокировать задние двери.



Запирание дверей автомобиля вручную

Чтобы сделать невозможным открытие задних дверей автомобиля изнутри, передвиньте рычажок 4 и изнутри проверьте надежность блокировки дверей.



Ответственность водителя при стоянке или остановке автомобиля

Даже на короткое время не покидайте автомобиль, в котором находится ребенок, взрослый с ограниченными возможностями или животное, оставив ключ в замке зажигания.

Они могут причинить вред себе или другим людям, запустив двигатель, включив оборудование, например, стеклоподъемники, или заблокировав двери.

Кроме того, нужно учитывать, что в теплую и/или солнечную погоду температура в салоне автомобиля поднимается очень быстро.

Существует опасность тяжелых травм или летального исхода.

ЗАПИРАНИЕ, ОТПИРАНИЕ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА (1/2)

Запирание/отпирание дверей снаружи

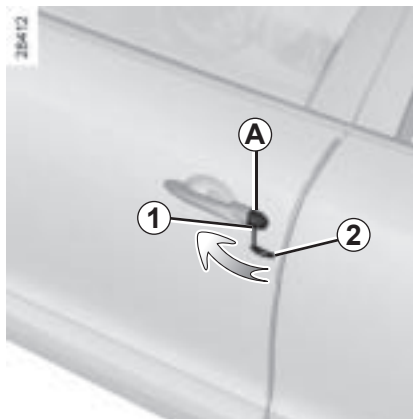
Выполняется с помощью карты RENAULT: см. разделы "Карты RENAULT" в главе 1.

В некоторых случаях карта RENAULT может не работать:

- разряжен элемент питания карты RENAULT, разряжена аккумуляторная батарея и т. п.;
- на частоте карты работает другой радиоприбор (например, мобильный телефон);
- автомобиль находится в зоне сильных электромагнитных помех.

Если это произошло, можно:

- для открытия левой передней двери использовать встроенный в карту ключ;
- запереть каждую дверь вручную;
- использовать функцию запирания/отпирания дверей снаружи (см. следующую страницу).



Использование ключа, встроенного в карту RENAULT

- Снимите крышку **A** левой двери, вставив кончик ключа **2** в выемку **1**;
- поднимите его вверх, затем снимите крышку **A**;
- вставьте ключ **2** в замок и закройте или откройте переднюю левую дверь.



Запирание дверей вручную

При открытой двери поверните винт **3** с помощью кончика ключа и закройте дверь.

Теперь открыть дверь снаружи будет невозможно.

Открыть дверь можно будет только изнутри или при помощи ключа для передней левой двери.



Запирание/отпирание дверей изнутри

Выключатель **4** обеспечивает одновременное отпирание или запирание всех боковых дверей, двери багажного отделения и, в зависимости от комплектации автомобиля, лючка заливной горловины топливного бака.

Если один из открывающихся элементов кузова (боковая дверь или дверь багажного отделения) открыт или неплотно закрыт, происходит быстрое запирание/отпирание открывающихся элементов.

В случае перевозки предметов в открытом багажном отделении, Вы можете заблокировать все остальные открывающиеся элементы кузова. **При выключенном двигателе** удерживайте нажатым более пяти секунд выключатель **4**, чтобы заблокировать все остальные открывающиеся элементы кузова.

Запирание открывающихся элементов кузова без карты RENAULT

Это может быть, например, при разрядившемся элементе питания, временном отказе карты RENAULT и т.п.

При выключенном двигателе и одном открытом открывающемся элементе кузова (дверь или багажное отделение) удерживайте нажатым более пяти секунд выключатель **4**.

После закрытия двери все открывающиеся элементы кузова будут заперты.

Отпирание снаружи возможно только с помощью карты RENAULT, находящейся в зоне доступа автомобиля или с помощью ключа, встроенного в карту RENAULT.

После запирания/отпирания автомобиля или только багажного отделения при помощи кнопок карты RENAULT система запирания при удалении и отпирания в режиме "свободные руки" отключена.

Для возврата в режим «свободные руки» запустите двигатель.

Сигнальная лампа состояния замков открывающихся элементов кузова

При включенном зажигании, сигнальная лампа, встроенная в выключатель **4**, информирует Вас о состоянии открывающихся элементов кузова:

- сигнальная лампа горит, если они заперты;
- сигнальная лампа не горит, если они не заперты.

Если Вы запираете двери, сигнальная лампа остается включенной, а затем гаснет.



Выходя из автомобиля, не оставляйте карту RENAULT в салоне.



Ответственность водителя

Если Вы решили ехать с запертыми дверьми, помните, что это может затруднить доступ спасателей в салон снаружи в экстренной ситуации.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА ПРИ ДВИЖЕНИИ

Вы можете решить, хотите вы активировать функцию или нет.

Принцип действия

После того как автомобиль трогается с места, система автоматически запирает открывающиеся элементы кузова при достижении скорости 10 км/ч.

Замки отпираются:

- при нажатии на кнопку **1** центрального замка;
- при остановке, если открыть переднюю дверь.

Примечание: если происходит открытие/закрытие двери, то эта дверь снова будет автоматически заперта, как только автомобиль наберет скорость порядка 10 км/ч.



Ответственность водителя

Если Вы решили ехать с запертыми дверьми, помните, что это может затруднить доступ спасателей в салон снаружи в экстренной ситуации.



Включение/выключение функции

См. пункт «Меню индивидуальных настроек автомобиля» раздела 1, функция «Автоматич. блок.дверей.при движ»:



функция включена,



функция выключена.

Неисправности

Если Вы обнаружили неисправность (замки дверей не запираются автоматически, сигнальная лампа кнопки **1** не загорается при запирании дверей и т. д.), проверьте в первую очередь, хорошо ли закрыты все открывающиеся элементы кузова. Если они закрыты плотно, обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

ПОДГОЛОВНИКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ



Подъем подголовника

Вытяните подголовник вверх на необходимую высоту.

Опускание подголовника

Нажмите кнопку **2** и, придерживая подголовник, опустите его на нужную высоту.

Регулировка угла наклона подголовника

В зависимости от комплектации автомобиля придвиньте или отодвиньте переднюю часть **A** подголовника, чтобы добиться максимального комфорта.

Снятие подголовника

Установите подголовник в крайнее верхнее положение (при необходимости, отклоните спинку сиденья назад). Нажмите кнопку **1**, поднимите подголовник и снимите его.

Установка подголовника

Вытяните направляющие **3** до упора, потянув вверх. Проверьте, чтобы они были расположены параллельно, следите за их чистотой. При возникновении затруднений убедитесь, что пазы на направляющих обращены в сторону передней части автомобиля.

Вставьте стержни подголовника в отверстия направляющих втулок (при необходимости наклоните спинку сиденья назад).

Опустите подголовник до упора и убедитесь, что он хорошо зафиксировался, затем нажмите кнопку **1** и максимально опустите подголовник.

Убедитесь в надежности фиксации каждой направляющей **3** в спинке сиденья, потянув или нажав на них.

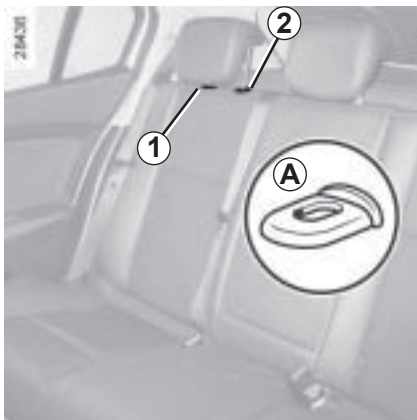


Три верхних положения доступны без нажатия на кнопку **2**. Однако при опускании подголовника желательно нажимать на кнопку.



Поскольку подголовник является одним из элементов безопасности, следите за его наличием и правильной установкой: верхний край подголовника должен находиться на уровне верхней части головы, расстояние между Вашей головой и частью **A** должно быть минимальным.

ПОДГОЛОВНИКИ ЗАДНЕГО СИДЕНИЯ



Рабочее положение

Поднимите или опустите подголовник, одновременно передвигая его вперед.

Снятие

Нажмите на фиксаторы **A** направляющих **1** и **2** подголовника и одновременно вытяните подголовник.

Примечание: на автомобиле с кузовом «трехдверный хэтчбек» сначала опустите спинку заднего сиденья (см. раздел «Функциональность задних сидений» в главе 3).



Установка

Вставьте стержни подголовника в отверстия направляющих втулок и опустите подголовник до первой отметки.

Нерабочее положение

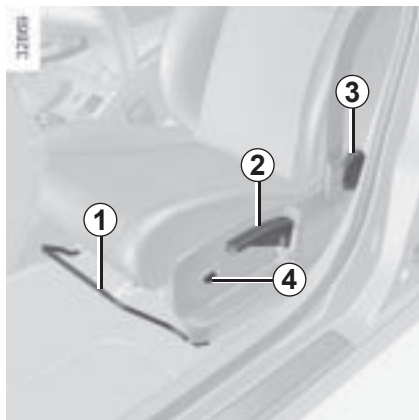
Опустите подголовник до упора, затем, нажмите на фиксатор **2** и полностью его опустите.

Крайнее нижнее положение подголовника (положение B) нерабочее: оно не должно использоваться при наличии пассажира на заднем сиденье.



Поскольку подголовник является одним из элементов безопасности, следите за его наличием и правильной установкой: верхний край подголовника должен находиться как можно ближе к верхней части головы.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ (1/2)



Чтобы передвинуть сиденье вперед или назад

Поднимите ручку **1**, чтобы разблокировать сиденье. Установив сиденье в желаемое положение, опустите ручку и проверьте надежность фиксации сиденья.

Чтобы поднять или опустить подушку сиденья

Потяните рычаг **2** вверх или вниз необходимое количество раз.

Регулировка наклона спинки сиденья

Поверните ручку **3** в нужное положение.

Сиденья с подогревом

(в зависимости от комплектации автомобиля)

При работающем двигателе поверните ручку **4** в одно из положений I, II или III (в зависимости от желаемой температуры). На щитке приборов загорится сигнальная лампа, как только обогрев одного из передних сидений будет включен.

Система, стабилизирующая температуру, определяет, в зависимости от выбранного положения, необходим подогрев или нет.



По соображениям безопасности производите все регулировки на стоящем автомобиле.

Чтобы не снижать эффективность действия ремней безопасности, советуем не наклонять спинки сидений слишком сильно назад.

Никакие предметы не должны находиться на полу (перед водителем), т. к. в случае резкого торможения они могут попасть под педали и помешать их перемещению.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ (2/2)



Регулировка сиденья водителя в поясничной части

Опустите рычаг переключателя **5**, чтобы усилить поддержку, и поднимите рычаг, чтобы уменьшить ее.



«Столик»

В зависимости от комплектации автомобиля спинка сиденья пассажира может откидываться на подушку, образуя «столик».

Опустите подголовник, сдвиньте сиденье назад, поверните ручку **6** вниз и полностью откиньте спинку сиденья.



Для вашей безопасности закрепляйте перевозимые предметы, когда сиденье находится в положении полки.

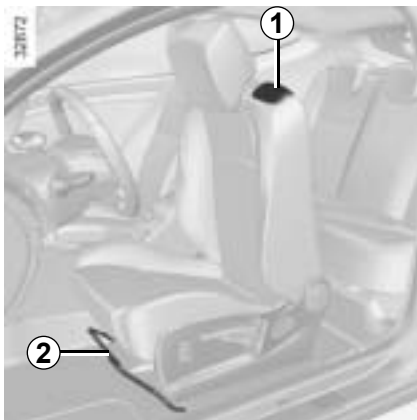


При складывании вперед спинки переднего сиденья, обязательно отключите подушку безопасности переднего пассажира (см. раздел «Безопасность детей: отключение, включение подушки безопасности переднего пассажира» в главе 1).

Опасность тяжелых травм в случае раскрытия подушки безопасности предметами, которые помещены на полку при складывании спинки сиденья.

Наклейка (на приборной панели) и маркировка (на солнцезащитном козырьке) напоминают Вам об этом.

ДОСТУП НА ЗАДНИЕ МЕСТА ДЛЯ ТРЕХДВЕРНОЙ МОДИФИКАЦИИ

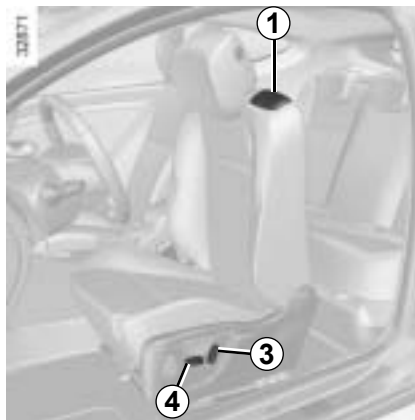


Сиденья с ручной регулировкой

Приподнимите рукоятку **1** и сдвиньте сиденье вперед.

Для возврата сиденья в прежнее положение приведите его спинку в исходное положение.

Не воздействуйте одновременно на ручку **1** и ручку **2** или на выключатель **4**.



Сиденья с электроприводом

Приподнимите рукоятку **1** и полностью откиньте спинку сиденья: сиденье сдвигается вперед.

Для возврата сиденья в прежнее положение приведите его спинку в исходное положение. Сиденье приходит в исходное положение.

Особенность: если спинка сиденья опущена на заднее сиденье, используйте ручку **3** для возврата сиденья в положение для вождения. Не пользуйтесь ручкой **1**, которая не предусмотрена для этого: опасность повреждения механизма.

Блокировка сидений

Если пассажир, какой-либо предмет или детское сиденье мешают фиксации передних сидений, выполните следующее:

- выпустите пассажира или пассажиров и уберите предметы, загромождающие задние места;
- снова зафиксируйте сиденье или сиденья в изначальном положении;
- сдвиньте сиденье или сиденья вперед, чтобы освободить необходимое пространство;
- вновь разместите пассажиров, предметы или детское сиденье на задних местах.



Убедитесь в том, что ничего и никто не мешают фиксации переднего сиденья. В противном случае освободите пространство для перемещения сиденья. Отрегулируйте положение сиденья в зависимости от необходимого полезного объема. Переместите пассажиров или предметы в заднюю часть салона автомобиля. Повторите действия, пока сиденье не будет надежно зафиксировано. Опасность перемещения сиденья по салазкам при ускорении и торможении.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ (1/3)

В целях обеспечения безопасности на время движения всегда пристегивайтесь ремнями безопасности. Кроме того, соблюдайте требования правил дорожного движения той страны, в которой находитесь.

Для обеспечения эффективности задних ремней безопасности убедитесь в правильности фиксации заднего сиденья. См. раздел «Заднее многоместное сиденье» в главе 3.



Неправильно отрегулированные или перекрученные ремни безопасности могут стать причиной травм при аварии.

Используйте ремень безопасности только для одного человека, ребенка или взрослого.

Даже беременные женщины должны пристегиваться ремнем безопасности. В этом случае нужно следить за тем, чтобы тазовая ветвь ремня не давила сильно на низ живота, но и не провисала.

Прежде чем запускать двигатель, выполните регулировку положения сиденья водителя, высоты рулевой колонки и положения зеркал заднего вида, затем регулировку положений сидений всех пассажиров, регулировку ремней безопасности для обеспечения наилучшей защиты.

Регулировка места водителя

- **Сядьте глубоко в сиденье** (сняв пальто, куртку и т. п.). Это важно для правильного положения спины.
- **Отрегулируйте положение сиденья относительно педалей.** Сиденье должно быть отодвинуто как можно дальше назад, но так, чтобы была возможность выжать педаль сцепления до упора. Спинка сиденья должна быть установлена таким образом, чтобы руки на руле были слегка согнуты в локтях.
- **Отрегулируйте положение подголовника.** Для наибольшей безопасности расстояние между Вашей головой и подголовником должно быть минимальным.
- **Отрегулируйте положение сиденья по высоте.** Данная регулировка позволяет оптимизировать обзор с места водителя.
- **Отрегулируйте положение рулевого колеса.**



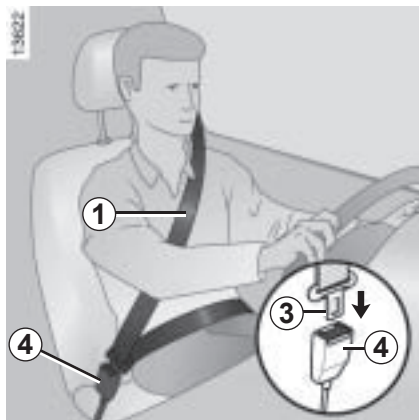
Регулировка ремней безопасности

Сядьте на сиденье, полностью откинувшись на спинку.

Плечевая ветвь **1** ремня должна располагаться как можно ближе к нижней части шеи, но не лежать на ней.

Тазовая ветвь ремня **2** должна плотно прилегать к бедрам и удерживать таз.

Ремень безопасности должен как можно плотнее прилегать к телу. Например, не надевайте при езде в автомобиле объемную одежду, не подкладывайте под ремень какие-либо предметы и т. д.



Присоединение ремня

Медленно, без рывков вытяните ремень и вставьте пряжку ремня **3** в замок **4** (проверьте надежность фиксации ремня в замке, потянув за пряжку **3**). В случае блокировки ремня отведите лямку ремня назад на значительное расстояние и снова вытяните ремень.

Если Ваш ремень безопасности полностью заблокирован, медленно, но сильно потяните за ремень и вытяните его примерно на 3 см. Отпустите ремень для втягивания в катушку, затем снова вытяните ремень.

Если неисправность устранить не удастся, обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности переднего сиденья

Она загорается на центральном дисплее при запуске двигателя, если ремни безопасности водителя или переднего пассажира (если сиденье занято) не пристегнуты, при достижении скорости примерно 20 км/ч, лампа мигает и в течение примерно 2 минут звучит предупреждающий сигнал.

Примечание: если на подушке сиденья пассажира будет лежать какая-то вещь, в некоторых случаях может включиться сигнальная лампа.

Оповещение о непристегнутом ремне безопасности на заднем сиденье (в зависимости от модели автомобиля)

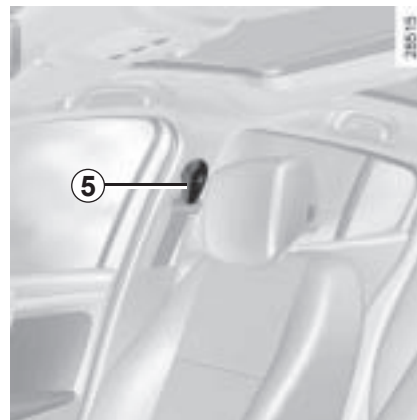
Сигнальная лампа



загорается на центральном дисплее вместе с сообщением на щитке приборов, указывающим количество пристегнутых ремней безопасности, в течение примерно 30 секунд при каждом:

- запуске двигателя;
- открывании двери;
- пристегивании или отстегивании заднего ремня.

Убедитесь, что задние пассажиры надежно пристегнуты, и что указанное количество пристегнутых ремней соответствует числу занятых мест на заднем многоместном сиденье.



Регулировка по высоте переднего ремня безопасности (в зависимости от модификации автомобиля)

С помощью кнопки **5** отрегулируйте высоту ремня безопасности так, чтобы плечевая ветвь ремня **1** располагалась, как указано выше:

- чтобы опустить ремень, нажмите на кнопку **5** и одновременно опустите ремень;
- чтобы поднять ремень, нажмите на кнопку **5** и одновременно поднимите ремень.

Отрегулировав положение ремня, убедитесь, что он надежно зафиксирован.



Разблокирование

Нажмите кнопку **6**, ремень автоматически наматывается на катушку. Направьте его.

Примечание: в движении, если ремень безопасности заднего сиденья разблокирован, на щитке приборов отображается сообщение «Отстегнут задний ремень безопасности».

Приведенная ниже информация относится к ремням безопасности передних и задних сидений автомобиля.



- Категорически запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию элементов штатной системы безопасности: ремней безопасности, сидений и их креплений. В особых случаях (например, при установке детского сиденья) обращайтесь на сервисную станцию компании-производителя.
- Не используйте какие-либо предметы для ослабления прилегания ремня к телу (например, прищепки для белья, зажимы и т. п.): ремень безопасности, надетый слишком свободно, при аварии может нанести травму.
- Никогда не пропускайте плечевую ветвь ремня под рукой или за спиной.
- Не используйте один и тот же ремень для пристегивания нескольких человек и ни в коем случае не пристегивайтесь одним ремнем вместе с ребенком, сидящим у Вас на коленях.
- Ремень безопасности не должен быть перекручен.
- После аварии проверьте и при необходимости замените ремни. Замену следует произвести и в том случае, если на ремнях появились признаки износа или повреждений.
- Следите за тем, чтобы пряжка ремня была вставлена в соответствующий замок.
- Убедитесь в отсутствии посторонних предметов в области блока крепления ремня безопасности, которые могут сказаться на его работе.
- При установке заднего сиденья на место убедитесь, что ремни безопасности находятся в правильном положении и их работе ничего не мешает.
- Обеспечьте правильное положение замка ремня безопасности (он не должен быть спрятан, сломан, зажат... предметами или людьми).

СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА (1/4)

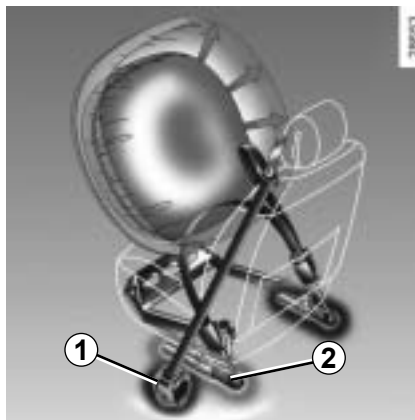
В зависимости от комплектации автомобиля система включает в себя:

- преднатяжители инерционной катушки ремня безопасности;
- преднатяжители поясных лямок ремней безопасности;
- ограничители усилия натяжения грудных лямок ремней безопасности;
- подушки противоскользывания;
- передние подушки безопасности водителя и переднего пассажира.

В случае фронтального удара эти устройства могут сработать как отдельно друг от друга, так и одновременно.

В зависимости от силы фронтального удара, возможны четыре варианта срабатывания:

- блокировка ремня безопасности;
- преднатяжитель инерционной катушки ремня безопасности (для устранения провисания ремня);
- передняя подушка безопасности «малого объема»;
- преднатяжитель поясной лямки ремня безопасности, предотвращающего соскальзывание пассажира с сиденья;
- срабатывание передней подушки безопасности «большого объема».



Преднатяжители ремней безопасности

Преднатяжители прижимают ремни безопасности к телу, удерживая пассажира на сиденье и, таким образом, повышают эффективность защиты.

Если при включенном зажигании происходит сильный фронтальный удар, то система с учетом силы удара может привести в действие:

- преднатяжитель инерционной катушки ремня безопасности 1, который мгновенно натягивает ремень безопасности;
- преднатяжитель поясной лямки ремня безопасности 2 на передних сиденьях.



– После дорожно-транспортного происшествия произведите проверку всей системы пассивной безопасности.

- Любые работы с системой обеспечения безопасности (преднатяжителями ремней безопасности, подушками безопасности, электронными блоками, электропроводкой) или ее использование на другом автомобиле, даже той же модели, категорически запрещены.
- Во избежание самопроизвольного срабатывания и возможных травм все работы с преднатяжителями ремней безопасности и подушками безопасности должны выполняться только квалифицированным персоналом сервисной станции компании-производителя.
- Проверка электрических характеристик воспламенителя преднатяжителей ремней безопасности должна выполняться только квалифицированным персоналом, располагающим необходимым оборудованием.
- При утилизации Вашего автомобиля обратитесь на сервисную станцию компании-производителя для демонтажа пиротехнических газогенераторов преднатяжителей ремней безопасности и подушек безопасности.

СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА (2/4)

Ограничитель усилия натяжения ремней безопасности

Это устройство включается при определенной силе удара для ограничения силы давления ремня на туловище.

Подушка противососкальзывания

Подушка установлена на каждом переднем сиденье и раскрывается, чтобы ограничить соскальзывание человека под ремень безопасности.

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Места водителя и переднего пассажира снабжены подушками безопасности.

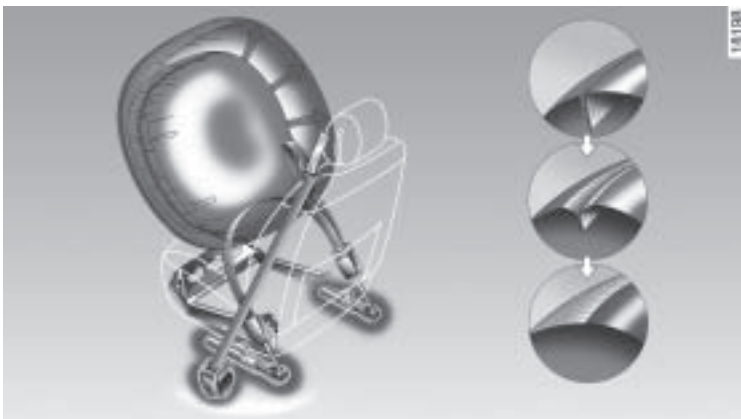
Надпись «Airbag» на рулевом колесе, на приборной панели (месте размещения подушки безопасности **A**), а также, в зависимости от комплектации автомобиля, наклейка в нижней части ветрового стекла указывают на наличие данного оборудования на автомобиле.

Система каждой подушки безопасности включает в себя:

- подушку безопасности и газогенератор, вмонтированные в центральную панель рулевого колеса (для водителя) или в приборную панель (для переднего пассажира);
- компьютер системы слежения, управляющий электрическим воспламенителем газогенератора;
- вынесенные датчики;
- единая сигнальная лампа, расположенная на щитке приборов .



Подушка безопасности приводится в действие пиротехнической системой, чем объясняется звук хлопка, а также выделение тепла и дыма при ее срабатывании (что не означает начало пожара). При срабатывании подушки безопасности человек может получить повреждения кожи или иные травмы.



Принцип действия

Система срабатывает только при включенном зажигании.

При сильном **фронтальном** ударе подушки мгновенно наполняются газом, ослабляя, таким образом, удар головы и грудной клетки водителя о рулевое колесо и головы и грудной клетки переднего пассажира о приборную панель; после удара подушки сразу же сдуваются, что позволяет свободно покинуть автомобиль.

Особенность фронтальной подушки безопасности

В зависимости от силы удара она имеет два варианта разворачивания и включает в себя систему вентиляции:

- подушка безопасности «малого объема» – это первая степень наполнения подушки;
- подушка безопасности «большого объема» (вторая степень наполнения подушки) – предохранительные швы подушки безопасности разрываются, и она приобретает большие размеры (при очень сильных ударах).

СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПЕРЕДНЕГО Пассажира (4/4)

В приведенных ниже предупреждениях указано, как обеспечить беспрепятственное срабатывание подушки безопасности и тем самым избежать тяжелых травм при ее срабатывании.



Предупреждения, касающиеся подушки безопасности водителя

- Не вносите изменений в конструкцию рулевого колеса и подушки безопасности.
- Запрещается накрывать ступицу рулевого колеса.
- Не прикрепляйте к центральной панели рулевого колеса никакие посторонние предметы (значки, логотипы, часы, держатели для телефона и т.д.).
- Запрещается самостоятельно снимать рулевое колесо (эта операция должна выполняться только квалифицированным персоналом сервисной станции компании-производителя).
- При управлении автомобилем не располагайтесь слишком близко к рулевому колесу; при правильной посадке руки, лежащие на рулевом колесе, слегка согнуты в локтях (см. раздел «Регулировка положения сиденья водителя» в главе 1). При этом обеспечивается достаточное пространство для срабатывания подушки безопасности и в полной мере реализуются ее защитные функции.

Предупреждения, касающиеся подушки безопасности пассажира

- Не прикрепляйте и не приклеивайте к приборной панели в месте расположения подушки безопасности никакие посторонние предметы (значки, логотипы, часы, держатели для телефона и т. п.).
- Между передним пассажиром и приборной панелью не должны находиться никакие предметы (зонты, трости, пакеты и т. п.) и животные.
- Не кладите ноги на приборную панель или на сиденье, т. к. это может привести к серьезным травмам. Пассажиру рекомендуется постоянно следить за тем, чтобы все части его тела (колени, руки, голова и т. д.) располагались на достаточном удалении от приборной панели.
- После снятия детского сиденья с сиденья пассажира следует снова включить систему пассивной безопасности переднего пассажира для обеспечения защиты пассажира в случае удара.

ЗАПРЕЩЕНО УСТАНОВЛИВАТЬ ДЕТСКОЕ СИДЕНЬЕ ПРОТИВ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ НА СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО Пассажира, ЕСЛИ НЕ ОТКЛЮЧЕНА СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПЕРЕДНЕГО Пассажира.

(См. раздел «Безопасность детей: отключение/включение подушки безопасности переднего пассажира», глава 1.)

Предупреждения, касающиеся подушки противососкальзывания

Не усаживайте детей младше 12 лет на это место. При разворачивании подушка противососкальзывания может вызвать резкое перемещение предметов, находящихся на подушке сиденья.

Существует опасность получения тяжелых травм.

СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАДНИХ ПАССАЖИРОВ

Ограничитель усилия натяжения ремней безопасности

Это устройство включается при определенной силе удара для ограничения силы давления ремня на туловище.



- После дорожно-транспортного происшествия проведите проверку всей системы пассивной безопасности.
- Любые работы с системой обеспечения безопасности (подушками безопасности, электронными блоками, жгутами проводов) или ее использование на другом автомобиле, даже той же модели, категорически запрещены.
- Во избежание самопроизвольного срабатывания и возможных травм, все работы с подушками безопасности должны выполняться только квалифицированным персоналом сервисной станции компании-производителя.

БОКОВЫЕ УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ

Боковые подушки безопасности

Это относится к подушкам безопасности, которые устанавливаются в передних сиденьях и раскрываются сбоку сидений (со стороны двери) при очень сильном боковом ударе автомобиля, защищая водителя и переднего пассажира.

Боковые шторки

Эти подушки безопасности устанавливаются в верхней части автомобиля и разворачиваются вдоль передних и задних боковых стекол для защиты водителя и пассажиров при сильных боковых ударах.



Предупреждения, касающиеся боковых подушек безопасности

- **Установка чехлов:** сиденья, снабженные подушками безопасности, требуют применения особых чехлов. О наличии таких чехлов справьтесь у представителя компании-производителя. Использование других чехлов (или чехлов, предназначенных для другого автомобиля) может нарушить нормальную работу подушек и отрицательно повлиять на Вашу безопасность.
- Не помещайте никакие аксессуары, предметы или домашних животных между спинкой сиденья, дверью и элементами отделки салона. Не кладите на спинку сиденья вещи или одежду. Это может помешать правильной работе подушки безопасности или привести к травмам при ее срабатывании.
- Запрещается любая разборка или любое изменение конструкции сиденья и элементов отделки салона, за исключением выполнения этих работ квалифицированным персоналом сервисной станции компании-производителя.
- Пространство между спинкой заднего сиденья и уплотнительным кольцом соответствует зоне действия подушки безопасности: запрещается помещать в ней какие-либо предметы.

СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

В приведенных ниже предупреждениях указано, как обеспечить беспрепятственное срабатывание подушки безопасности и тем самым избежать тяжелых травм при ее срабатывании.



Подушка безопасности дополняет действие ремня безопасности, они являются элементами единой системы безопасности. Следует всегда пристегиваться ремнями безопасности; неиспользование ремней безопасности ведет к серьезным травмам при аварии и может увеличить риск получения легких повреждений кожи при срабатывании подушки.

Преднатяжители ремней безопасности или подушки безопасности не всегда срабатывают в случае опрокидывания автомобиля или заднего удара (даже сильного). Удар в нижнюю часть автомобиля, например, при наезде на бордюрный камень, яму, камень и т. д. может привести к срабатыванию этих систем.

- Всякое вмешательство или внесение изменений в конструкцию системы подушек безопасности (самых подушек, преднатяжителей, электронного блока, электропроводки и т. д.) **строго запрещено** (за исключением ремонта, выполняемого квалифицированным персоналом сервисной станции компании-производителя).
- Чтобы обеспечить нормальное функционирование и предотвратить самопроизвольное срабатывание, работы с подушками безопасности должны выполняться только квалифицированным персоналом сервисной станции компании-производителя.
- В целях безопасности следует проверить исправность системы подушек безопасности автомобиля после аварии, угона или попытки угона.
- При продаже или передаче автомобиля во временное пользование сообщите новому владельцу обо всех перечисленных условиях, касающихся подушек безопасности, а также передайте ему данное руководство.
- При утилизации Вашего автомобиля обратитесь на сервисную станцию производителя для проведения процедуры уничтожения газогенератора (-ов).



1

Неисправности

При включении зажигания на несколько секунд загорается сигнальная лампа **1**, расположенная на щитке приборов.

Если при включении зажигания сигнальная лампа не загорается или загорается при работающем двигателе, это свидетельствует о неисправности в системе (подушек безопасности, преднатяжителей ремней безопасности и т. д.) на передних и/или задних местах.

Срочно обратитесь на сервисную станцию компании-производителя. Несвоевременное обращение может привести к снижению эффективности защиты.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ: общие сведения (1/2)

Перевозка детей

Вне зависимости от дорожных условий ребенок, как и взрослый пассажир, должен правильно располагаться в сиденье и быть пристегнутым. Вы отвечаете за детей, которых везете.

Ребенок – это не взрослый в миниатюре. Он подвержен опасности получить другие повреждения, т. к. его мускулы и кости находятся в стадии роста. Одного ремня безопасности недостаточно для перевозки ребенка. Приобретите требующееся детское сиденье и правильно его установите.



Чтобы воспрепятствовать открытию дверей, используйте устройство обеспечения безопасности детей (см. раздел «Открытие и закрытие дверей», глава 1).



Удар автомобиля о препятствие на скорости 50 км/ч равносильно падению с 10-метровой высоты. Перевозить ребенка непристегнутым – все равно что оставить его играть без присмотра взрослых на балконе пятого этажа без перил!

Запрещено держать ребенка на руках. В случае аварии Вы не удержите его, даже если сами при этом пристегнуты.

Если Ваш автомобиль попал в аварию, замените детское сиденье и проверьте ремни безопасности, а также крепления ISOFIX.



Ответственность водителя при стоянке или остановке автомобиля

Даже на короткое время не покидайте автомобиль, в котором находится ребенок, взрослый с ограниченными возможностями или животное, оставив ключ в замке зажигания.

Они могут причинить вред себе или другим людям, запустив двигатель, включив оборудование, например, стеклоподъемники, или заблокировав двери.

Кроме того, нужно учитывать, что в теплую и/или солнечную погоду температура в салоне автомобиля поднимается очень быстро.

Существует опасность тяжелых травм или летального исхода.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ: общие сведения (2/2)

Использование детского сиденья

Уровень защиты, предлагаемой детским сиденьем, зависит от его способности удерживать Вашего ребенка и правильно-сти его установки. Неправильная установка ухудшит защиту Вашего ребенка в случае резкого торможения или удара.

Прежде чем покупать детское сиденье, убедитесь, что оно соответствует нормам страны Вашего местонахождения и может быть установлено в Ваш автомобиль. Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя, чтобы получить консультацию по детским сиденьям, рекомендованным для Вашего автомобиля.

Прежде чем устанавливать детское сиденье, прочтите данную инструкцию и действуйте в соответствии с ней. В случае возникновения трудностей с установкой обратитесь к производителю оборудования. Храните инструкцию вместе с сиденьем.

Покажите пример, пристегнув Ваш ремень безопасности, и научите ребенка:

- правильно пристегивать ремень безопасности;
- заходить в автомобиль и выходить из него со стороны, противоположной движению.

Не используйте детское сиденье б/у или без руководства по эксплуатации.

Следите за тем, чтобы никакой посторонний предмет вблизи детского сиденья не помешал его установке.



Ни в коем случае не оставляйте ребенка одного в автомобиле.

Всегда проверяйте, чтобы Ваш ребенок был пристегнут, и что специальные детские ремни безопасности или его ремень безопасности правильно отрегулированы и подогнаны. Никогда не одевайте ребенка в слишком объемную одежду, из-за этого ремни неплотно прилегают к телу.

Не позволяйте ребенку высовывать голову или руки в окно.

Следите, чтобы ребенок сохранял правильное положение во время движения автомобиля — в частности, во время сна.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ: выбор детского сиденья



Детское сиденье, устанавливаемое спинкой вперед

Голова ребенка в пропорции к телу тяжелее головы взрослого человека, поэтому его шея очень хрупкая. Как можно дольше перевозите ребенка в таком положении (до 2 лет минимум). Данное положение позволяет поддерживать голову и шею ребенка.

Выберите охватывающее сиденье для обеспечения лучшей боковой защиты, замените его, как только голова ребенка станет выступать за края корзины.



Детское сиденье по направлению движения

Голову и брюшную полость детей следует защищать в первую очередь. Детское сиденье по направлению движения, хорошо закрепленное в автомобиле, уменьшает риск повреждения головы. Перевозите ребенка в сиденье по направлению движения со специальными детскими ремнями безопасности или щитом, как только его рост это позволит.

Выберите охватывающее сиденье для обеспечения лучшей боковой защиты.



Специальные подушки

С 15 кг или 4 лет ребенка можно перевозить на специальной подушке, которая позволяет подстроить ремень безопасности под его морфологические особенности. Специальная подушка сиденья должна иметь направляющие, располагающие ремень безопасности на бедрах ребенка, а не на животе. Регулируемая по высоте спинка сиденья, оснащенная направляющей для ремня безопасности, рекомендована для того, чтобы ремень безопасности располагался посередине плеча. Ремень безопасности ни в коем случае не должен находиться на шее или руке. Выберите охватывающее сиденье для обеспечения лучшей боковой защиты.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ: выбор крепления детского сиденья (1/2)

Существует два вида крепления детских сидений: ремень безопасности или система ISOFIX.

Крепление ремнем безопасности

Ремень безопасности должен быть правильно отрегулирован, чтобы он сработал в случае резкого торможения или удара.

Соблюдайте линии ремня, указанные производителем детского сиденья.

Всегда проверяйте пристегивание ремня безопасности, потянув за него, затем максимально натяните его, держа за детское сиденье.

Проверьте крепление сиденья, перемещая его влево-вправо и вперед-назад: сиденье должно быть надежно зафиксировано.

Убедитесь, что детское сиденье не установлено боком и не опирается на стекло.



Не используйте детское сиденье, которое может заблокировать ремень безопасности, удерживающий его: основание сиденья не должно опираться на пряжку ремня и/или замок ремня безопасности.



Ремень безопасности ни в коем случае не должен быть расслаблен или перекручен. Ни в коем случае не пропускайте ремень под рукой или за спиной. Убедитесь, что ремень безопасности не поврежден острыми краями. Если ремень безопасности не работает, как надо, он не сможет защитить ребенка. Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя. Не используйте это место, пока не отремонтируете ремень безопасности.



Категорически запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию элементов штатной системы: ремней безопасности, системы ISOFIX, сидений и их креплений.

Фиксация системой ISOFIX

Разрешенные к применению детские сиденья ISOFIX сертифицируются по регламенту ECE-R44 в следующих трех случаях:

- универсальное ISOFIX 3-точечное, лицом к дороге;
- полууниверсальное ISOFIX 2-точечное;
- специальное детское сиденье.

Перед установкой сидений двух последних типов убедитесь в такой возможности, изучив список автомобилей, на которых их установка разрешена.

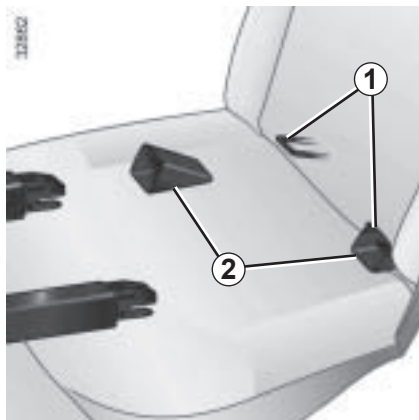
Закрепите детское сиденье замками ISOFIX, если оно ими оснащено. Система ISOFIX обеспечивает быструю, легкую и надежную установку.

Система ISOFIX состоит из 2 колец и в некоторых случаях имеется третье кольцо.



Прежде чем использовать детское сиденье ISOFIX, приобретенное для другого автомобиля, убедитесь, что его установка разрешена. Обратитесь к производителю оборудования и сверьтесь со списком автомобилей, в которых может быть установлено данное сиденье.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ: выбор крепления детского сиденья (2/2)



Два кольца **1** расположены между спинкой и подушкой сиденья и обозначены маркировкой.

Чтобы упростить установку и блокировку Вашего детского сиденья в кольцах **1**, используйте направляющие доступа **2** детского сиденья.



Третье кольцо используется для крепления верхнего ремня на некоторых детских сиденьях.

Пропустите ремень между спинкой сиденья и задней вещевой полкой (чтобы снять заднюю вещевую полку см. главу 3 раздела «Задняя вещевая полка»). Закрепите крюк на одном из колец **3**, расположенных в багажном отделении (видны для трех- и пятидверных модификаций; для модификаций с кузовом универсал находятся под ковром и помечены маркировкой).

Натяните ремень так, чтобы спинка детского сиденья соприкасалась со спинкой сиденья автомобиля.



Крепления ISOFIX разработаны исключительно для детских сидений с системой крепления ISOFIX. Не используйте эти крепления для фиксации других детских сидений, ремней безопасности или других предметов.

Убедитесь, что в местах крепления нет посторонних предметов.

Если Ваш автомобиль попал в аварию, проверьте крепления ISOFIX и замените детское сиденье.

СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ: установка детского сиденья (1/11)

Установка детских сидений разрешается не на все пассажирские сиденья. Схема на следующей странице показывает, где можно устанавливать детское сиденье.

Указанные типы детских сидений могут не иметься в продаже. Прежде чем использовать другое детское сиденье, обратитесь к производителю, чтобы узнать, может ли оно быть установлено.



Предпочтительной является установка детского сиденья на заднем сиденье.

Убедитесь, что при установке детского сиденья в автомобиле оно не открепится от опорной поверхности.

Если необходимо снять подголовник, убедитесь, что он убран в надежное место и не превратится в снаряд при резком торможении или ударе.

Надежно закрепите детское сиденье, даже если Вы не используете его, чтобы оно не превратилось в снаряд при резком торможении или ударе.

На переднем месте

Перевозка ребенка на месте переднего пассажира имеет свои особенности для каждой страны. Сверьтесь с действующим законодательством и следуйте указаниям схемы на следующей странице.

Прежде чем установить детское сиденье на сиденье переднего пассажира (если разрешено):

- насколько возможно опустите ремень безопасности;
- отодвиньте сиденье назад до упора;
- слегка наклоните спинку сиденья относительно вертикали (25° градусов);
- если автомобиль оснащен данной системой, поднимите до упора подушку сиденья.

После установки детского сиденья не меняйте сделанные регулировки.



Прежде чем устанавливать детское сиденье спинкой вперед на это место, убедитесь, что подушка безопасности переднего пассажира отключена, в противном случае при аварии **РЕБЕНОК МОЖЕТ ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ ТРАВМЫ И ДАЖЕ ПОГИБНУТЬ** (см. раздел «Отключение и включение подушки безопасности переднего пассажира», глава 1).

На заднем боковом месте

Люлька устанавливается поперек автомобиля и занимает минимум два места. Уложите ребенка головой в противоположную от двери сторону.

Сдвиньте переднее сиденье автомобиля вперед до отказа, установите детское сиденье спинкой вперед, сдвиньте переднее сиденье назад как можно дальше, но не приводя его в соприкосновение с детским сиденьем.

Чтобы обеспечить безопасность ребенка, перевозимого в детском сиденье по направлению движения, не отодвигайте переднее сиденье дальше середины хода салазок, не слишком наклоняйте его спинку (25° максимум) и поднимите его как можно выше.

Убедитесь, что детское сиденье по направлению движения опирается на спинку сиденья автомобиля, и подголовник автомобиля не мешает этому.



Убедитесь, что детское сиденье или ноги ребенка не препятствуют надежной фиксации переднего сиденья. См. раздел «Детское сиденье»,

глава 1.

СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ: установка детского сиденья (2/11)

В соответствии с законодательными нормами мы приводим ниже таблицу, повторяющую информацию, представленную на следующей странице.

Тип детского сиденья Трехдверные и пятидверные модели (пятиместные автомобили)	Вес ребенка	Размер сиденья ISOFIX	Место переднего пассажира (1) (2)	Задние боковые места	Заднее среднее сиденье
Поперечная люлька Группа 0	< 10 кг	F - G	X	U - IL (3)	X
Сиденье корзиночного типа против направления движения Категория 0 или 0+	< 13 кг	E	U	U - IL (4)	X
Сиденье против направле- ния движения Группа 0+ и 1	< 13 кг и 9-18 кг	D	U	U - IL (4)	X
		C	U	U(4)	X
Сиденье по направлению движения Группа 1	9 -18 кг	A, B, B1	X	U - IUF - IL (5)	X
Специальная подушка для ребенка Группа 2 и 3	15-25 кг и 22-36 кг		X	U(5)	X



(1) СМЕРТЕЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ ИЛИ ОПАСНОСТЬ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ: перед установкой детского сиденья спинкой вперед на сиденье переднего пассажира убедитесь, что подушка безопасности отключена (см. «Безопасность детей: отключение/включение подушки безопасности переднего пассажира» в конце раздела).

СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ: установка детского сиденья (3/11)

X = Место, не разрешенное для установки детского сиденья.

U = Место пригодно для установки продающегося отдельно «универсального» детского сиденья с креплением ремнем; убедитесь, что установка сиденья возможна.

IUF/IL = Место пригодно для установки универсального/полууниверсального или специального сиденья с креплениями ISOFIX (для автомобилей, оборудованных этой системой); убедитесь, что установка сиденья возможна.

- (2) На этом месте может быть установлено только детское сиденье спинкой вперед: установите сиденье автомобиля в крайнее заднее и верхнее положение и слегка наклоните спинку (примерно на 25°).
- (3) Люлька устанавливается поперек автомобиля и занимает минимум два места. Голова ребенка должна находиться в стороне, противоположной двери автомобиля.
- (4) Максимально сдвиньте вперед переднее сиденье, установите детское кресло спинкой вперед, затем максимально сдвиньте переднее сиденье назад, но так, чтобы оно не касалось детского кресла.
- (5) Расположите детское сиденье по направлению движения так, чтобы спинка детского сиденья прилегала к спинке сиденья автомобиля. Отрегулируйте высоту подголовника или снимите его, если это необходимо. Не сдвигайте назад сиденье, находящееся перед ребенком, более чем на половину хода салазок и не отклоняйте спинку сиденья более чем на 25°.

СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ: установка детского сиденья (4/11)



Графическая инструкция по установке детского сиденья на трехдверных и пятидверных моделях (пятиместные автомобили)



Проверьте состояние подушки безопасности, прежде чем усаживать пассажира или устанавливать детское сиденье.



UD Место, разрешенное для крепления ремнем безопасности **только** сертифицированного сиденья универсального типа, устанавливаемого спинкой вперед.



Место, запрещенное для установки детского сиденья.

Детское сиденье, фиксируемое при помощи ремня безопасности



Место пригодно для крепления ремнем сертифицированного «универсального» детского сиденья.

Детское сиденье, фиксируемое с помощью креплений ISOFIX



Место, разрешенное для крепления детского сиденья ISOFIX.



На задних местах имеются крепления, позволяющие закрепить универсальное детское сиденье спинкой назад с помощью креплений ISOFIX. Крепежные элементы находятся на виду в багажном отделении.

Размер детского сиденья ISOFIX определяется по букве:

- A, B и B1: сиденья по направлению движения группы 1 (от 9 до 18 кг);
- C: сиденья против направления движения группы 1 (от 9 до 18 кг);
- D и E: сиденья корзиночного типа или сиденья против направления движения группы 0 или 0+ (менее 13 кг);
- F и G: люльки группы 0 (менее 10 кг).

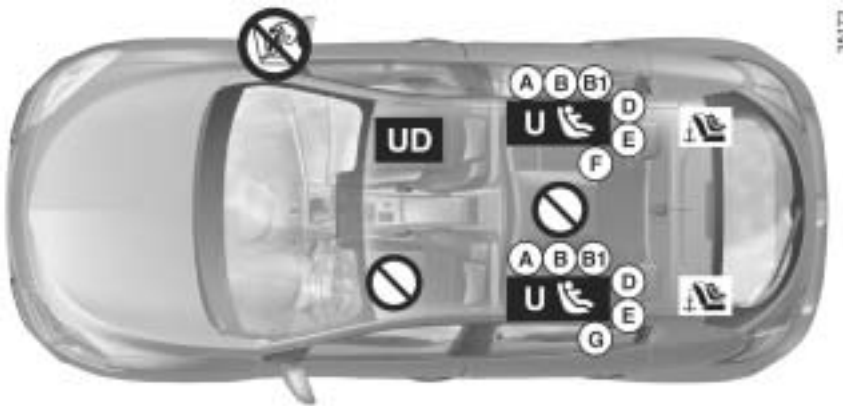


Использование несоответствующей автомобилю системы безопасности для детей не сможет подобающим образом защитить новорожденного младенца или ребенка. Он может быть тяжело или смертельно ранен.



СМЕРТЕЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ ИЛИ ОПАСНОСТЬ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ: перед установкой детского сиденья спинкой вперед на сиденье переднего пассажира убедитесь, что подушка безопасности отключена (см. «Безопасность детей: отключение/включение подушки безопасности переднего пассажира» в конце раздела).

СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ: установка детского сиденья (5/11)



Графическая инструкция по установке детского сиденья на пятидверных моделях (четырёхместные автомобили)



Проверьте состояние подушки безопасности, прежде чем усаживать пассажира или устанавливать детское сиденье.



UD Место, разрешенное для крепления ремнем безопасности **только** сертифицированного **сиденья универсального типа, устанавливаемого спинкой вперед**.



Место, запрещенное для установки детского сиденья.

Детское сиденье, фиксируемое при помощи ремня безопасности



Место пригодно для крепления ремнем сертифицированного «универсального» детского сиденья.

Детское сиденье, фиксируемое с помощью креплений ISOFIX



Место, разрешенное для крепления детского сиденья ISOFIX.



На задних местах имеются крепления, позволяющие закрепить универсальное детское сиденье спинкой назад с помощью креплений ISOFIX. Крепежные элементы находятся на виду в багажном отделении.

Размер детского сиденья ISOFIX определяется по букве:

- A, B и B1: сиденья по направлению движения группы 1 (от 9 до 18 кг);
- C: сиденья против направления движения группы 1 (от 9 до 18 кг);
- D и E: сиденья корзиночного типа или сиденья против направления движения группы 0 или 0+ (менее 13 кг);
- F и G: люльки группы 0 (менее 10 кг).



Использование несоответствующей автомобилю системы безопасности для детей не сможет подобающим образом защитить новорожденного младенца или ребенка. Он может быть тяжело или смертельно ранен.



СМЕРТЕЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ ИЛИ ОПАСНОСТЬ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ: перед установкой детского сиденья спинкой вперед на сиденье переднего пассажира убедитесь, что подушка безопасности отключена (см. «Безопасность детей: отключение/включение подушки безопасности переднего пассажира» в конце раздела).

СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ: установка детского сиденья (6/11)

В соответствии с законодательными нормами мы приводим ниже таблицу, повторяющую информацию, представленную в графическом виде на предыдущей странице.

Тип детского сиденья Пятидверная модель (четыrehместный автомобиль)	Вес ребенка	Размер сиденья ISOFIX	Место переднего пассажира (1) (2)	Задние боковые места
Поперечная люлька Группа 0	< 10 кг	F - G	X	U - IL (3)
Сиденье корзиночного типа против направления движения Категория 0 или 0+	< 13 кг	E	U	U - IL (4)
Сиденье против направления движения Группа 0+ и 1	< 13 кг и 9-18 кг	D	U	U - IL (4)
		C	U	U(4)
Сиденье по направлению движения Группа 1	9 -18 кг	A, B, B1	X	U - IUF - IL (5)
Специальная подушка для ребенка Группа 2 и 3	15-25 кг и 22-36 кг		X	U(5)



(1) СМЕРТЕЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ ИЛИ ОПАСНОСТЬ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ: перед установкой детского сиденья спинкой вперед на сиденье переднего пассажира убедитесь, что подушка безопасности отключена (см. «Безопасность детей: отключение/включение подушки безопасности переднего пассажира» в конце раздела).

СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ: установка детского сиденья (7/11)

X = Место, не разрешенное для установки детского сиденья.

U = Место пригодно для установки продающегося отдельно «универсального» детского сиденья с креплением ремнем; убедитесь, что установка сиденья возможна.

IUF/IL = Место пригодно для установки универсального/полууниверсального или специального сиденья с креплениями ISOFIX (для автомобилей, оборудованных этой системой); убедитесь, что установка сиденья возможна.

- (2) На этом месте может быть установлено только детское сиденье спинкой вперед: установите сиденье автомобиля в крайнее заднее и верхнее положение и слегка наклоните спинку (примерно на 25°).
- (3) Люлька устанавливается поперек автомобиля и занимает минимум два места. Голова ребенка должна находиться в стороне, противоположной двери автомобиля.
- (4) Максимально сдвиньте вперед переднее сиденье, установите детское кресло спинкой вперед, затем максимально сдвиньте переднее сиденье назад, но так, чтобы оно не касалось детского кресла.
- (5) Расположите детское сиденье по направлению движения так, чтобы спинка детского сиденья прилегала к спинке сиденья автомобиля. Отрегулируйте высоту подголовника или снимите его, если это необходимо. Не сдвигайте назад сиденье, находящееся перед ребенком, более чем на половину хода салазок и не отклоняйте спинку сиденья более чем на 25°.

СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ: установка детского сиденья (8/11)



Графическая инструкция по установке детского сиденья на автомобилях с кузовом «универсал» (пятиместные автомобили)



 Проверьте состояние подушки безопасности, прежде чем усаживать пассажира или устанавливать детское сиденье.

UD Место, разрешенное для крепления ремнем безопасности **только** сертифицированного **сиденья универсального типа, устанавливаемого спинкой вперед**.



 Место, запрещенное для установки детского сиденья.

Детское сиденье, фиксируемое при помощи ремня безопасности



U Место пригодно для крепления ремнем сертифицированного «универсального» детского сиденья.



 Место, разрешенное для крепления детского сиденья ISOFIX.



 На задних местах имеются крепления, позволяющие закрепить универсальное детское сиденье спинкой назад с помощью креплений ISOFIX. Крепежные элементы расположены под ковровым багажного отделения и промаркированы.

Размер детского сиденья ISOFIX определяется по букве:

- А, В и В1: сиденья по направлению движения группы 1 (от 9 до 18 кг);
- С: сиденья против направления движения группы 1 (от 9 до 18 кг);
- D и E: сиденья корзиночного типа или сиденья против направления движения группы 0 или 0+ (менее 13 кг);
- F и G: люльки группы 0 (менее 10 кг).



 Использование несоответствующей автомобилю системы безопасности для детей не сможет подобающим образом защитить новорожденного младенца или ребенка. Он может быть тяжело или смертельно ранен.



 **СМЕРТЕЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ ИЛИ ОПАСНОСТЬ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ:** перед установкой детского сиденья спиной по направлению движения на сиденье переднего пассажира, убедитесь, что подушка безопасности отключена (см. «Безопасность детей: отключение/включение подушки безопасности переднего пассажира» в конце раздела).

СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ: установка детского сиденья (9/11)

В соответствии с законодательными нормами мы приводим ниже таблицу, повторяющую информацию, представленную в графическом виде на предыдущей странице.

Тип детского сиденья Автомобиль с кузовом «универсал» (пятиместный автомобиль)	Вес ребенка	Размер сиденья ISOFIX	Место переднего пассажира (1) (5)	Задние боковые места	Заднее среднее сиденье
Поперечная люлька Группа 0	< 10 кг	F - G	X	U - IL (2)	X
Сиденье корзиночного типа/ против направления движения Группа 0 или 0+ и 1	< 13 кг и 9-18 кг	E, D, C	U	U - IL (3)	X
Сиденье по направлению дви- жения Группа 1	9 -18 кг	A, B, B1	X	U - IUF - IL (4)	X
Специальная подушка для ре- бенка Группа 2 и 3	15-25 кг и 22-36 кг		X	U (4)	X

X = Место, не разрешенное для установки детского сиденья.

U = Место пригодно для установки продающегося отдельно «универсального» детского сиденья с креплением ремнем; убедитесь, что установка сиденья возможна.

IUF/IL = Место пригодно для установки универсального/полууниверсального или специального сиденья с креплениями ISOFIX (для автомобилей, оборудованных этой системой); убедитесь, что установка сиденья возможна.

- (1) На этом месте может быть установлено только детское сиденье спинкой вперед: установите сиденье автомобиля в крайнее заднее и верхнее положение и слегка наклоните спинку (примерно на 25°).
- (2) Люлька устанавливается поперек автомобиля и занимает минимум два места. Голова ребенка должна находиться в стороне, противоположной двери автомобиля.
- (3) Максимально сдвиньте вперед переднее сиденье, установите детское кресло спинкой вперед, затем максимально сдвиньте переднее сиденье назад, но так, чтобы оно не касалось детского кресла.
- (4) Расположите детское сиденье по направлению движения так, чтобы спинка детского сиденья прилегала к спинке сиденья автомобиля. Отрегулируйте высоту подголовника или снимите его, если это необходимо. Не сдвигайте назад сиденье, находящееся перед ребенком, более чем на половину хода салазок и не отклоняйте спинку сиденья более чем на 25°.



(5) СМЕРТЕЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ ИЛИ ОПАСНОСТЬ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ: перед установкой детского сиденья спинкой вперед на сиденье переднего пассажира убедитесь, что подушка безопасности отключена (см. «Безопасность детей: отключение/включение подушки безопасности переднего пассажира» в конце раздела).

СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ: установка детского сиденья (10/11)



Графическая инструкция по установке детского сиденья на автомобилях с кузовом «универсал» (четырёхместные автомобили)



Проверьте состояние подушки безопасности, прежде чем усаживать пассажира или устанавливать детское сиденье.



UD Место, разрешенное для крепления ремнем безопасности **только** сертифицированного сиденья универсального типа, устанавливаемого спинкой вперед.



Место, запрещенное для установки детского сиденья.

Детское сиденье, фиксируемое при помощи ремня безопасности



U Место пригодно для крепления ремнем сертифицированного «универсального» детского сиденья.



СМЕРТЕЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ ИЛИ ОПАСНОСТЬ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ: перед установкой детского сиденья спиной по направлению движения на сиденье переднего пассажира, убедитесь, что подушка безопасности отключена (см. «Безопасность детей: отключение/включение подушки безопасности переднего пассажира» в конце раздела).

Детское сиденье, фиксируемое с помощью креплений ISOFIX



Место, разрешенное для крепления детского сиденья ISOFIX.



На задних местах имеются крепления, позволяющие закрепить универсальное детское сиденье спинкой назад с помощью креплений ISOFIX. Крепежные элементы расположены под ковриком багажного отделения и промаркированы.

Размер детского сиденья ISOFIX определяется по букве:

- A, B и B1: сиденья по направлению движения группы 1 (от 9 до 18 кг);
- C: сиденья против направления движения группы 1 (от 9 до 18 кг);
- D и E: сиденья корзиночного типа или сиденья против направления движения группы 0 или 0+ (менее 13 кг);
- F и G: люльки группы 0 (менее 10 кг).



Использование несоответствующей автомобилю системы безопасности для детей не сможет подобающим образом защитить новорожденного младенца или ребенка. Он может быть тяжело или смертельно ранен.

СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ: установка детского сиденья (11/11)

В соответствии с законодательными нормами мы приводим ниже таблицу, повторяющую информацию, представленную в графическом виде на предыдущей странице.

Тип детского сиденья Автомобили с кузовом «универсал» (четырёхместные автомобили)	Вес ребенка	Размер сиденья ISOFIX	Место переднего пассажира (1) (5)	Задние боковые места
Поперечная люлька Группа 0	< 10 кг	F - G	X	U - IL (2)
Сиденье корзиночного типа/ против направления движения Группа 0 или 0+ и 1	< 13 кг и 9-18 кг	E, D, C	U	U - IL (3)
Сиденье по направлению дви- жения Группа 1	9 -18 кг	A, B, B1	X	U - IUF - IL (4)
Специальная подушка для ре- бенка Группа 2 и 3	15-25 кг и 22-36 кг		X	U (4)

X = Место, не разрешенное для установки детского сиденья.

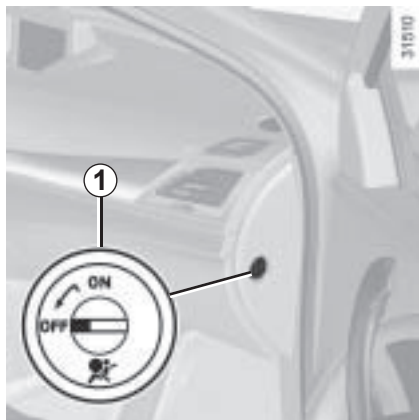
U = Место пригодно для установки продающегося отдельно «универсального» детского сиденья с креплением ремнем; убедитесь, что установка сиденья возможна.

IUF/IL = Место пригодно для установки универсального/полууниверсального или специального сиденья с креплениями ISOFIX (для автомобилей, оборудованных этой системой); убедитесь, что установка сиденья возможна.

- (1) На этом месте может быть установлено только детское сиденье спинкой вперед: установите сиденье автомобиля в крайнее заднее и верхнее положение и слегка наклоните спинку (примерно на 25°).
- (2) Люлька устанавливается поперек автомобиля и занимает минимум два места. Голова ребенка должна находиться в стороне, противоположной двери автомобиля.
- (3) Максимально сдвиньте вперед переднее сиденье, установите детское кресло спинкой вперед, затем максимально сдвиньте переднее сиденье назад, но так, чтобы оно не касалось детского кресла.
- (4) Расположите детское сиденье по направлению движения так, чтобы спинка детского сиденья прилегала к спинке сиденья автомобиля. Отрегулируйте высоту подголовника или снимите его, если это необходимо. Не сдвигайте назад сиденье, находящееся перед ребенком, более чем на половину хода салазок и не отклоняйте спинку сиденья более чем на 25°.



(5) СМЕРТЕЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ ИЛИ ОПАСНОСТЬ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ: перед установкой детского сиденья спинкой вперед на сиденье переднего пассажира убедитесь, что подушка безопасности отключена (см. «Безопасность детей: отключение/включение подушки безопасности переднего пассажира» в конце раздела).



**Отключение airbags переднего пассажира
(для автомобилей с соответствующей комплектацией)**

Чтобы установить детское сиденье на сиденье переднего пассажира, Вы должны **обязательно** отключить систему пассивной безопасности переднего пассажира.



Для отключения airbags: на неподвижном автомобиле нажмите и поверните замок **1** в положение OFF.

Включите зажигание и **обязательно** убедитесь, что на центральном экране горит

сигнальная лампа **2** , и, в зависимости от комплектации автомобиля, отображается сообщение «Пасс. подушка безоп. выкл.».

Эта сигнальная лампа горит непрерывно, подтверждая, что Вы можете устанавливать детское сиденье.

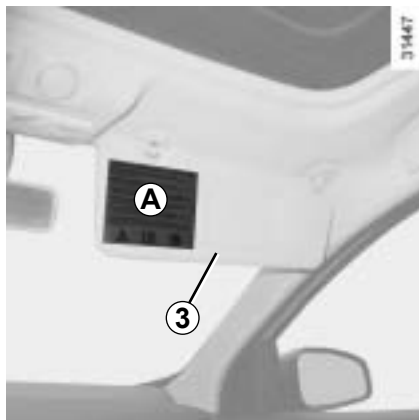


Включение и выключение airbag пассажира должно производиться на **неподвижном автомобиле**.

Если эти манипуляции производятся во время движения – загорятся сигналь-

ные лампы  и .

Чтобы режим работы airbag вновь соответствовал положению замка, выключите и включите зажигание.



ВНИМАНИЕ!

Поскольку установка детского сиденья спинкой вперед на переднем сиденье недопустима при разблокированной airbag пассажира, **НИКОГДА** не ставьте детское кресло спинкой по направлению движения на сиденье с **AIRBAG В РАЗБЛОКИРОВАННОМ СОСТОЯНИИ**, находящейся перед ним. Это может привести к **ГИБЕЛИ РЕБЕНКА** или к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ**.

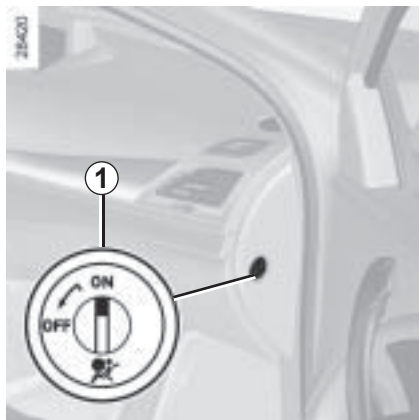
(B)



(C)



Маркировка на панели приборов и этикетки **B** или **C** на местах **A** с каждой стороны противосолнечного козырька переднего пассажира **3** (например, приведенные выше этикетки) напоминают об этих предупреждениях.



Включение airbags переднего пассажира

После снятия детского сиденья с сиденья переднего пассажира следует снова включить airbags для обеспечения защиты пассажира в случае удара.

Для включения airbags: на неподвижном автомобиле, нажмите и поверните замок **1** в положение ON.

При включенном зажигании **обязательно** убедитесь, что сигнальная лампа **4**



загорается на центральном дисплее и гаснет через несколько секунд.



Неисправности

В случае неисправности системы включения/выключения airbags переднего пассажира запрещается устанавливать детское сиденье на сиденье переднего пассажира спинкой по направлению движения.

Не рекомендуется сажать на это место пассажира.

Если обе сигнальные лампы  и



высвечиваются одновременно,

срочно обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



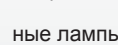
ВНИМАНИЕ!

Поскольку установка детского сиденья спинкой вперед на переднем сиденье недопустима при разблокированной airbag пассажира, **НИКОГДА** не ставьте детское кресло спинкой по направлению движения на сиденье с **AIRBAG В ВЫКЛЮЧЕННОМ СОСТОЯНИИ**, находящейся перед ним. Это может привести к **ГИБЕЛИ РЕБЕНКА** или к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ**.



Включение и выключение airbag пассажира должно производиться на **неподвижном автомобиле**.

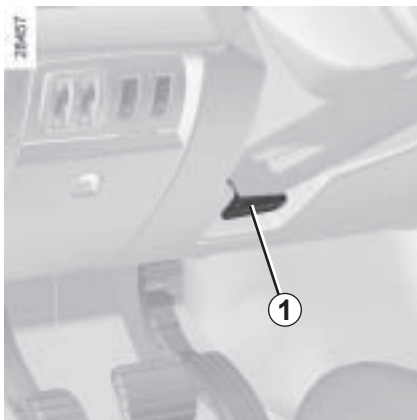
Если эти манипуляции производятся во время движения – загорятся сигналь-



ные лампы  и .

Чтобы режим работы airbag вновь соответствовал положению замка, выключите и включите зажигание.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО/РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С УСИЛИТЕЛЕМ



Регулировка рулевой колонки по высоте и по глубине

Потяните рычаг **1** и установите рулевое колесо в нужное положение.

Затем нажмите рычаг до упора, преодолев сопротивление его перемещению, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

Проверьте надежность крепления рулевого колеса.



В целях безопасности производите эту регулировку на неподвижном автомобиле.

Усилитель рулевого управления

Адаптивный усилитель рулевого управления

Адаптивный усилитель рулевого управления имеет электронную систему, которая меняет степень усиления в зависимости от скорости движения автомобиля.

Система обеспечивает снижение усилия, которое необходимо прилагать к рулевому колесу при малых скоростях движения автомобиля, например, при парковке. При увеличении скорости движения автомобиля система увеличивает усилие, что положительно сказывается на безопасности движения с высокими скоростями.

Не удерживайте долго рулевое колесо повернутым до упора в крайнее положение и не оставляйте автомобиль с остановленным двигателем и повернутыми до упора колесами.

Нарушения работы

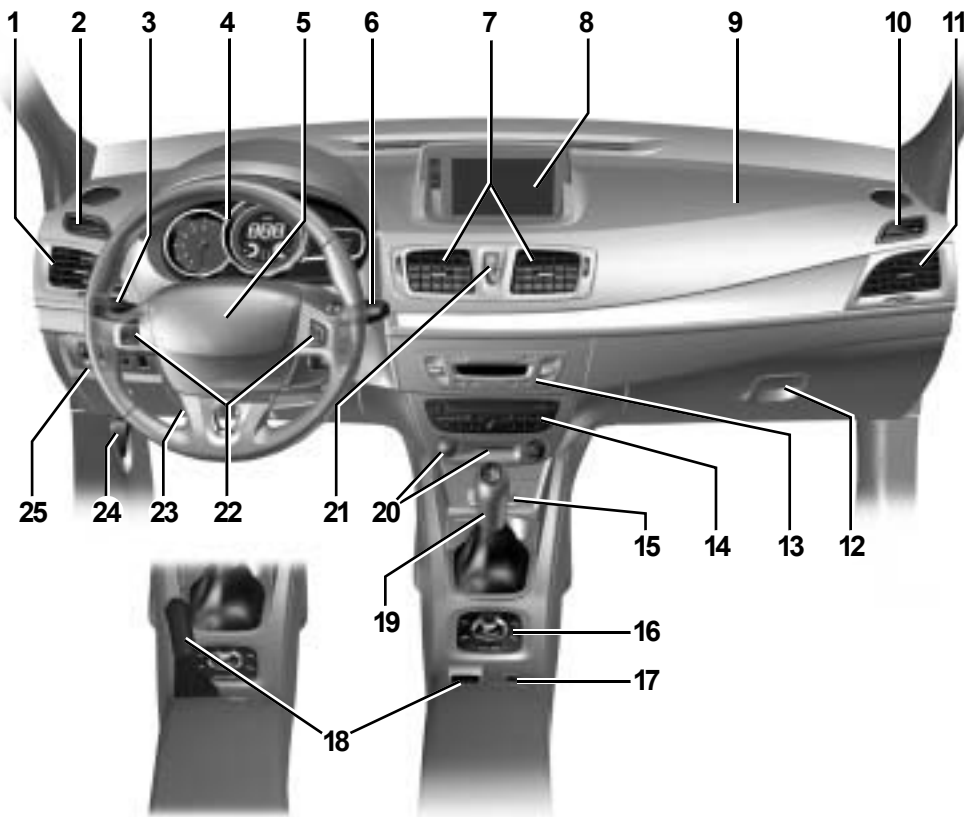
Рулевое управление может становиться тяжелым во время движения или при повторяющихся поворотах рулевого колеса. Это связано с перегревом усилителя рулевого управления. В этом случае дайте ему остыть.

Вы можете всегда повернуть рулевое колесо, даже при выключенном двигателе или неисправности системы. Необходимо приложить большее усилие.



Никогда не выключайте зажигание на спусках и вообще во время движения (это приведет к выключению усилителей тормозов и рулевого управления).

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ С ЛЕВОСТОРОННИМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (1/2)



ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ С ЛЕВОСТОРОННИМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (2/2)

Состав оборудования, описываемого ниже, ЗАВИСИТ ОТ ВАРИАНТА ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ, А ТАКЖЕ СТРАНЫ ПОСТАВКИ.

- 1 Боковой дефлектор.
- 2 Решетка обдува бокового стекла.
- 3 Рычаг переключателя:
 - указателей поворота;
 - наружного освещения;
 - передних противотуманных фар;
 - заднего противотуманного фонаря.
- 4 Щиток приборов.
- 5 Место, отведенное под установку подушки безопасности водителя, и включатель звукового сигнала.
- 6 – Рычаг переключателя стеклоочистителей/стеклоомывателей ветрового и заднего стекол.
 - Кнопка смены режимов маршрутного компьютера и меню индивидуальных настроек автомобиля.
- 7 Центральные дефлекторы.
- 8 – Индикация времени, температуры, информации автомагнитолы, навигационной системы и т. п.
 - Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя и переднего пассажира, а также сигнальная лампа включения/отключения подушки безопасности пассажира.
- 9 Место, отведенное под установку подушки безопасности пассажира.
- 10 Решетка обдува бокового стекла.
- 11 Боковой дефлектор.
- 12 Перчаточный ящик.
- 13 Панель управления кондиционером.
- 14 Место под установку аудиосистемы, системы навигации и т.п.
- 15 Розетка питания для дополнительного оборудования.
- 16 Органы управления мультимедийным оборудованием.
- 17 Кнопки системы регулятора/ограничения скорости.
- 18 Органы управления автоматическим или механическим стояночным тормозом.
- 19 Рычаг переключения передач.
- 20 Кнопка запуска/остановки двигателя и считывающее устройство карты RENAULT.
- 21 Управление блокировкой/разблокировкой замков открывающихся элементов кузова и кнопка аварийной сигнализации.
- 22 Кнопки системы поддержания/ограничения скорости.
- 23 Рукоятка регулировки рулевой колонки по высоте и вылету.
- 24 Кнопка разблокировки капота.
- 25 Органы управления:
 - электрическая регулировка света фар в вертикальной плоскости;
 - регулятор яркости подсветки приборов;
 - включение/выключение антипробуксовочной системы;
 - включение/выключение функции Stop and Start.

СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ (1/4)

Наличие и работа сигнальных ламп ЗАВИСИТ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ И СТРАНЫ ПОСТАВКИ.



Щиток приборов А: он подсвечивается при включении зажигания. Регулировка яркости подсветки осуществляется поворотом регулятора **1**.

При включении некоторых сигнальных ламп появляется сообщение.

Сигнальная лампа  требует немедленно отогнать автомобиль на сервисную станцию компании-производителя **с соблюдением мер предосторожности**. Несоблюдение этого предписания может привести к повреждению автомобиля.



Сигнальная лампа включения габаритных огней.



Сигнальная лампа включения дальнего света фар.



Сигнальная лампа включения ближнего света фар.



Сигнальная лампа включения противотуманных фар.



Сигнальная лампа включения заднего противотуманного фонаря.



Сигнальная лампа системы автоматического управления фарами

См. раздел «Приборы наружного освещения и сигнализации», глава 1.



Сигнальная лампа включения указателей левого поворота



Сигнальная лампа включения указателей правого поворота



Сигнальная лампа включения стояночного тормоза или электрического стояночного тормоза

См. разделы «Стояночный тормоз» или «Электрический стояночный тормоз» в главе 2.



Сигнальная лампа **STOP** предписывает Вам в целях безопасности немедленно остановить автомобиль, как только это позволят условия движения. Остановите двигатель и не запускайте его. Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



Отсутствие визуальной или звуковой обратной связи указывает на неисправность щитка приборов. При этом необходимо немедленно остановиться, как только позволят условия движения. Убедитесь, что автомобиль неподвижен и обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ (2/4)

Наличие и работа сигнальных ламп ЗАВИСИТ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ И СТРАНЫ ПОСТАВКИ.



Сигнальная лампа системы поддержания/ограничения скорости.

См. разделы «Система поддержания скорости» и «Система ограничения скорости» в главе 2.



Сигнальная лампа экономии топлива.

Лампы загораются в качестве рекомендации для перехода на высшую (стрелка вверх) или низшую (стрелка вниз) передачу.



Сигнальная лампа необходимости проведения обслуживания.

Лампа загорается при включении зажигания и гаснет при запуске двигателя. Она может включиться одновременно с другими сигнальными лампами и/или сообщениями на щитке приборов. При загорании этой сигнальной лампы следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию компании-производителя **с соблюдением мер предосторожности при движении**. Несоблюдение этого предписания может привести к повреждению автомобиля.



Сигнальная лампа подушки безопасности.

Загорается при запуске двигателя и гаснет через несколько секунд. Если при включении зажигания сигнальная лампа не загорается или загорается при работающем двигателе, это свидетельствует о неисправности в системе. Срочно обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



Сигнальная лампа предпускового подогрева (на автомобилях с дизельным двигателем).

Данная сигнальная лампа загорается при включении зажигания. Она показывает, что свечи предпускового подогрева работают. Как только она погаснет, двигатель запускается.



Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной системы.

Лампа загорается при включении зажигания и гаснет через несколько секунд.

Если сигнальная лампа не гаснет после включения зажигания или если она загорается во время движения автомобиля, это указывает на неисправность антиблокировочной системы. В этом случае торможение будет происходить как на автомобиле без антиблокировочной системы ABS. Срочно обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



Сигнальная лампа системы снижения токсичности.

Лампа загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя.

- Если лампа горит постоянно, срочно обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.
- Если лампа мигает, снижайте частоту вращения коленчатого вала двигателя, пока мигание не прекратится. Срочно обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

См. раздел «Рекомендации по уменьшению токсичности отработавших газов, экономии топлива и вождению», глава 2.

СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ (3/4)

Наличие и работа сигнальных ламп ЗАВИСИТ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ И СТРАНЫ ПОСТАВКИ.



STOP Сигнальная лампа экстренной остановки.

Лампа загорается при включении зажигания и гаснет при запуске двигателя. Загорается одновременно с другими сигнальными лампами и/или с появлением сообщений на щитке приборов и подачей звукового сигнала.

Эта сигнальная лампа предписывает Вам, в целях безопасности, немедленно остановить автомобиль, как только это позволят условия движения. Остановите двигатель и не запускайте его.

Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



Сигнальная лампа падения давления масла в двигателе.

Если эта лампа загорается во время движения одновременно с сигнальной лампой **STOP** и подается звуковой сигнал, немедленно остановитесь и выключите зажигание. Проверьте уровень масла (см. раздел «Уровень масла в двигателе», глава 4). Если уровень в норме, причина загорания лампы иная: обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



Сигнальная лампа неисправности тормозной системы.

Если лампа загорается при торможении одновременно с сигнальной лампой **STOP** и раздается звуковой сигнал, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости или на неисправность тормозной системы. Остановитесь и обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



Сигнальная лампа температуры охлаждающей жидкости.

Лампа загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя. Если эта лампа загорается во время движения одновременно с сигнальной лампой **STOP** и раздается звуковой сигнал, немедленно остановитесь и выключите зажигание.

Проверьте уровень охлаждающей жидкости (см. раздел «Уровни эксплуатационных жидкостей» в главе 4). Если уровень нормальный, причина загорания лампы иная, и Вам следует обратиться на сервисную станцию компании-производителя.



Сигнальная лампа заряда аккумуляторной батареи.

Если она загорается одновременно с сигнальной лампой **STOP** и раздается звуковой сигнал, это свидетельствует о повышенном или пониженном токе заряда.

СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ (4/4)

Наличие и работа сигнальных ламп ЗАВИСИТ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ И СТРАНЫ ПОСТАВКИ.



Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности переднего сиденья.

Лампа загорается на центральном дисплее при запуске двигателя, затем, если ремни безопасности водителя или переднего пассажира (если сиденье занято) не пристегнуты, при достижении скорости примерно 20 км/ч, лампа мигает и в течение примерно 120 секунд звучит предупредительный сигнал.

Примечание: если на подушке сиденья пассажира будет лежать какая-то вещь, в некоторых случаях может включиться сигнальная лампа.

Оповещение о непристегнутом ремне безопасности на заднем сиденье (в зависимости от модели автомобиля)



Сигнальная лампа загорается на центральном дисплее вместе с сообщением на щитке приборов, указывающим количество пристегнутых ремней безопасности, в течение примерно 30 секунд при каждом:

- запуске двигателя;
- открывании двери;
- пристегивании или отстегивании заднего ремня.

Убедитесь, что задние пассажиры надежно пристегнуты, и что указанное количество пристегнутых ремней соответствует числу занятых мест на заднем многоместном сиденье.



Сигнальная лампа функционирования электроподогрева сидений.

Она показывает, что включен подогрев одного из сидений.



Сигнальная лампа минимального уровня топлива в баке

Лампа загорается при включении зажигания и гаснет через несколько секунд. Если лампа загорается при движении и раздается непродолжительный звуковой сигнал, как можно скорее заправьте топливный бак. С момента первого загорания сигнальной лампы Вы можете проехать еще 50 км.



Не используется.



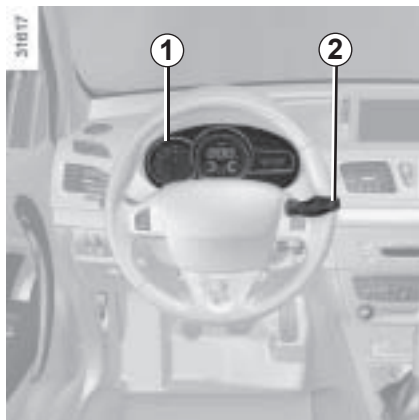
Сигнальная лампа устройств адаптации к стилю вождения.

См. раздел «Системы коррекции и помощи при вождении» в главе 2.



Предупреждающая сигнальная лампа пересечения линии разметки.

См. раздел «Сигнал пересечения линии дорожной разметки», глава 2.



Тахометр 1 (об/мин × 1 000)



Сигнальная лампа минимального уровня масла в двигателе.

При запуске двигателя на дисплее 3 загорается сигнальная лампа в случае, если достигнут минимальный уровень масла. См. раздел «Уровень масла в двигателе», глава 4.

При первом загорании сигнальной лампы Вы можете отключить ее, нажав на одну из кнопок в торце рычага подрулевого переключателя 2.

Следующие сигнальные лампы автоматически погаснут по истечении 30 секунд.

Указатель уровня топлива 5

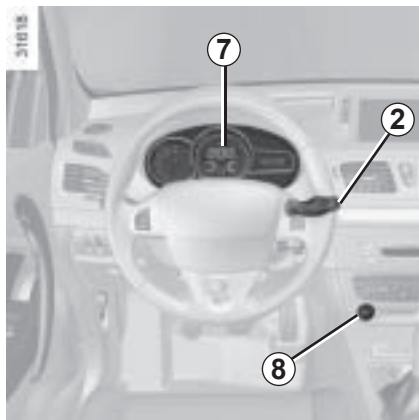
Если уровень минимален, загорается сигнальная лампа 6 и раздается короткий звуковой сигнал. Срочно долейте в бак топливо. С момента первого загорания сигнальной лампы Вы можете проехать еще 50 км.

Указатель температуры охлаждающей жидкости 4

В нормальных условиях эксплуатации указатель 4 должен находиться перед зоной **a**. В условиях интенсивной эксплуатации указатель может приблизиться к этой зоне. Тревогу должно вызывать только включение сигнальной лампы **STOP** одновременно с появлением сообщения на щитке приборов и звуковым сигналом.

Бортовой компьютер

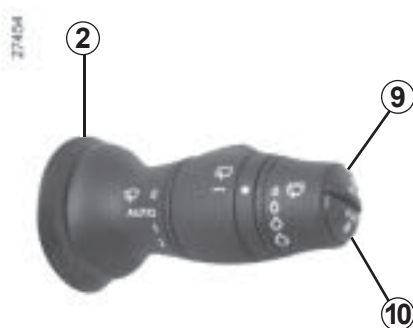
См. главу 1, раздел «Бортовой компьютер».



Спидометр 7 (км или мили в час)

Звуковой сигнал превышения скорости

В зависимости от комплектации автомобиля и страны реализации при превышении скорости 120 км/ч каждые 40 секунд раздается звуковой сигнал длительно-стью примерно 10 секунд.



Если показания на щитке приборов выводятся в милях

(возможность перехода к км/ч):

- при выключенном зажигании нажмите на одну из кнопок **9** или **10** на торце рычага **2** и на кнопку запуска двигателя **8**;
- указатель единиц измерения скорости мигает в течение десяти секунд, затем появляется новая единица измерения: отпустите кнопку **9** или **10**, как только единица измерения перестанет мигать.

Чтобы вернуться в прежний режим, повторите описанные выше действия.

Примечание: после отсоединения аккумуляторной батареи бортовой компьютер автоматически вернется к исходному режиму индикации.

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР: общие сведения (1/2)



Бортовой компьютер 1

В зависимости от комплектации автомобиля, он отображает следующие показания:

- пройденный путь;
- данные о поездке;
- информационные сообщения;
- сообщения о неисправностях (одновременно с включением сигнальной лампы );
- предупреждающие сообщения (одновременно с включением сигнальной лампы );
- меню индивидуальных настроек автомобиля.

Подробное описание перечисленных функций см. далее.



Клавиши выбора индикации 2 и 3

Вы можете прокрутить следующую информацию последовательными короткими нажатиями на кнопки: вверх (кнопка 2) или вниз (кнопка 3). Индикация зависит от оборудования автомобиля и страны).

- а) счетчик общего пробега и пробега за поездку;
- б) данные о поездке:
 - используемое топливо;
 - средний расход топлива;
 - мгновенный расход топлива;
 - предполагаемый запас хода;
 - пройденный путь;
 - средняя скорость;

- с) пробег до предстоящего очередного технического обслуживания;
- д) система контроля давления в шинах;
- е) меню индивидуальных настроек автомобиля;
- ф) бортовой журнал, последовательный вывод информационных сообщений и сообщений о нарушениях работы.

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР: общие сведения (2/2)



Обнуление счетчика пробега за поездку

Включив индикацию «счетчик пробега за поездку», удерживайте нажатой одну из кнопок **2** или **3** до обнуления показаний.

Обнуление данных о поездке (кнопка обнуления показаний)

Включив индикацию одного из параметров поездки, удерживайте нажатой одну из кнопок **2** или **3** до обнуления показаний.

Объяснение некоторых данных, отображаемых на дисплее после обнуления расчетных показателей

Чем больше расстояние, пройденное с момента последней операции обнуления, тем стабильнее и достовернее будут показания средней скорости, среднего расхода топлива и запаса хода на оставшемся в баке топливе.

На первых нескольких километрах пробега после обнуления расчетных показателей Вы можете заметить, что запас хода на имеющемся в баке топливе увеличивается во время движения. Это происходит из-за того, что учитывается средний расход топлива с момента последнего обнуления расчетных показателей. Средний расход топлива может уменьшаться в следующих случаях:

- автомобиль закончил разгон;
- температура двигателя достигла нормы (а обнуление расчетных показателей было произведено при холодном двигателе);
- вы выехали из города на автостраду.

Автоматическое обнуление данных о поездке

При превышении емкости памяти одного из запоминающих устройств обнуление происходит автоматически.

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР: данные о поездке (1/5)

Индикация нижеперечисленной информации на щитке приборов ЗАВИСИТ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ И СТРАНЫ ПОСТАВКИ.

Примеры выбора показаний на дисплее	Пояснения к выбранным показаниям дисплея
101668 KM 112. 4 KM Топливо исп. 8.5 L Топливо исп. 20 L Скорость средняя 7.2 L/100 Скорость средняя 7.2 L/100	➡ а) Счетчик суммарного пробега и пробега за поездку. ➡ б) Параметры поездки. Используемое топливо. Объем топлива, израсходованный с момента последнего обнуления расчетных показателей. ➡ Средний расход топлива с момента последнего обнуления расчетных показателей. Значение среднего расхода топлива отображается на дисплее после прохождения автомобилем 400 м пути с момента последнего обнуления расчетных показаний.

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР: данные о поездке (2/5)

Индикация нижеперечисленной информации на щитке приборов ЗАВИСИТ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ И СТРАНЫ ПОСТАВКИ.

Примеры выбора показаний на дисплее		Пояснения к выбранным показаниям дисплея
Расход текущий 9.4 L/100 	Расход текущий 9.4 L/100	➡ Текущий расход топлива Текущий расход топлива отображается на дисплее после достижения автомобилем скорости 30 км/ч.
Запас хода 541 km 	Запас хода 541 km 	➡ Расчетный запас хода на оставшемся в баке топливе При расчете запаса хода учитывается средний расход топлива с момента последнего обнуления показаний. Значение отображается на дисплее после прохождения автомобилем 400 м пути.
Пробег 52.2 km 	Пробег 359 km 	➡ Пройденный путь с момента последнего обнуления расчетных показателей.
Расход средний 89.6 km/h 	Расход средний 89.6 km/h 	➡ Средняя скорость с момента последнего обнуления расчетных показателей. Значение отображается на дисплее после прохождения автомобилем 400 м пути.

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР: данные о поездке (3/5)

Индикация нижеперечисленной информации на щитке приборов ЗАВИСИТ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ И СТРАНЫ ПОСТАВКИ.

Примеры выбора показаний на дисплее		Пояснения к выбранным показаниям дисплея
ТО через 30000km/24 МЕСЯЦ	Предусмотреть ТО через 100km Предусмотреть ТО через 10 дней	⇒ с) Пробег до следующей замены масла. Оставшееся расстояние и время до следующей замены масла (указывается в километрах и в месяцах); перед наступлением срока замены возможны следующие варианты: – до очередного технического обслуживания осталось менее 1500 км или одного месяца: на экране отображается сообщение «Предусмотреть ТО через» или «ТО через» вместе с ближайшим сроком (расстояние или время); – до следующей замены масла осталось 0 км или срок замены наступил: отображается сообщение «Необходимо провести ТО», сопровождающееся загоранием сигнальной лампы . Автомобиль нуждается в срочной замене масла.

Примечание: в зависимости от комплектации автомобиля, пробег до очередного технического обслуживания зависит от стиля вождения (частая езда на маленьких скоростях, езда на короткие расстояния, длительное движение на маленькой скорости, буксировка прицепа...). В некоторых случаях отображаемое расстояние до очередной замены масла может уменьшаться быстрее и не соответствовать действительно пройденному расстоянию.

Периодичность замены масла зависит от программы технического обслуживания автомобиля: см. сервисную книжку вашего автомобиля.

Обнуление показаний: для обнуления счетчика пробега до следующей замены масла, нажмите и удержите одну из кнопок обнуления показаний около 10 секунд, пока на экране не отобразятся новые значения.

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР: данные о поездке (4/5)

Индикация нижеперечисленной информации на щитке приборов ЗАВИСИТ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ И СТРАНЫ ПОСТАВКИ.

Примеры выбора показаний на дисплее		Пояснения к выбранным показаниям дисплея
ПЕРЕДНИЕ ШИНЫ 2.22.2 ЗАДНИЕ ШИНЫ 2.22.2	2.52.52.52.5 	➡ d) Система контроля давления в шинах См. главу 2, раздел «Система контроля давления воздуха в шинах».

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР: данные о поездке (5/5)

Индикация нижеперечисленной информации на щитке приборов ЗАВИСИТ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ И СТРАНЫ ПОСТАВКИ.

Примеры выбора показаний на дисплее	Пояснения к выбранным показаниям дисплея
Меню настроек: долгое нажатие	 е) Меню индивидуальных настроек автомобиля. Позволяет произвести регулировку некоторых функций автомобиля (язык щитка приборов, система помощи при парковке и т. д.). См. главу 1, раздел «Меню индивидуальных настроек автомобиля».
Нет сообщений	 ф) Бортовой журнал. Последовательное выведение показаний: – информационные сообщения (подушка безопасности пассажира «ОТКЛЮЧЕНА» и т. п.), – сообщения о неисправностях (необходимость проверки впрыска топлива и т. п.).

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР: информационные сообщения

Они могут играть роль подсказки при включении двигателя или давать информацию о выборе или текущем стиле вождения. На следующих страницах приведены примеры информационных сообщений.

Примеры сообщений	Пояснения к выбранным показаниям дисплея
«Разряд батареи запустите мотор»	Свидетельствует о том, что необходимо включить двигатель, чтобы зарядить аккумуляторную батарею (после длительного слушания автомагнитолы при выключенном двигателе, например).
«Извлечь ключ-карту»	Требуем извлечения карты RENAULT из считывающего устройства, когда Вы покидаете автомобиль.
«Проверка функций»	Появляется при включенном зажигании и означает, что автомобиль проводит самодиагностику.
«Противобуксовочная система выкл.»	Свидетельствует, что Вы отключили систему ASR.
«Повернуть руль и нажать Start»	Слегка поверните рулевое колесо при одновременном нажатии на кнопку запуска, чтобы разблокировать колонку рулевого управления.
«Авто остановка»	Указывает, что двигатель находится в ждущем режиме (из-за включенной функции Stop and Start, см. пункт «Функция Stop and Start», в разделе 2).
«Руль не заблокирован»	Указывает на то, что колонка рулевого управления не заблокирована.
«Остановить автомобиль»	Указывает на неисправность электрического стояночного тормоза. Включите электрический стояночный тормоз вручную, подложите под колесо подкладку и убедитесь, что автомобиль неподвижен.

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР: сообщения о нарушениях работы

Они выводятся вместе с включением сигнальной лампы  и требуют немедленно доставить автомобиль на сервисную станцию компании-производителя с соблюдением мер предосторожности. Несоблюдение этого предписания может привести к повреждению автомобиля.

Они выключаются нажатием на клавишу выбора индикации или спустя несколько секунд, и заносятся в память бортового журнала. Контрольная лампа  не гаснет. На следующих страницах приведены примеры сообщений о неисправностях.

Примеры сообщений	Пояснения к выбранным показаниям дисплея
«Проверить топливный фильтр»	Свидетельствует о наличии воды в топливном фильтре дизельного двигателя.
«Проверить освещение»	Свидетельствует о неисправности поворотных фар направленного света.
«Проверить автомобиль»	Указывает на неисправность одного из датчиков положения педалей или системы управления аккумуляторной батареи.
«Провер. подушки безопасности»	Свидетельствует о неисправности системы пассивной безопасности. В случае аварии они могут не раскрыться.
«Проверить сист сниж токсичн»	Свидетельствует о неисправности в системе снижения токсичности автомобиля.
«Проверить систему впрыска»	Указывает на неисправность двигателя.

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР: предупреждающие сообщения

Они высвечиваются вместе с включением сигнальной лампы **STOP** и предписывают Вам в целях безопасности немедленно остановить автомобиль, как только это позволят условия движения. Остановите двигатель и не запускайте его. Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

На следующих страницах приведены примеры предупреждающих сообщений. **Примечание:** сообщения появляются на дисплее отдельно или сменяя друг друга (если есть несколько сообщений) и могут сопровождаться загоранием контрольной лампы и/или подачей звукового сигнала.

Примеры сообщений	Пояснения к выбранным показаниям дисплея
«Низкое давление масла»	Указывает на перегрев двигателя, неисправность системы впрыска или на ненормальное давление масла в двигателе.
«Рулевое управл. неисправно» или «Риск блокировки рулевой колонки»	Указывает на неисправность рулевого управления.
«Стояночн. тормоз неисправен»	Указывает на неисправность электрического стояночного тормоза. Включите электрический стояночный тормоз вручную, установите подкладку и убедитесь, что автомобиль неподвижен.
«Батарея не заряжается»	Указывает на неисправность в цепи зарядки аккумуляторной батареи автомобиля (генератор и т.п.).
«Прокол»	Указывает на прокол обозначенного на щитке приборов колеса.

МЕНЮ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ НАСТРОЕК АВТОМОБИЛЯ



Данная функция (если есть), встроена в бортовой компьютер **1**, она позволяет включать, выключать и настраивать некоторые системы автомобиля.

Доступ к меню индивидуальных настроек

Остановив автомобиль, нажимайте одну из кнопок **2** или **3**, пока сообщение «Меню настроек: долгое нажатие» не появится на дисплее **1**. Для входа в меню удерживайте нажатой одну из кнопок **2** или **3** более 2 секунд.



Выбор настроек

Нажмите одну из кнопок **2** или **3**, чтобы выбрать изменяемую функцию:

- a) автоматич. блок. дверей.при движ;
- b) Разблокировка двери водителя;
- c) Включен задний стеклоочиститель;
- d) Фары дневного света;
- e) Передний парктроник;
- f) Автовключение дальнего света;
- g) Контроль полосы уровень;
- h) Контроль полосы уровень;
- i) Парктроник задний;

- j) Парктроник: громкость;
- к) Язык.



функция включена;



функция выключена

После выбора строки нажимайте кнопки **2** или **3**, чтобы выбрать функцию. После выбора «Парктроник: громкость» или «Язык» можно выбрать регулировку уровня звука системы помощи при парковке или язык щитка приборов. В этом случае сделайте выбор и подтвердите его нажатием одной из кнопок **2** или **3**, выбранная величина будет иметь знак

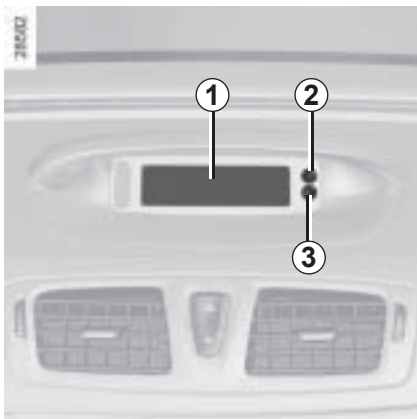


перед строкой.

Для выхода из меню нажмите кнопку **2** или **3**. Возможно, операцию придется повторить несколько раз.

Меню индивидуальных настроек не может быть использовано во время движения. При скорости свыше 20 км/ч бортовой дисплей автоматически переходит в режим бортового компьютера.

ПОКАЗАНИЯ ВРЕМЕНИ И ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА



Необходимо установить точное время.

Установка точного времени 1

Кнопки **2** и **3** позволяют установить точное время (в зависимости от комплектации автомобиля).

Нажмите на кнопку **2**, чтобы установить часы, и на кнопку **3**, чтобы установить минуты.

Автомобили, оборудованные системой навигации, автомагнитолой и т. д.

Обратитесь к специальному руководству, описывающему особенности оборудования автомобилей, не оснащенных кнопками **2** и **3**, чтобы получить соответствующую информацию.

В случае нарушения электропитания (разряжена аккумуляторная батарея, оборван провод питания и т.п.) следует установить на часах текущее время.

Мы не рекомендуем выполнять эту операцию во время движения автомобиля.

Указатель температуры наружного воздуха

Особенность

Когда температура наружного воздуха находится в пределах от -3°C до 3°C , индикация $^{\circ}\text{C}$ мигает (сигнал о возможности наличия гололеда).



Указатель температуры наружного воздуха

Поскольку образование гололедицы связано с высотой местности, влажностью и температурой окружающего воздуха, судить о наличии льда на дороге по одной температуре наружного воздуха невозможно.

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА



Наружные зеркала заднего вида

Регулировка

Выберите зеркало заднего вида при помощи выключателя 3, затем при помощи кнопки 1, отрегулируйте его до желаемого положения.

Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом

Электрообогрев включается одновременно с электрообогревом заднего стекла.

Складывающиеся наружные зеркала заднего вида

Складывание зеркал заднего вида происходит автоматически при блокировке автомобиля (выключатель 2 в положении В). В этом случае они возвращаются в рабочее положение при включении зажигания.

В любом случае Вы можете управлять складыванием (выключатель 2 в положении С) или развертыванием (выключатель 2 в положении А) зеркал заднего вида.

При этом автоматический режим отключается. Чтобы снова включить его, установите выключатель 2 в положение В.



Наружное зеркало заднего вида, расположенное со стороны водителя, имеет две четко разграниченные зоны.

Зона E дает обычное для зеркал заднего вида изображение. Зона D позволяет расширить задний боковой обзор.

Объекты, наблюдаемые в зоне D, кажутся более удаленными, чем в действительности.



Внутреннее зеркало заднего вида

Положение зеркала регулируется.

Зеркало заднего вида с рычагом 4

Во время движения в темное время суток во избежание ослепления светом фар идущего сзади автомобиля нажмите на рычажок 4, расположенный сзади корпуса зеркала.

Зеркало заднего вида без рычага 4

Зеркало заднего вида затемняется автоматически, если позади Вас едет автомобиль с включенными фарами.

ЗВУКОВАЯ И СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ



Звуковой сигнал

Нажмите на края накладки **A** подушки рулевого колеса.

Сигнализация дальним светом фар

Для сигнализации дальним светом фар потяните рычаг подрулевого переключателя **1** на себя.

Указатели поворотов

Для включения указателей поворотов передвиньте рычаг подрулевого переключателя **1** в плоскости рулевого колеса в направлении предполагаемого поворота.

Импульсный режим

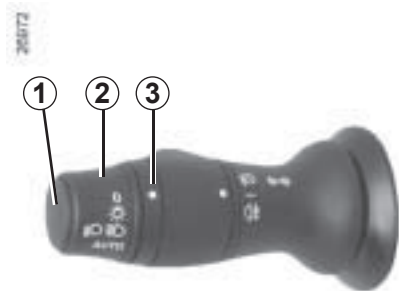
Иногда при управлении автомобилем поворота рулевого колеса не достаточно для автоматического возврата переключателя в начальное положение. В таких случаях следует перевести переключатель **1** в промежуточное положение и быстро отпустить его: переключатель вернется в начальное положение, а сигнальная лампа мигнет три раза.



Огни аварийной сигнализации

Нажмите на выключатель **2**. Одновременно начинают мигать все четыре указателя поворота и боковые повторители указателей поворотов. Включение аварийной сигнализации необходимо для предупреждения других участников движения о том, что Вы вынуждены остановиться в неполюженном и даже запрещенном месте или оказались в особой ситуации вождения или дорожного движения.

В зависимости от комплектации автомобилей при очень резком торможении автомобиля может автоматически включиться аварийная сигнализация. Вы можете выключить их, нажав на выключатель **2**.



Габаритные огни

Поворачивайте кольцо **2**, пока не появится символ напротив отметки **3**. На щитке приборов загорится соответствующая сигнальная лампа.



Фары ближнего света

Ручной режим

Поворачивайте кольцо **2**, пока не появится символ напротив отметки **3**. На щитке приборов загорится сигнальная лампа.



Автоматический режим

(в зависимости от комплектации автомобиля)

Поворачивайте кольцо **2**, пока не появится символ AUTO напротив метки **3**: при работающем двигателе ближний свет фар включается и выключается автоматически, в зависимости от уровня освещенности снаружи, без воздействия на рычаг **1**.

При эксплуатации автомобиля с левым расположением руля на дорогах с левосторонним движением (или наоборот), рекомендуется выполнять на период вождения соответствующую регулировку осветительных приборов на сервисной станции компании-производителя.

Функция включения фар дневного света

В зависимости от комплектации автомобиля фары дневного света загораются автоматически при запуске двигателя. Чтобы включить или выключить эту функцию, см. раздел «Меню индивидуальных настроек автомобиля» в главе 1.



Фары дальнего света

Включив ближний свет фар, передвиньте рычаг переключателя **1** на себя. На щитке приборов загорится сигнальная лампа.

Чтобы вновь включить ближний свет фар, еще раз передвиньте рычаг переключателя **1** на себя.



Перед поездкой в темное время суток проверьте исправность электрооборудования и отрегулируйте направление света фар (если нагрузка автомобиля отличается от обычной). Необходимо следить за тем, чтобы наружные осветительные приборы автомобиля не были закрыты (например, грязью, снегом или перевозимыми грузами).

ПРИБОРЫ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ (2/4)



Автоматическое управление фарами

В зависимости от комплектации автомобиля, система может автоматически включать и выключать дальний свет. Камера, установленная за зеркалом заднего вида в салоне, определяет наличие автомобилей спереди и сзади Вашего автомобиля.

Дальний свет фар автоматически включается:

- при снижении уровня освещения;
- при отсутствии других автомобилей и источников света;
- при скорости автомобиля более 45 км/ч.

Если хотя бы одно из перечисленных условий не выполняется, система переключается на ближний свет.



Использование ночью навигатора, установленного под камерой, может повлиять на работу системы «автоматического управления фарами» (из-за отражений на ветровом стекле).

Включение

Поверните кольцо переключателя **2** так, чтобы символ AUTO стал напротив метки **3**.

Потяните переключатель **1** для включения ближнего света фар.

На щитке приборов загорится сигнальная

лампа

Отключение

- Потяните переключатель **1**;
- или
- поверните кольцо **2** переключателя из положения AUTO в любое другое положение.

Сигнальная лампа



гаснет на щитке приборов.

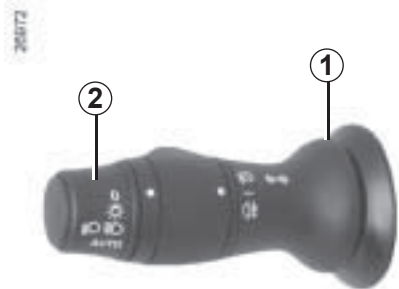
При включении противотуманных фар система выключается и блокируется.



Система «автоматического управления фарами» не может заменить внимательность и ответственность водителя за включение и выключение фар в соответствии с условиями освещения, видимости и движения.

На работу системы могут влиять разные условия и факторы, а именно:

- погода (дождь, снег, туман...);
- грязь на лобовом стекле или камере;
- слабый свет фар или маскировка света фар ближайшего автомобиля спереди или сзади;
- неправильная регулировка передних фар;
- отражающая система.



Поворотные фары направленного света

В зависимости от комплектации автомобиля, при выполнении поворота, если включен ближний свет фар и соблюдены определенные условия движения (скорость, угол поворота рулевого колеса, движение вперед и т. д.), для освещения внутренней зоны поворота используются фары ближнего света.

Неисправности

Появление сообщения «Проверить освещение» и включение сигнальной лампы  на щитке приборов указывают на неисправность в системе освещения.

Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

Особенности:

- Если ближний свет фар включен вручную, а уровень освещенности снаружи достаточен, фары направленного света остаются неподвижными;
- если автоматическое включение фар происходит во время выполнения поворота, фары направленного света включатся при выполнении следующего поворота;
- когда включаются фары ближнего света, при включенном двигателе, на неподвижном автомобиле, они совершают движение, что означает повторную инициализацию системы. В противном случае это свидетельствует о неисправности.

Выключение света фар

Существуют два способа:

- вручную переведите кольцо **2** в положение **0**;
- автоматически фары выключаются после остановки двигателя, при открытии двери водителя или запирании автомобиля. В этом случае при последующем запуске двигателя фары включатся в режиме, соответствующем положению кольца **2**.

Примечание: при включенных противотуманных фарах автоматическое выключение приборов освещения не происходит.

Функция «Сопровождение светом до дверей»

Данная функция позволит Вам на короткое время включить ближний свет фар для освещения, когда Вы, например, открываете въездные ворота.

После остановки двигателя и выключения света фар поверните кольцо **2** в положение **0**, потяните ручку **1** на себя: фары ближнего света включатся приблизительно на тридцать секунд. Чтобы увеличить этот период, вы можете потянуть ручку до четырех раз (общее время ограничено двумя минутами). В подтверждение этого действия на щитке приборов появится сообщение «Освещение в течение» и время включения.

Чтобы выключить освещение до того, как оно выключится автоматически, поверните кольцо **2** и установите его в положение **0**.



Звуковой сигнал напоминания о невыключенном освещении

Если фары были включены после останова двигателя, при открытии двери водителя раздастся звуковой сигнал, напоминая о включенном освещении.

Противотуманные фары

Поверните среднее кольцо рычага подрулевого переключателя **1** в положение, при котором метка **6** совместится с соответствующим символом, затем отпустите кольцо.

Задний противотуманный фонарь включается, если включены наружные осветительные приборы; одновременно загорается соответствующая сигнальная лампа на щитке приборов.

Задний противотуманный фонарь

Поверните среднее кольцо рычага подрулевого переключателя **5** в положение, при котором метка **6** совместится с соответствующим символом, затем отпустите кольцо.

Противотуманный фонарь включается, если включены наружные осветительные приборы; одновременно загорается соответствующая сигнальная лампа на щитке приборов.

Не забывайте выключать задний противотуманный фонарь, когда в нем нет необходимости, чтобы не мешать другим участникам движения.

Выключение наружного освещения

Чтобы выключить противотуманные фары или задний противотуманный фонарь снова поверните кольцо **5**, установив метку **6** напротив соответствующего символа. На щитке приборов погаснет соответствующая сигнальная лампа.

При выключении приборов наружного освещения одновременно выключаются противотуманные фары и задний противотуманный фонарь.

Во время тумана, снегопада или при перевозке предметов, превосходящих по размерам крышу, автоматическое включение фар может происходить нерегулярно.

Включение/выключение противотуманных фар и фонаря осуществляет сам водитель: сигнальные лампы на щитке приборов свидетельствуют об их включении (сигнальная лампа горит) или выключении (сигнальная лампа не горит).

РЕГУЛИРОВКА СВЕТА ФАР В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ

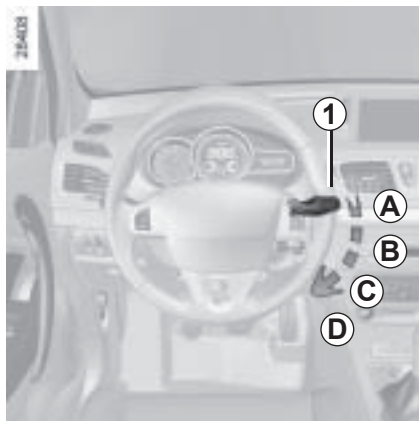


Для автомобилей, имеющих такую функцию, регулятор **A** позволяет регулировать направление световых лучей по высоте в зависимости от загрузки автомобиля. Поворачивайте ручку **A** вниз, чтобы опустить пучки света фар, или вверх, чтобы поднять их.
Для автомобилей, которые не оснащены регулятором **A**, регулировка происходит автоматически.

При эксплуатации автомобиля с левым расположением руля на дорогах с левосторонним движением (или наоборот), рекомендуется выполнять на период вождения соответствующую регулировку осветительных приборов на сервисной станции компании-производителя.

	Примеры положений переключателя A в зависимости от загрузки автомобиля	
	5-дверная модификация	3-дверная модификация
Только с водителем или с одним пассажиром спереди	0	0
С водителем, одним передним пассажиром и одним задним пассажиром	0	0
С водителем и пассажиром спереди, и двумя или тремя пассажирами сзади	1	1
С водителем и пассажиром спереди, тремя пассажирами сзади и багажом	3	3

ОЧИСТИТЕЛЬ, ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА (1/2)



Автомобиль, оснащенный стеклоочистителем ветрового стекла с прерывистым режимом работы

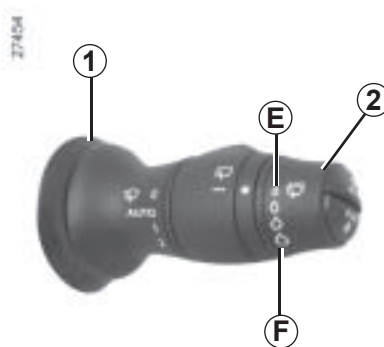
A — остановка;

B — прерывистый режим работы стеклоочистителя

После каждого рабочего цикла щетки останавливаются на несколько секунд. Длительность паузы между рабочими циклами можно изменить поворотом кольца **2**;

C — непрерывная работа с малой частотой;

D — непрерывная работа с большой частотой.



Особенность

При движении всякая остановка автомобиля приводит к уменьшению скорости работы стеклоочистителя. Если стеклоочистители работали с большой частотой, они переключаются на работу с малой частотой. Как только автомобиль трогается с места, стеклоочистители возвращаются в первоначальный режим работы. Любое воздействие на рычаг переключателя **1** имеет приоритет и отменяет автоматический режим управления.

Для всех автомобилей: положение **C** возможно при включенном зажигании, а положения **B** и **D** — только при работающем двигателе.

Автомобиль, оснащенный передним стеклоочистителем с датчиком дождя

A — остановка;

B — автоматическое включение стеклоочистителей.

После установки рычага в это положение (при появлении капель воды на переднем стекле) стеклоочиститель включается автоматически на соответствующей скорости. Вы можете изменить этот порог включения, а также время между очисткой стекла, повернув кольцо **2**:

- **E** — минимальная чувствительность,
- **F** — максимальная чувствительность.

Примечание: во время тумана или снегопада стеклоочиститель не включается автоматически и остается под контролем водителя.

C — непрерывная работа на малой скорости;

D — непрерывная работа на большой скорости.

ОЧИСТИТЕЛЬ, ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА (2/2)



Стеклоомыватель

При включенном зажигании потяните рычаг переключателя **1**, затем отпустите его.

В дополнение к стеклоомывателю включается короткое возвратно-поступательное движение стеклоочистителя.

В дополнение к стеклоомывателю включаются три возвратно-поступательных движения стеклоочистителя, затем через несколько секунд следует еще одно движение стеклоочистителя.

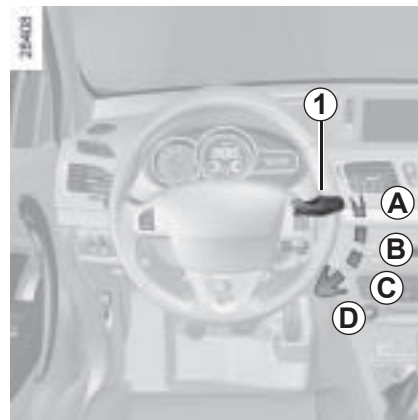
Омыватели фар

При включенных фарах

Если автомобиль оснащен данной системой, удерживайте рукоятку **1** вытянутой примерно в течение 1 секунды. Вы включите омыватель фар и одновременно с ним стеклоомыватель.

Примечание: при достижении минимального уровня жидкости стеклоомывателя, цепь омывателя фар может отключиться.

Долейте жидкость в стеклоомыватель, затем для включения снова запустите его **при работающем двигателе**.



Перед выполнением работ в подкапотном пространстве установите рычаг переключателя стеклоочистителя в положение **A** (выключено).

Существует риск получить травму.

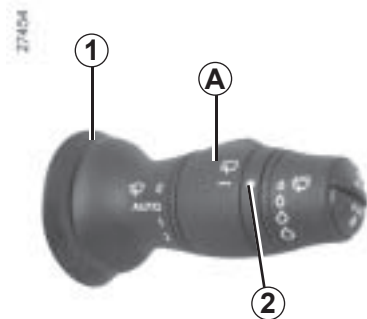


Перед любыми работами с ветровым стеклом (мойка автомобиля, обогрев, мойка ветрового стекла и т. д.) переведите рычаг переключателя **1** в положение **A** (остановка).

В противном случае Вы можете пораниться и/или повредить ветровое стекло.

Во время снега или заморозков прежде чем включать стеклоочистители (опасность перегрева двигателя), очистите вручную ветровое стекло (включая центральную зону, расположенную за внутренним зеркалом заднего вида) и заднее стекло.

ОЧИСТИТЕЛЬ, ОМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА



Стеклоочиститель заднего стекла

При включенном зажигании поверните кольцо **A** рычага переключателя **1** в положение, при котором метка **2** совместится с соответствующим символом, затем отпустите.

Для остановки работы снова поверните кольцо **A**.

Частота работы стеклоочистителя зависит от скорости движения автомобиля.



Стеклоочиститель/стеклоомыватель заднего стекла

При включенном зажигании передвиньте рычаг подрулевого переключателя.

Следите за состоянием щеток стеклоочистителя. Их срок службы зависит от Вас:

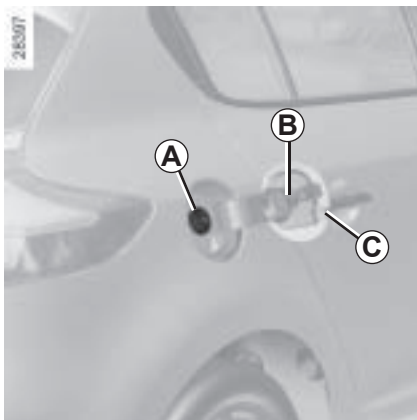
- они должны быть чистыми: регулярно мойте щетки, ветровое стекло и заднее стекло мыльной водой;
- не используйте щетки, если ветровое стекло или заднее стекло сухие;
- отсоедините их от ветрового стекла или заднего стекла, если Вы не использовали их в течение длительного времени.

В любом случае их следует заменить, как только Вы заметите ухудшение качества очистки стекла (примерно раз в год).

Перед включением стеклоочистителя заднего стекла убедитесь, что перевозимые предметы не мешают движению щетки.

Не используйте рычаг стеклоочистителя, чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения.

ТОПЛИВНЫЙ БАК (1/3)



Используемый объем топливного бака: 59 литров (приблизительно).

Чтобы открыть крышку люка **B**, вставьте палец в выемку **C**, отперев автомобиль.

Клапан **A** встроен в заливную горловину. О заправке см. раздел «Заправка топливом».

Для закрывания нажмите рукой крышку люка до упора.

Качество топлива

Используйте **качественное топливо**, соответствующее действующим нормативным актам каждой страны и **обязательно** соответствующее указаниям на этикетке на крышке люка наливной горловины топливного бака **B**. См. раздел «Характеристики двигателей», глава 6.

Автомобили с дизельным двигателем

Используйте **только** дизельное топливо с характеристиками, указанными на крышке **B** люка наливной горловины.

Автомобили с бензиновым двигателем

Используйте **только** неэтилированный бензин. Октановое число по исследовательскому методу (RON) должно соответствовать характеристикам, указанным на лючке **B** заливной горловины топливного бака. См. «Характеристики двигателей» в главе 6.

Автомобили, работающие на топливе на основе этанола

Используйте **только** неэтилированный бензин или топливо с содержанием этанола не более 85 % (E85).

При очень низких температурах окружающего воздуха двигатель может запускаться с трудом или не запускаться. Чтобы улучшить запуск двигателя в таких условиях, используйте неэтилированный бензин, а на автомобилях с соответствующим оборудованием используйте подогреватель, встроенный в двигатель. В этом случае подсоедините специальный наконечник удлинителя к розетке, встроенной в решетку радиатора, а другой наконечник – к розетке на **220 В** не менее чем на 6 часов перед запуском двигателя.

Примечание. При использовании данного вида топлива Вы можете заметить повышенный расход.



Ни в коем случае не нажимайте на клапан **A** пальцами.

Не мойте область вокруг заливной горловины с помощью устройства с подачей воды под высоким давлением.



Не смешивайте дизельное топливо с бензином (неэтилированным или E85) даже в очень малом количестве.

Не используйте топливо на основе этанола, если автомобиль к нему не приспособлен.

Не добавляйте присадки к топливу, это может повредить двигатель.

ТОПЛИВНЫЙ БАК (2/3)

Заправка топливом

Для предотвращения разбрызгивания топлива во время заправки при выключенном зажигании до подачи топлива вставьте пистолет в горловину бака, открывая им клапан **A** и доведите его **до упора**.

Удерживайте его в этом положении до конца заправки.

После первой автоматической остановки подачи топлива при заправке можно произвести еще не более двух включений подачи топлива с тем, чтобы в баке оставался свободный объем, необходимый для расширения топлива при повышении температуры.

При заправке следите, чтобы в топливный бак не попала вода. Клапан **A** и зона вокруг него должны оставаться чистыми.

Автомобили с бензиновым двигателем

Использование этилированного бензина может привести к выходу из строя системы нейтрализации отработавших газов и прекращению действия гарантии изготовителя.

Чтобы исключить возможность заправки этилированным бензином, сужение заливной горловины топливного бака имеет предохранительное устройство, которое **позволяет использовать для заправки только топливораздаточный пистолет для неэтилированного бензина**.



Автомобиль, оснащенный функцией Stop and Start

При заправке топливом двигатель должен быть остановлен (а не находиться в ждущем режиме): обязательно выключайте двигатель, кнопкой остановки двигателя **1** (см. раздел «Остановка двигателя», глава 2).

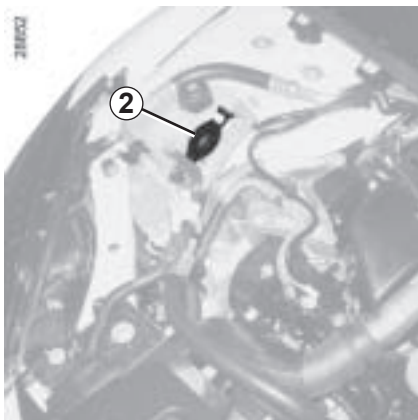


Постоянный запах топлива

В случае появления запаха топлива выполните следующее:

- остановите автомобиль, как только позволят условия движения, и выключите зажигание;
- включите аварийную сигнализацию и попросите всех пассажиров выйти из автомобиля и держаться в стороне от проезжей части;
- обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

ТОПЛИВНЫЙ БАК (3/3)



Нарушение подачи дизельного топлива

Автомобили с подкачивающим насосом 2

После полной выработки топлива перед пуском двигателя Вы должны снова заполнить топливный контур.

Залейте в топливный бак не менее 8 литров дизельного топлива.

Несколько раз прокачайте ручной подкачивающий насос 2.

Теперь Вы можете запускать двигатель.

Если двигатель не запускается после нескольких попыток, Вам следует обратиться на сервисную станцию компании-производителя.



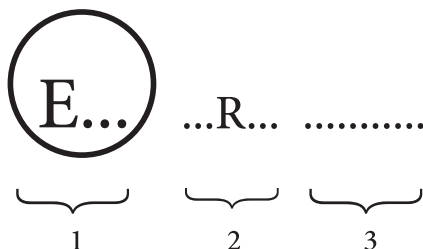
Автомобили без подкачивающего насоса 2

Вставьте карту **RENAULT** в картридер 3. Нажмите на кнопку запуска 1, не нажимая на педали. Подождите несколько минут перед началом движения. За это время система заполнится топливом. Повторите этот этап, если двигатель не запустился с первого раза.



Обслуживание системы подачи топлива (ЭБУ, электропроводка, топливопроводы, инжекторы, защитные крышки и т. д.) или изменение ее конструкции категорически запрещено, поскольку может угрожать Вашей безопасности (за исключением работ, выполняемых специалистами сервисной станции компании-производителя).

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ МАРКИРОВКА



На транспортном средстве и некоторых его компонентах может быть нанесена сертификационная маркировка, включающая арабские и римские цифры, а также буквы латинского алфавита. Общий вид основной сертификационной маркировки приведен выше и имеет следующую структуру:

«1» — код страны, административный орган которой предоставил официальное утверждение конструкции;

«2» — код нормативного документа, на основании которого предоставлено официальное утверждение конструкции (может отсутствовать);

«3» — порядковый номер официального утверждения конструкции.

Рядом с основной сертификационной маркировкой может быть нанесена дополнительная маркировка, включающая арабские и римские цифры, а также буквы латинского алфавита, описывающая особенности предоставления официального утверждения конструкции или конструкции компонента транспортного средства.

На компонентах транспортного средства могут быть также нанесены торговые марки, торговые знаки, принадлежащие Альянсу RENAULT-NISSAN или изготовителю компонента транспортного средства, маркировки компонентов транспортного средства, а также сообщения и надписи, специально предназначенные для работников сервисных станций, включающие арабские и римские цифры, а также буквы латинского алфавита.

Глава 2. Вождение автомобиля

(рекомендации по экономичной и экологически безопасной эксплуатации автомобиля)

Обкатка автомобиля	2.2
Запуск, остановка двигателя	2.3
Функция Stop and Start	2.6
Особенности автомобилей с бензиновым двигателем	2.9
Особенности автомобилей с дизельным двигателем	2.10
Рычаг коробки передач	2.11
Стояночный тормоз	2.11
Электрический стояночный тормоз	2.12
Рекомендации: снижение токсичности отработавших газов и экономия топлива	2.15
Охрана окружающей среды	2.18
Система контроля давления в шинах	2.19
Системы коррекции и помощи при вождении	2.22
Сигнал пересечения линии дорожной разметки	2.26
Система ограничения скорости	2.28
Система поддержания скорости	2.31
Система помощи при парковке	2.35
Камера заднего вида	2.39
Автоматическая коробка передач	2.41

ОБКАТКА АВТОМОБИЛЯ

Автомобиль с бензиновым двигателем

Во время пробега автомобилем первых **1000 км** не превышайте скорость движения в 130 км/ч на высшей передаче и не допускайте увеличения частоты вращения коленчатого вала двигателя свыше 3000 - 3500 об/мин.

Вы сможете полностью использовать динамические качества Вашего автомобиля только после пробега примерно **3000 км**.

Периодичность технического обслуживания см. в сервисной книжке.

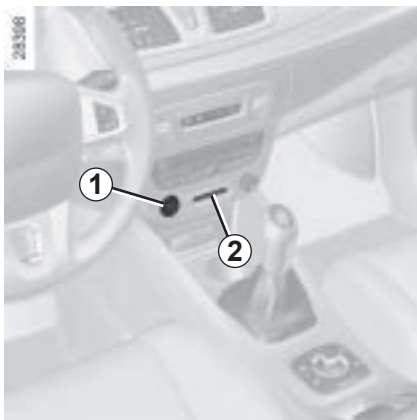
Автомобиль с дизельным двигателем

Во время пробега автомобилем первых **1500 км**, не превышайте скорость движения 130 км/ч на высшей передаче и не превышайте частоту 2500 об/мин. В дальнейшем это ограничение снимается, но только после 6000 км автомобиль сможет полностью реализовать свои рабочие характеристики.

В период обкатки избегайте интенсивных разгонов автомобиля с непрогретым двигателем и не допускайте работы двигателя на высокой частоте вращения коленчатого вала.

Периодичность технического обслуживания см. в сервисной книжке.

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ (1/3)



Карта RENAULT с дистанционным управлением

После того как Вы сели в автомобиль, вставьте карту RENAULT до упора в считывающее устройство 2.

Чтобы запустить двигатель, нажмите кнопку 1. Если включена передача, нажмите на педаль сцепления до запуска двигателя.



Карта RENAULT «свободные руки»

Карта RENAULT должна находиться в считывающем устройстве 2 или в зоне действия 3.

Для запуска двигателя нажмите на педаль тормоза или сцепления, затем нажмите кнопку 1. Если включена передача, запуск будет возможен только при нажатии на педаль сцепления.

Запуск двигателей автомобилей

- На автомобиле с автоматической коробкой передач установите рычаг выбора передач в положение **P**.
- При несоблюдении какого-либо условия запуска двигателя на щитке приборов появляется сообщение «Нажать на тормоз и нажать Start» или «Выжать сцепление и нажать Start» или «Рычаг КПП в положение P».
- В некоторых случаях необходимо повернуть рулевое колесо, нажимая при этом кнопку запуска 1, чтобы разблокировать рулевую колонку, об этом вас предупредит сообщение «Повернуть руль и нажать Start».

Особенность: при запуске двигателя в условиях очень низкой температуры (ниже – 10 °C) удерживайте педаль сцепления нажатой до запуска двигателя.

Запуск двигателя с помощью системы «свободные руки» при открытом багажнике

В таком случае карта RENAULT не должна находиться в багажном отделении.

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ (2/3)



Функция «дополнительное оборудование»

(включение зажигания)

Открыв автомобиль, Вы можете использовать такие функции как автомагнитола, система навигации, стеклоочистители и т. д.

Чтобы воспользоваться другими системами:

- на автомобилях с картой **RENAULT с дистанционным управлением**, вставьте карту в считывающее устройство 2;
- на автомобилях с картой **RENAULT «свободные руки»**, при карте находящейся в автомобиле или в считывающем устройстве 2, нажмите на кнопку 1, не нажимая на педали.

Примечание: если карточка находится в считывающем устройстве, при нажатии на кнопку 1 происходит запуск двигателя.



Ответственность водителя

Выходя из автомобиля не оставляйте карту **RENAULT** в салоне, если в автомобиле остался ребенок (или животное), даже на короткое время.

Ребенок или животное могут причинить вред себе или другим людям, запустив двигатель, включив оборудование, например, стеклоподъемники, или заблокировав двери.

Существует опасность получения тяжелых травм.

Неисправности

В некоторых случаях карта **RENAULT** с функцией «свободные руки» может не работать:

- разряжен элемент питания карты **RENAULT**, разряжена аккумуляторная батарея и т.д.;
- близость устройства, работающего на той же частоте (экран, мобильный телефон, видеоигра и т. д.);
- автомобиль находится в зоне сильных электромагнитных помех.

На щитке приборов появляется сообщение «Вставить ключ-карту» (система **HDC** включена).

До упора вставьте карту **RENAULT** в считывающее устройство 2.

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ (3/3)



Условия выключения двигателя

Автомобиль должен быть остановлен, рычаг установлен в положение **N** или **P** для автомобилей с автоматической коробкой передач.

Карта RENAULT с дистанционным управлением

Если карта находится в считывающем устройстве **2**, нажмите кнопку **1**: двигатель выключится. В этом случае при изъятии карты из считывающего устройства колонка рулевого управления блокируется.

Особенность

Если в считывающем устройстве нет карты, когда вы собираетесь выключить двигатель, на щитке приборов появляется сообщение «Нет ключа-карты нажать и держать» (карты нет, необходимо продолжительное нажатие): удерживайте кнопку **1** нажатой более двух секунд.

Карта RENAULT «свободные руки»

Если карта находится в автомобиле, нажмите кнопку **1**: двигатель выключится. Рулевая колонка блокируется при открытии двери водителя или при блокировке автомобиля.

Если в салоне автомобиля нет карты, когда вы собираетесь выключить двигатель, на щитке приборов появляется сообщение «Нет ключа-карты нажать и держать» (карты нет, необходимо продолжительное нажатие): удерживайте кнопку **1** нажатой более двух секунд.

При остановленном двигателе дополнительное оборудование (аудиосистема, и т. д.) продолжает работать еще примерно 10 минут.

При открытии двери водителя дополнительное оборудование выключится.



Перед выходом из автомобиля, в особенности если Вы уносите карту RENAULT с собой, убедитесь, что двигатель выключен.



Ответственность водителя

Выходя из автомобиля, не оставляйте карту RENAULT в салоне, если в автомобиле остался ребенок (или домашнее животное), даже на короткое время.

Он может случайно запустить двигатель или включить электрооборудование (например, стеклоподъемники), что связано с риском защемления частей тела (шеи, руки, пальцев и т. д.).

Существует опасность получения тяжелых травм.

Ни в коем случае не выключайте зажигание до полной остановки автомобиля, так как при неработающем двигателе перестают функционировать вакуумный усилитель тормозов, усилитель рулевого управления, а также устройства пассивной безопасности: подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности.

ФУНКЦИЯ STOP AND START (1/3)

Эта система позволяет снизить потребление топлива и выброс парниковых газов. Когда автомобиль трогается с места, система автоматически включается.

Система выключает двигатель (переход в ждущий режим) при остановке автомобиля в пути (пробки, остановки на светофорах и т. п.).

Условия включения системы

Двигатель переходит в ждущий режим в следующих случаях:

- автомобиль проехал определенное расстояние после места предыдущей остановки;
- рычаг переключения передач установлен в нейтральном положении (мертвая точка);
- педаль сцепления отпущена;
- и
- скорость автомобиля составляет менее 3 км/час.



Не допускайте качения автомобиля при включенном ждущем режиме двигателя (на щитке приборов отображается сообщение «Авто остановка»).

Сообщение «Авто остановка» на щитке приборов предупреждает о переходе двигателя в ждущий режим.

Во время остановки двигателя оборудование автомобиля продолжает работать.

Двигатель заведется при нажатии на педаль сцепления для включения передачи.



Особенности автомобилей с автоматическим стояночным тормозом

При переходе двигателя в ждущий режим автоматический стояночный тормоз (на щитке приборов отображается сообщение «Авто остановка») не включается самостоятельно.



При выходе из салона автомобиля обязательно выключайте зажигание, нажав на кнопку остановки двигателя (см. раздел «Пуск и остановка двигателя»).

Особенности автоматического перезапуска двигателя

В некоторых случаях двигатель для обеспечения вашей безопасности и комфорта может выполнить автоматический перезапуск без вашего вмешательства.

В частности, это может произойти:

- при слишком низкой или высокой температуре воздуха за бортом (ниже 0 °C или выше 30 °C);
- при включенной системе «Ясное видение» (см. раздел «Автоматическое поддержание температуры» в главе 3);
- если заряд аккумуляторной батареи низок;
- если скорость автомобиля более 7 км/ч (на спуске и т. п.);
- при многократных нажатиях на педаль тормоза или потребности в системе помощи при торможении.



При двигателе, работающем в ждущем режиме, система помощи при торможении не действует.

ФУНКЦИЯ STOP AND START (2/3)

Условия, при которых двигатель не переходит в ждущий режим

В некоторых условиях система перевода двигателя в ждущий режим не работает, в частности:

- включен задний ход;
- не заперт капот;
- не заперта дверь водителя;
- не пристегнут ремень безопасности водителя;
- при слишком низкой или высокой температуре воздуха за бортом (ниже 0 °C или выше 30 °C);
- если заряд аккумуляторной батареи низок;
- слишком велика разница между температурой воздуха в салоне и заданной температурой системы кондиционирования;

- при включенной системе «Ясное видение» (см. раздел «Автоматическое поддержание температуры» в главе 3);
- недостаточна температура жидкости системы охлаждения двигателя;
- выполняется автоматическая очистка противосажевого фильтра.

Сообщение «Stop & Start недоступен» появляется на щитке приборов в случае, если переход в ждущий режим невозможен.

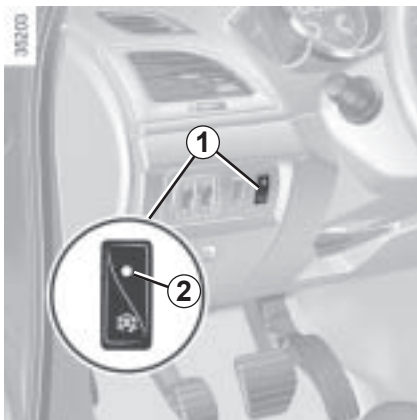
При заправке топливом двигатель должен быть остановлен (а не находиться в ждущем режиме). Обязательно остановите двигатель, нажав на кнопку пуска/остановки двигателя (см. раздел «Пуск и остановка двигателя»).

Особые случаи

- Когда водитель при включенной системе и остановленном двигателе (пробка, остановка на светофоре и т.п.) встает со своего места или отстегивает ремень безопасности и открывает дверь, зажигание отключается и включается автоматический стояночный тормоз (если автомобиль им оборудован). Для перезапуска двигателя и включения системы Stop and Start, нажмите кнопку запуска (см. раздел «Запуск и остановка двигателя»).
- В случае, если двигатель заглох, для его перезапуска при включенной системе нажмите до упора педаль сцепления.



Перед началом любых работ в моторном отсеке необходимо отключить функцию Stop and Start.



Выключение, включение функции

Для отключения функции нажмите выключатель **1**. На щитке приборов появится сообщение «Stop & Start выключен», и загорается связанная с выключателем сигнальная лампа **2**.

Для включения системы нажмите выключатель еще раз. На щитке приборов появится сообщение «Stop & Start включен», а встроенная в выключатель **1** сигнальная лампа **2** погаснет.

Система автоматически включается при каждом запуске двигателя, выполняемом через нажатие кнопки пуска (см. раздел «Пуск и остановка двигателя»).



При выходе из салона автомобиля обязательно выключайте зажигание, нажав на кнопку остановки двигателя (см. раздел «Пуск и остановка двигателя»).

Неисправности

При появлении на щитке приборов сообщения «Проверить Stop & Start», сопровождаемого загоранием сигнальной лампы **2**, встроенной в выключатель **1**, система выключается.

Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



При экстренной остановке двигатель можно завести нажатием на педаль сцепления, если функция Stop and Start включена.

ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Следующие условия эксплуатации автомобиля:

- продолжительное движение с включенной сигнальной лампой минимального уровня топлива в баке;
- использование этилированного бензина;
- использование присадок к моторному маслу или сортов топлива, не одобренных компанией-производителем,

или такие неисправности, как:

- неисправность системы зажигания или полная выработка топлива, либо отключение свечи зажигания, выражающиеся в пропусках зажигания и рывках при езде;
- потеря мощности,

приводят к чрезмерному нагреву каталитического нейтрализатора, снижая тем самым его эффективность, и **могут привести даже к его разрушению и повреждению автомобиля, вызванным перегревом.**

Если Вы обнаружили вышеописанные неисправности, срочно обратитесь на сервисную станцию компании-производителя для проведения необходимых ремонтных работ.

Таких ситуаций можно избежать, если регулярно проводить техническое обслуживание автомобиля на сервисной станции компании-производителя в соответствии с рекомендациями, приведенными в сервисной книжке.

Затруднения при запуске двигателя

Чтобы не повредить каталитический нейтрализатор, **не старайтесь** запустить двигатель (стартером, толкая или буксируя Ваш автомобиль), **пока не определите и не устраните причину неисправности.**

Если причина неисправности не устранена, прекратите попытки завести двигатель и обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



Не останавливайте автомобиль и не допускайте работы двигателя в местах, где легковоспламеняющиеся материалы (например, сухая трава и листья) могут соприкасаться с нагретыми деталями системы выпуска отработавших газов.

ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Частота вращения коленчатого вала дизельного двигателя

Дизельные двигатели оборудованы системой впрыска, **которая не допускает превышения допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя** независимо от включенной передачи.

Если появление сообщения «Проверить сист. сниж. токсичн.» сопровождается

включением сигнальных ламп  и , срочно обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

В зависимости от качества используемого топлива в редких случаях во время движения возможно появление белого дыма.

Это явление вызывается автоматической очисткой противосажевого фильтра и не оказывает влияния на рабочие характеристики автомобиля.

Полная выработка топлива из бака

В случае заправки **после полной выработки топлива**, прежде чем включить двигатель, необходимо снова запустить топливopовод, см. раздел «Топливный бак» в главе 1.

Меры предосторожности в зимнее время

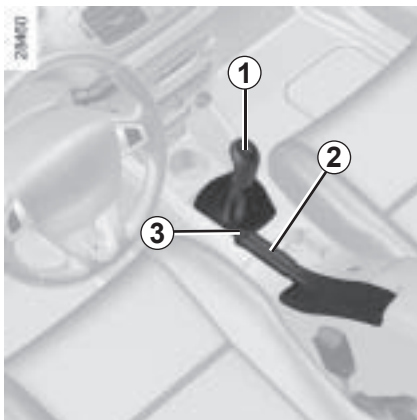
Во избежание возможных проблем, связанных с низкой температурой наружного воздуха:

- следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея всегда была хорошо заряжена;
- постоянно следите за тем, чтобы уровень топлива в баке сильно не понижался во избежание образования конденсата, скапливающегося на дне топливного бака.



Не останавливайте автомобиль и не допускайте работы двигателя в местах, где легковоспламеняющиеся материалы (например, сухая трава и листья) могут соприкасаться с нагретыми деталями системы выпуска отработавших газов.

РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ / СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ



Включение заднего хода

Автомобили с механической коробкой передач: соблюдайте схему переключения передач, нанесенную на рукоятку **1**, и, в зависимости от автомобиля, поднимите кольцо до рукоятки рычага переключения передач, чтобы включить заднюю передачу.

Автомобили с автоматической коробкой передач: см. раздел «Автоматическая коробка передач» в главе 2.

Фонари заднего хода включаются при выборе передачи заднего хода (при включенном зажигании).



При движении задним ходом удар днища автомобиля о бордюрный камень, тротуар и т. п. может повлечь за собой повреждение автомобиля (например, деформацию оси).

Если это произошло, во избежание несчастного случая обратитесь на сервисную станцию для проверки состояния автомобиля.

Стояночный тормоз

Выключение стояночного тормоза

Слегка потяните рычаг **2** вверх и, нажав на кнопку **3**, опустите рычаг в крайнее нижнее положение.

Включение стояночного тормоза

Потяните рычаг **2** вверх, убедитесь, что автомобиль надежно остановлен.



Во время движения следите за тем, чтобы стояночный тормоз был полностью выключен (красная сигнальная лампа не горит), в противном случае возможен перегрев или повреждение.



На стоянке в зависимости от уклона дороги и/или загрузки автомобиля, может потребоваться переместить рычаг стояночного тормоза еще по крайней мере на два зубца сектора, на автомобиле с механической коробкой передач — включить передачу (1^{ую} или передачу заднего хода), а на автомобиле с автоматической коробкой передач — установить рычаг селектора в положение P.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (1/3)

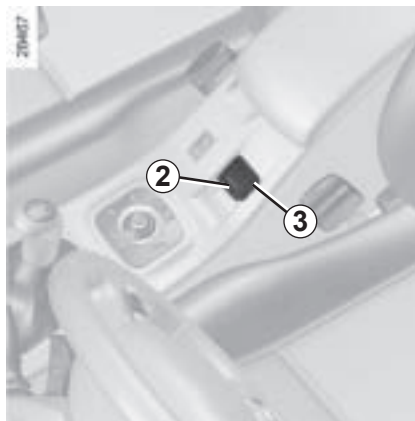


Автоматический режим

Электрический стояночный тормоз обеспечивает неподвижность автомобиля при **остановке двигателя с помощью кнопки запуска/остановки двигателя 1**.

Во всех остальных случаях, например, при самопроизвольной остановке двигателя, автоматического включения электрического стояночного тормоза не происходит. В этом случае необходимо включить его вручную.

При поставке в некоторые страны автоматический режим стояночного тормоза не включается. См. раздел «Ручной режим».



Включение автоматического стояночного тормоза подтверждается сообщением «Стояночн тормоз включен» и сигнальной лампой  на щитке приборов, а также сигнальной лампой **2** на выключателе **3**.

После остановки двигателя сигнальная лампа **2** гаснет через несколько минут после включения электрического стояночного тормоза и сигнальная лампа  гаснет при запираии автомобиля.

Примечание

Звуковой сигнал и сообщение «Включить стояночн. тормоз» на щитке приборов указывают на отключение автоматического стояночного тормоза:

- при работающем двигателе: при открытии двери водителя;
- при выключенном двигателе (например, при самопроизвольной остановке двигателя): при открытии передней двери.

В этом случае потяните, затем отпустите выключатель **3**, чтобы включить электрический стояночный тормоз.

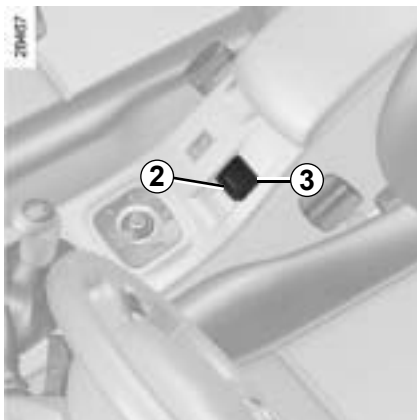
Автоматическое выключение стояночного тормоза

Выключение происходит с момента с запуска двигателя при разгоне с включенной передачей и работающим двигателем.



Перед тем как выйти из автомобиля, проверьте, включен ли электрический стояночный тормоз. Сигнальная лампа **2** загорается на выключателе **3**, а сигнальная лампа  – на щитке приборов. Они горят до запирания дверей.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (2/3)



Ручной режим

Вы можете вручную управлять электрическим стояночным тормозом.

Включение электрического стояночного тормоза

Потяните за выключатель **3**. На щитке приборов загораются сигнальные

лампы **2** и .

Выключение электрического стояночного тормоза

При включенном зажигании нажмите на педаль тормоза, затем нажмите кнопку **3**:

сигнальные лампы **2** и  погаснут.



Кратковременная остановка

Чтобы включить ручную электрический стояночный тормоз (остановка на светофоре, остановка при работающем двигателе и т. д.), потяните и отпустите выключатель **3**. Тормоз отключится автоматически после запуска двигателя.

Особые случаи

Если Вам предстоит припарковать автомобиль на уклоне или, например, автомобиль с прицепом, удерживайте выключатель **3** вытянутым в течение нескольких секунд, чтобы добиться максимального усилия торможения.

Чтобы припарковать автомобиль с выключенным электрическим стояночным тормозом (например, из-за риска примерзания):

- при работающем двигателе и при карте RENAULT в считывающем устройстве **4** выключите двигатель нажатием на кнопку запуска/выключения двигателя **1**;
- на автомобиле с механической коробкой передач включите передачу, на автомобиле с автоматической коробкой передач установите селектор в положение **P**;
- одновременно нажмите на педаль тормоза и выключатель **3**;
- извлеките карту RENAULT из считывающего устройства.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (3/3)

Автомобили с автоматической коробкой передач

В целях безопасности при открытой или плохо закрытой двери водителя и при работающем двигателе автоматическое отключение стояночного тормоза не происходит (чтобы автомобиль не тронулся с места без водителя). После того как водитель нажимает на педаль акселератора, на щитке приборов появляется сообщение «Убрать стояночн. тормоз» (Отключите тормоз вручную).



Выходя из автомобиля, всегда устанавливайте селектор в положение **P** или **N**. Если на остановленном автомобиле работает двигатель и включена передача, при нажатии на педаль акселератора автомобиль может тронуться с места.

Существует опасность несчастных случаев.

Неисправности

- В случае неисправности на щитке приборов загорается сигнальная лампа , появляется сообщение «Проверить стояночн. тормоз», и, в некоторых случаях, загорается сигнальная лампа .

Срочно обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



Отсутствие визуальной или звуковой обратной связи указывает на неисправность щитка приборов. При этом необходимо немедленно остановиться, как только позволят условия движения. Убедитесь, что автомобиль неподвижен и обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

- В случае неисправности автоматического стояночного тормоза загораются сигнальные лампы , отображается сообщение «Стояночн. тормоз неисправен», раздается звуковой сигнал, и, в некоторых случаях, загорается сигнальная лампа .

В этом случае необходимо немедленно остановиться, как только позволят условия движения



Необходимо обеспечить неподвижность автомобиля, включив первую передачу (для механической коробки передач) или установив селектор в положение **P** (для автоматической коробки передач). При наличии уклона дороги подложите под колеса автомобиля какие-нибудь предметы.

РЕКОМЕНДАЦИИ по уменьшению токсичности отработавших газов, экономии топлива и вождению (1/3)

Ваш автомобиль соответствует критериям переработки и использования после утилизации, которые войдут в силу в 2015 г.

Некоторые детали Вашего автомобиля были разработаны с учетом их последующей переработки.

Эти детали легко снять для последующей переработки в специализированных установках.

Кроме того, по конструкции, заводским регулировкам и расходу топлива Ваш автомобиль соответствует действующим нормам по охране окружающей среды. При создании автомобиля широко применялись технологии по снижению токсичности отработавших газов и энергосберегающие технологии. Расход топлива и уровень токсичности отработавших газов Вашего автомобиля зависят также и от Вас. Своевременно обслуживайте автомобиль и соблюдайте указания по его правильной эксплуатации.

Помощь в экономии топлива

В зависимости от комплектации автомобиля, с целью экономии топлива, сигнальная лампа на приборной панели информирует Вас о том, когда лучше перейти на повышенную или пониженную передачу:



включите повышенную передачу;



включите пониженную передачу.

Техническое обслуживание

Помните, что несоблюдение норм защиты окружающей среды может привести к преследованию владельца в судебном порядке. Кроме того, в случае замены деталей двигателя, системы питания или системы выпуска отработавших газов неоригинальными деталями Ваш автомобиль может перестать соответствовать действующим нормам по снижению токсичности отработавших газов.

Все проверки и регулировки Вашего автомобиля в соответствии с рекомендациями, изложенными в сервисной книжке в разделе технического обслуживания, должны производиться на сервисной станции компании-производителя. На сервисной станции имеется все необходимое оборудование, позволяющее выполнять необходимые для Вашего автомобиля регулировки.

Регулировки двигателя

- **Система зажигания:** не требует регулировки в процессе эксплуатации.
- **Свечи зажигания:** нормальная и надежная работа двигателя в полном диапазоне развиваемой мощности при высокой экономичности и низкой токсичности отработавших газов требует строгого соблюдения требований, установленных техническими отделами компании-производителя.

При замене свечей зажигания используйте только те свечи, которые подходят для двигателя Вашего автомобиля. Обратитесь к представителю производителя.

- **Холостой ход:** не требует регулировки в процессе эксплуатации.
- **Воздушный фильтр, топливный фильтр:** загрязненные фильтрующие элементы, уменьшающие мощность двигателя. Такие фильтрующие элементы подлежат замене.

Контроль отработавших газов

Система контроля отработавших газов позволяет обнаруживать неисправности устройства очистки отработавших газов автомобиля.

Эти неисправности могут вызвать выброс токсичных веществ или механические повреждения.



Сигнальная лампа на щитке приборов указывает на возможные неисправности системы.

Лампа загорается при включении зажигания и гаснет при запуске двигателя.

- Если лампа горит постоянным светом, срочно обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.
- Если лампа мигает, снижайте частоту вращения коленчатого вала двигателя, пока мигание не прекратится. Срочно обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



Вождение автомобиля

- Аккуратная езда с небольшой скоростью до полного прогрева двигателя предпочтительнее прогрева двигателя на холостом ходу на стоянке.
- Скорость – дорогое удовольствие.
- Не нажимайте сильно на педаль акселератора во время движения на промежуточных передачах.
- Старайтесь всегда использовать высшую возможную передачу, но не перегружайте двигатель.
- Во время движения автомобиля с автоматической коробкой передач рычаг переключения режимов должен находиться в положении **D**.
- Не разгоняйтесь слишком интенсивно.

- «Спортивная» манера вождения стоит дорого - отдайте предпочтение «плавному» стилю управления автомобилем.
- Тормозите как можно реже. Старайтесь заранее оценить обстановку на дороге (препятствие или поворот), тогда Вам будет достаточно лишь снять ногу с педали акселератора.
- При движении на подъемах не стремитесь сохранить прежнюю скорость; не нажимайте на педаль акселератора больше, чем при движении по горизонтальному участку дороги: удерживайте ногу на педали акселератора в том же положении.
- Двойное выключение сцепления и «перегазовка» при переключении передач перед остановкой двигателя совершенно излишни на современных автомобилях.
- Движение в ненастье и по дороге, залитой водой;



Не езьте по затопленному шоссе, если уровень воды выше нижнего края колесных дисков.



Неудобство управления

Со стороны водителя используйте только напольные коврики оригинальной конструкции, адаптированные к автомобилю, крепящиеся к штатным точкам крепления, и регулярно проверяйте фиксацию этих креплений. Не следует укладывать друг на друга несколько ковриков.

Риск защемления педалей.



Советы по эксплуатации

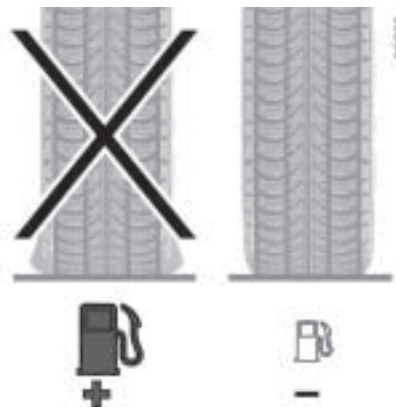
- Потребление электроэнергии ведет к увеличению расхода топлива, поэтому всегда выключайте ненужные электроприборы. **Однако**, прежде всего для Вашей безопасности, при плохой видимости включайте наружные осветительные приборы, руководствуйтесь правилом «видеть и быть видимым».
- Используйте систему вентиляции салона. При скорости 100 км/ч езда с открытыми окнами увеличивает расход топлива на 4 %.

- На автомобилях с системой кондиционирования воздуха при ее использовании наблюдается увеличение расхода топлива, особенно при движении в городском цикле. В автомобилях с системой кондиционирования без автоматического режима выключайте кондиционер, когда в нем нет необходимости.

Советы, которые помогут Вам уменьшить расход топлива и защитить окружающую среду

Если Ваш автомобиль находился на стоянке в очень жаркую погоду или под прямыми лучами солнца, рекомендуем проветрить его салон в течение нескольких минут, прежде чем запустить двигатель.

- Не переполняйте бак при заправке во избежание расплескивания топлива.
- Не ездите с установленным на крыше пустым багажником.
- Громоздкие грузы лучше перевозить в прицепе.
- При буксировке жилого прицепа используйте аэродинамический дефлектор; не забудьте отрегулировать его положение.



- Избегайте использования автомобиля для частых и коротких поездок в сочетании с длительными остановками. Это не позволяет двигателю прогреться до нормальной рабочей температуры.

Шины

- Слишком низкое давление воздуха в шинах способствует повышению расхода топлива.
- Установка на автомобиль шин, не рекомендованных изготовителем, также может привести к повышению расхода топлива.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Ваш автомобиль разработан с учетом соблюдения требований по **защите окружающей среды** в течение всего срока службы: в процессе производства, эксплуатации и утилизации. Это обязательство подтверждается подписью eco^2 производителя.

Производство

Ваш автомобиль изготовлен в промышленной зоне с использованием последних технологий, обеспечивающих уменьшение вредного воздействия на природу и прилегающую территорию (снижение потребления воды и энергии, уменьшение звуковых и зрительных вредных факторов, снижение выбросов в атмосферу и в водоемы, сортировка и переработка отходов).

Выхлопные газы

Ваш автомобиль сконструирован так, чтобы в процессе эксплуатации он выделял меньше парниковых газов (CO_2), и, следовательно, потреблял меньше топлива (пример: 140 г/км, что соответствует расходу 5,3 л/100 км для автомобиля с дизельным двигателем).

Кроме того, автомобили оснащены системой снижения токсичности, в состав которой входят каталитический нейтрализатор, кислородный датчик и фильтр с активированным углем (последний предотвращает попадание паров бензина из топливного бака в атмосферу).

В некоторых автомобилях с дизельным двигателем эта система дополнительно оснащена противосажевым фильтром, который позволяет уменьшить содержание частиц сажи в выхлопных газах.

Внесите и Вы свой вклад в охрану окружающей среды

- Изношенные и замененные в ходе планового техобслуживания Вашего автомобиля детали (аккумуляторная батарея, масляный фильтр, воздушный фильтр, элементы питания и т. д.), а также канистры из-под масла или канистры со слитым маслом следует сдавать в специальные приемные пункты.

- Отслуживший свой срок автомобиль следует передать на переработку в уполномоченный для этого центр.
- Всегда соблюдайте требования местного законодательства.

Рециркуляция воздуха

Составные части вашего автомобиля пригодны для вторичной переработки на 85% и для утилизации на 95%.

Для достижения этих характеристик многочисленные детали автомобиля были разработаны с учетом возможности их переработки. Элементы и материалы были специально продуманы, чтобы облегчить их разборку и переработку на специальных линиях.

В целях сохранения ресурсов и сырья в автомобиле широко используются детали из пластика, подлежащего переработке, или из возобновляемых ресурсов (растительного и животного происхождения, таких как хлопок и шерсть).

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (1/3)

Если автомобиль оснащен данной системой, она контролирует давление воздуха в шинах.

Принцип действия

Каждое колесо (кроме запасного) имеет встроенный в вентиль датчик, который регулярно замеряет давление в шине.

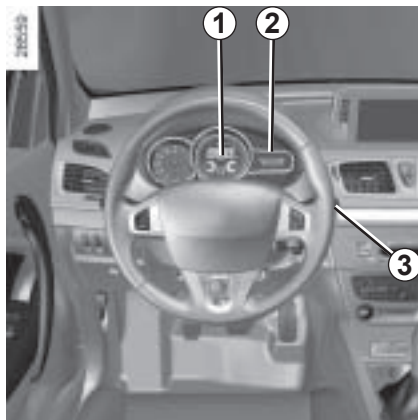
Система информирует водителя с помощью дисплея **1** и бортового компьютера **2** о нормальном давлении воздуха в шинах и предупреждает в случае недостаточного давления или прокола.



Данная система является дополнительным средством, облегчающим вождение.

Однако эта система не заменяет водителя. Несмотря на её наличие, водитель должен быть всегда осторожен и внимателен.

Раз в месяц проверяйте давление в шинах, в том числе и в шине запасного колеса.



Система отслеживает давление воздуха в шинах. В зависимости от комплектации автомобиля сообщения отображаются на щитке приборов. В таком случае сообщения отображаются:

- при включенном зажигании при нажатии кнопки **3** прокручивается информация бортового компьютера (см. пункт «Бортовой компьютер» раздела 1);
- или в случае возникновения неисправностей при движении (см. на следующих страницах предупреждающие сообщения).

Давление следует проверять на холодных шинах (см. пункт «Давление воздуха в шинах»).

Если нет возможности измерить давление на **холодных** шинах, следует увеличить рекомендованные значения на **0,2 – 0,3 бар (3 PSI)**.

Никогда не выпускайте воздух из нагретых шин для приведения давления в норму.

Замена колес

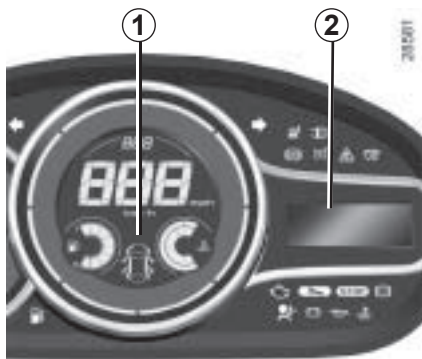
Если вы хотите заменить колеса (установить зимние шины и т. д.), система автоматически проведет самоинициализацию в течение примерно двух минут при движении со скоростью не менее 20 км/ч.



Замена колеса

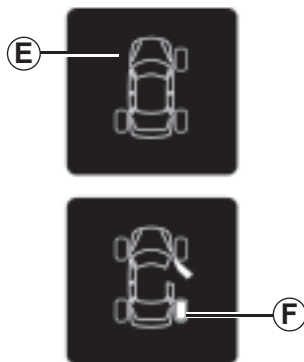
Системе может потребоваться несколько минут после начала движения для уточнения положения колес и значений давления в них, проверяйте давление в шинах после любого ремонта.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (2/3)



Индикация

Дисплей **1** на щитке приборов и бортовой компьютер **2** сообщают о возможном отклонении от нормы давления в шинах (недостаточное давление в шине, прокол шины, система неисправна и т. п.).



«Отрегулировать давление в шинах»

Заполненный символ колеса **F** показывает, что давление в шине понижено.

«Давление шин для автомагистралей»

Если символы всех четырех колес **F** становятся заполненными, давление в шинах не соответствует скорости движения. Снизьте скорость движения или приведите давление в **четыре** шинах в соответствие со значениями «давление для движения по автомагистрали» (см. информацию на этикетке на торце двери водителя).

«Прокол»

Отображение символа колеса **F** свидетельствует, что соответствующее колесо проколото или давление в нем крайне мало. Замените колесо или обратитесь на сервисную станцию компании-производителя, если оно проколото. Подкачайте колесо, если давление в шинах недостаточно.

Это сообщение сопровождается горением сигнальной лампы **STOP**.

«Нет датчика давл возд в шинах» или «Провер. датчик давления в шинах»

В колесе **E**, символ которого исчез, датчика нет или датчик неисправен (например, если установлено запасное колесо).

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (3/3)

Запасное колесо

Если автомобиль оснащен данной функцией, запасное колесо не имеет датчика. При установке запасного колеса на автомобиль на щитке приборов появится сообщение «Нет датчика давл возд в шинах».

Замена колес и шин

Система требует специального оснащения (колеса, шины, датчики и т.п.).

Для замены шин и чтобы узнать о совместимом с системой дополнительном оборудовании, а также о его наличии, обратитесь на сервисную станцию компании-производителя: использование любых других аксессуаров может нарушить работу системы.

Аэрозоль для ремонта шин и комплект для накачивания шин

Ввиду специфичности вентилей колес можно использовать только рекомендованное техническими отделами компании-производителя оборудование.

СИСТЕМЫ КОРРЕКЦИИ И ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ (1/4)

В зависимости от комплектации автомобиля, они включают в себя:

- **ABS (антиблокировочная система тормозов);**
- **система стабилизации траектории ESC с системой контроля недостаточной поворачиваемости и антипробуксовочной системой ASR;**
- **система усиления экстренного торможения и, в зависимости от комплектации автомобиля, система предварительного торможения;**
- **система помощи при трогании с места на подъеме.**



Система позволяет лучше контролировать автомобиль при экстремальной езде и адаптировать его под индивидуальный стиль вождения.

Однако эта система не заменяет водителя. **Она не расширяет возможности автомобиля и не должна побуждать водителя к движению на более высокой скорости.** Даже при наличии данной системы водитель, управляя автомобилем, должен соблюдать осторожность и быть внимательным (водитель должен быть постоянно готов к любым неожиданностям, которые могут возникнуть во время движения).

ABS (антиблокировочная система тормозов)

При интенсивном торможении антиблокировочная система позволяет избежать блокировки колес и, таким образом, сократить тормозной путь и сохранить контроль над автомобилем.

ABS делает возможным при торможении объезд внезапно появившегося препятствия без столкновения с ним. Эта система позволяет также сократить тормозной путь, в частности, при плохом сцеплении с дорогой (на мокром дорожном покрытии и т. п.).

Каждое включение системы сопровождается вибрацией педали тормоза. Антиблокировочная система не может ни в каком случае улучшить характеристики, связанные с условиями сцепления колес с дорогой. Поэтому следует **обязательно** соблюдать правила безопасного вождения автомобиля, например, поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Поэтому в случае экстренного торможения нажимайте на педаль тормоза **сильно и продолжительно**. Нет необходимости прибегать к прерывистому нажатию на педаль. Антиблокировочная система приспособит приложенное усилие под тормозную систему.

Неисправности

-  и  горят на щитке приборов, и отображаются сообщения «Проверить ABS», «Проверить тормоза» и «Проверить ESC»: системы ABS, ESC и система усиления экстренного торможения отключены. **Торможение при этом осуществляется.**

- Сигнальные лампы  ,  ,  и **STOP** горят на щитке приборов вместе с сообщением «Тормоза неисправны». **Это указывает на неисправность тормозной системы.**

В обоих случаях обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



При этом тормозная система автомобиля частично сохраняет работоспособность. Однако **резкое торможение является крайне опасным**, поэтому необходимо немедленно остановиться, как только позволят условия движения. Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

СИСТЕМЫ КОРРЕКЦИИ И ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ (2/4)

Система стабилизации траектории ESC с системой контроля недостаточной поворачиваемости и антипробуксовочной системой ASR

Система стабилизации траектории ESC

Эта система обеспечивает управляемость автомобиля в экстремальных условиях (уклонение от столкновения с препятствием, потеря сцепления с дорогой при повороте и т. д.).

Принцип действия

Датчик на рулевом колесе отслеживает траекторию движения, задаваемую водителем.

Другие датчики, установленные на автомобиле, отслеживают реальную траекторию движения.

Система сравнивает задаваемую водителем траекторию с реальной траекторией автомобиля и, в случае необходимости, подправляет ее, воздействуя на тормозные механизмы определенных колес и/или ограничивая мощность двигателя. В случае срабатывания системы на щитке приборов мигает сигнальная лампа



Контроль управляемости в повороте

Эта система оптимизирует действие ESC при недостаточной поворачиваемости (при потере передними колесами сцепления с дорогой).

Антипробуксовочная система ASR

Антипробуксовочная система уменьшает пробуксовку ведущих колес и улучшает управляемость автомобиля при трогании с места, при резких ускорениях или торможениях.

Принцип действия

С помощью датчиков, установленных на колесах автомобиля, система измеряет и сравнивает скорость вращения ведущих колес и отслеживает резкое увеличение относительной скорости их вращения. Если колесо начинает пробуксовывать, система подтормаживает колесо, снижая крутящий момент колеса до уровня, обеспечивающего сохранение сцепления колеса с дорогой.

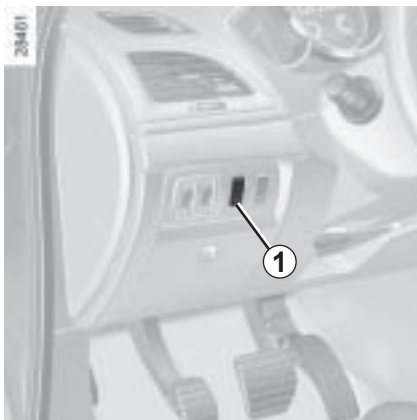
Система также контролирует частоту вращения коленчатого вала двигателя, подерживая ее на уровне, обеспечивающем сцепление колес с дорогой, независимо от положения педали акселератора.

Неисправности

При обнаружении системой неисправности на щитке приборов появляется сообщение «Проверить ESC», и загорается сигнальная лампа .

В этом случае системы ESC и ASR отключены. Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

СИСТЕМЫ КОРРЕКЦИИ И ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ (3/4)



Отключение системы ASR

Если в использовании системы нет необходимости, ее можно отключить, нажав на выключатель 1.

В подтверждение выключения системы на щитке приборов появляется сообщение «АНТИПРОБУКС СИСТ ОТКЛЮЧЕНА» (Антипробуксовочная система отключена).

Антипробуксовочная система ASR обеспечивает дополнительную безопасность, поэтому не рекомендуется отключать ее во время движения. Чтобы при первой же возможности вернуться в прежнее положение, повторно нажмите на выключатель 1.

Примечание: система автоматически включится при включении зажигания или при превышении скорости примерно 40 км/ч.

Система экстренного торможения

Система экстренного торможения дополняет систему ABS и позволяет сократить тормозной путь автомобиля.

Принцип действия

Система определяет случаи, когда выполняется экстренное торможение. В этом случае система экстренного торможения мгновенно развивает максимальное тормозное усилие, что позволяет быстрее задействовать систему ABS.

Режим торможения с использованием ABS поддерживается, пока педаль тормоза нажата.

Включение указателей поворота в режиме аварийной сигнализации.

В зависимости от комплектации автомобиля, при очень резком торможении может автоматически включиться аварийная сигнализация.

Неисправности

При обнаружении системой неисправности на щитке приборов появляется сообщение «Проверить тормоза», и загорается сигнальная лампа .

Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

Система ожидания торможения

В зависимости от комплектации автомобиля, если Вы резко отпускаете педаль акселератора, система предвидит торможение. Это сделано с целью сокращения тормозного пути.

Особые случаи

При использовании регулятора скорости:

- если Вы используете педаль акселератора, при его отпуске система может включиться;
- если Вы не используете педаль акселератора, система не включится.

СИСТЕМЫ КОРРЕКЦИИ И ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ (4/4)

Система помощи при трогании с места на подъеме

Эта система помогает при начале движения на подъеме (или на спуске). Система препятствует скатыванию автомобиля вниз, удерживая его автоматическим стояночным тормозом в момент, когда водитель снимает ногу с педали тормоза и переносит ее на педаль акселератора.

Работа системы

Система действует, только когда рычаг переключения передач находится в положении, отличном от нейтрального (положение рычага селектора, отличное от **N** или **P**, для автоматической коробки передач), и автомобиль полностью остановлен (нажатие на педаль тормоза).

Система удерживает автомобиль примерно **2 секунды**. Затем давление в тормозном контуре постепенно снижается (автомобиль движется в зависимости от уклона).



Система помощи при начале движения на подъеме не может полностью не допустить скатывания автомобиля назад в некоторых случаях (крутой склон...).

Водитель всегда может воспользоваться педалью тормоза для предотвращения скатывания автомобиля.

Система помощи при трогании с места на подъеме не должна использоваться для продолжительной остановки: используйте педаль тормоза.

Эта система не предназначена для удержания автомобиля неподвижным на длительное время.

При необходимости используйте педаль тормоза для остановки автомобиля.

Водитель должен оставаться очень внимательным при движении на скользком покрытии или по дороге со слабым сцеплением и/или на уклоне.

Существует опасность получения серьезных травм.

СИГНАЛ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ЛИНИИ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ (1/2)

Система предупреждает водителя о случайном пересечении сплошной или прерывистой линии дорожной разметки. Данная функция использует камеру, прикрепленную на ветровом стекле за зеркалом заднего вида.



Эта функция относится к системе помощи при вождении и предупреждает о случайном пересечении сплошной или прерывистой линии дорожной разметки. Однако эта система не заменяет водителя. На работу функции могут влиять определенные условия, а именно:

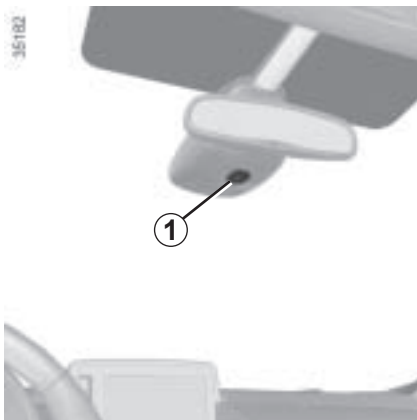
- плохая видимость (дождь, снег, туман, грязное ветровое стекло, яркое солнце спереди, частично стертые линии...);
- дорога с крутыми поворотами;
- следование за соседним автомобилем по той же полосе;
- разметка на изношенном дорожном покрытии, тусклая или редкая разметка;
- узкая дорога;
- ...



В подобных случаях сигнальная лампа  на щитке приборов гаснет, так как функция не может предупреждать о пересечении линий (поскольку линии не могут быть определены).

Система не может заменить внимательность и ответственность водителя при маневрировании.

СИГНАЛ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ЛИНИИ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ (2/2)



Включение

Нажмите кнопку **1**: включается сигнальная лампа на кнопке **1**, появляется сообщение «Контроль полосы включен», и раздается звуковой сигнал.

Система готова к работе если:

- загорается сигнальная лампа на кнопке **1**;
- и
- скорость автомобиля превышает 70 км/ч;
- и
- определяются линии разметки.

Сигнальная лампа  на щитке приборов сообщает о работе функции.

Система включает предупредительные сигналы если:

автомобиль пересекает линию дорожной разметки без включения сигналов поворота. Система включается и предупреждает водителя миганием сигнальной

лампы  на щитке приборов и звуковым сигналом.

Система не включается при следующих условиях

- Указатели поворота включены или были включены меньше чем за 4 секунды до пересечения линии;
- быстрое пересечение линии;
- постоянное движение на линии;
- при плавном прохождении поворотов;
- ...

Настройки

В меню индивидуальных настроек автомобиля (см. раздел «Меню индивидуальных настроек автомобиля», глава 1) можно:

- отрегулировать уровень звука предупредительного сигнала, выбрав пункт «сигнал пересечения линии разметки: уровень звука» (пять уровней);
- отрегулировать чувствительность предупредительной системы, выбрав пункт «сигнал пересечения линии разметки: чувствительность» (три уровня).

Отключение

Нажмите на кнопку **1** под центральным зеркалом заднего вида.

Встроенная сигнальная лампа на кнопке **1** автоматически выключается, и на щитке приборов появляется сообщение «Контроль полосы выключен».

Неисправности

При неисправности системы на щитке приборов появляется сообщение «Проверить контроль полосы», и встроенная сигнальная лампа на кнопке **1** не включается.

Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ: функция ограничения скорости (1/3)

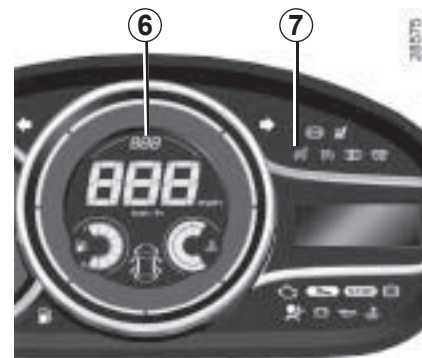


Ограничитель скорости – это устройство, которое позволяет не превышать заданную Вами скорость движения, называемую **ограничиваемой скоростью**.



Органы управления

- 1** Главный выключатель Включение/Выключение.
- 2** Активация, занесение в память и увеличение значения ограничиваемой скорости (+).
- 3** Пошаговое уменьшение значения ограничения скорости (–).
- 4** Перевод системы в режим ожидания (с запоминанием значения ограничения скорости) (O).
- 5** Активация и вызов из памяти сохраненного значения ограничения скорости (R).



Включение

Нажмите выключатель **1** со стороны водителя. Сигнальная лампа **7** загорится оранжевым цветом, и на щитке приборов отобразится сообщение «Огран. скорости», сопровождаемое тире в зоне **6** для информирования о включении ограничителя скорости и о возможности внесения значений скорости ограничения. Для внесения в память текущей скорости, нажмите на выключатель **2** (+): значение ограничения скорости отображается в зоне **6**. Минимальное значение, которое можно занести в память, – 30 км/ч.



Вождение автомобиля

Когда значение скорости занесено в память, управление автомобилем происходит так же, как и управление автомобилем без системы ограничения скорости, пока скорость автомобиля не станет равной заданному значению скорости.

После того, как Вы достигнете занесенного в память значения скорости, любое воздействие на педаль акселератора не позволит превысить запрограммированную скорость движения, за исключением экстренных случаев (см. раздел «Превышение ограничения скорости»).

Изменение величины ограничения скорости

Вы можете изменить установленную скорость ограничителя, последовательно нажимая на:

- выключатель 2 (+), чтобы увеличить скорость;
- выключатель 3 (-), чтобы уменьшить скорость.

Превышение значения ограничения скорости

В любой момент можно превысить значение ограничения скорости, для этого: **резко до упора** нажмите на педаль акселератора (преодолевая ее сопротивление).

В течение всего времени превышения скорости значение заданной скорости мигает на щитке приборов, а зона **C** загорается красным цветом.

Затем, когда позволят условия движения, отпустите педаль акселератора: режим ограничения скорости включится, как только скорость движения автомобиля станет ниже занесенного в память значения.

В каких случаях ограничитель не может поддерживать заданное ограничение скорости

Если скорость движения снизилась слишком сильно, ограничение скорости не поддерживается системой: в этом случае внесенное в память значение мигает на щитке приборов, а зона **C** начинает светиться красным цветом, чтобы проинформировать Вас об этом.



Функция ограничения скорости не влияет на работу тормозной системы.

СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ: функция ограничения скорости (3/3)



Перевод системы в режим ожидания

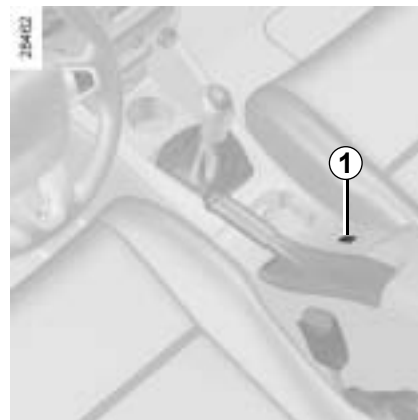
Действие ограничителя скорости приостанавливается при нажатии выключателя **4** (O). В этом случае значение ограничения скорости остается в памяти и больше не отображается в зоне **6**, и на дисплее появляется сообщение «В памяти», сопровождаемое занесенным в память значением ограничения скорости.



Вызов сохраненного значения ограничения скорости

Если значение ограничения скорости было занесено в память, то его можно вызвать однократным нажатием на выключатель **5** (R).

При включении ограничителя и нажатии кнопки **2** (+) ограничитель скорости включается в работу, но сохраненное значение скорости не учитывается: система будет поддерживать текущую скорость движения автомобиля.



Отключение системы

Если Вы нажимаете на кнопку **1**, режим ограничения скорости будет отменен без сохранения значения ограничения скорости. Оранжевая сигнальная лампа **7** на щитке приборов гаснет, подтверждая выключение системы.

СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ: функция поддержания скорости (1/4)



Регулятор скорости – это устройство, обеспечивающее движение автомобиля со **скоростью, значение которой Вы установили.**

Скоростью автомобиля, поддерживаемой регулятором скорости, может быть любое значение выше 30 км/ч.

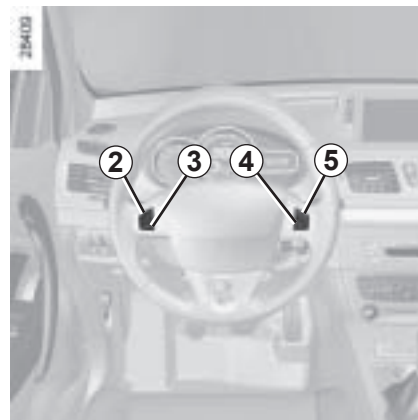


Функция поддержания скорости не влияет на работу тормозной системы.



Данная система является дополнительным средством, облегчающим вождение. Однако эта система не заменяет водителя. Ее наличие ни в коей мере не может отменить необходимость соблюдения водителем ограничений скорости, быть внимательным (водитель должен всегда быть готов затормозить) и ответственным на дороге. Не следует использовать регулятор скорости в условиях плотного дорожного движения, на извилистой или скользкой дороге (при гололеде, на дороге, покрытой водой, на гравийном покрытии) и при неблагоприятных погодных условиях (туман, дождь, боковой ветер и т. п.).

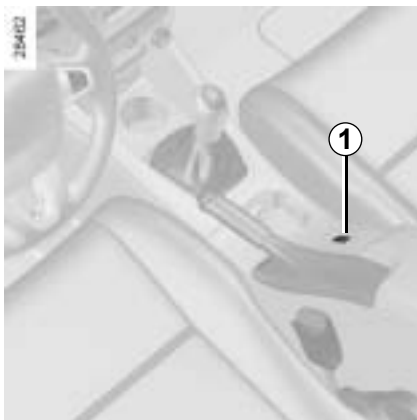
Существует опасность несчастных случаев.



Органы управления

- 1 Главный выключатель (Вкл./Выкл.).
- 2 Выключатель регулятора скорости, запоминания и увеличения регулируемой скорости (+).
- 3 Пошаговое уменьшение заданного значения скорости (-).
- 4 Перевод системы в режим ожидания (с запоминанием значения регулируемой скорости) (O).
- 5 Включение функции с вызовом из памяти значения регулируемой скорости (R).

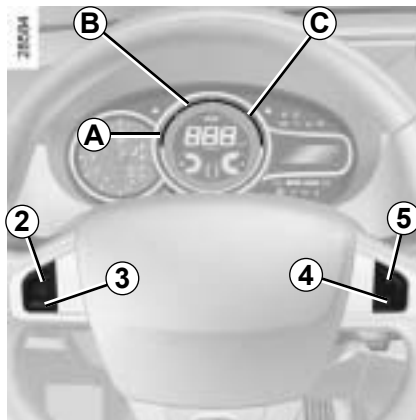
СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ: функция поддержания скорости (2/4)



Включение

Нажмите на выключатель **1** со стороны (↺).

Сигнальная лампа **7** загорается зеленым цветом, а на щитке приборов появляется сообщение «Круиз-контроль» и знаки тире в зоне **6** при включении регулятора скорости и ожидании внесения значения установленной скорости.



Включение регулятора скорости

При постоянной скорости (выше 30 км/ч) нажмите на выключатель **2** или (+) функция регулятора будет активирована, значение скорости занесено в память. Установленная скорость отображается в зоне **6**.

Включение регулятора подтверждается свечением зеленым цветом зоны **A** и загоранием сигнальной лампы **7**. Зона **B** начинает светиться зеленым светом, если достигнута установленная скорость.



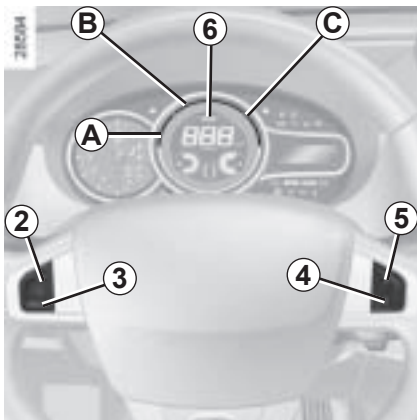
Вождение автомобиля

После занесения в память заданного значения скорости и включения регулятора скорости Вы можете отпустить педаль акселератора.



Обратите внимание: мы рекомендуем все же держать ноги вблизи педалей на случай непредвиденной ситуации на дороге.

СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ: функция поддержания скорости (3/4)



Изменение установленной скорости автомобиля

Вы можете изменить установленную скорость, последовательно нажимая на:

- выключатель **2** (+), чтобы увеличить скорость;
- выключатель **3** (-), чтобы уменьшить скорость.



Функция поддержания скорости не влияет на работу тормозной системы.

Превышение скорости, поддерживаемой регулятором скорости

Заданная скорость может быть превышена в любой момент нажатием на педаль акселератора. В течение всего времени превышения скорости значение заданной скорости мигает на щитке приборов, а зона **С** загорается красным цветом.

Затем отпустите педаль акселератора: через несколько секунд автомобиль автоматически вернется к начальной установленной скорости.

В каких случаях ограничитель не может поддерживать заданное ограничение скорости

Если скорость движения снизилась слишком сильно, регулирование скорости не поддерживается системой: в этом случае внесенное в память значение мигает на щитке приборов, а зона **С** начинает светиться красным цветом, чтобы проинформировать Вас об этом.

Перевод системы в режим ожидания

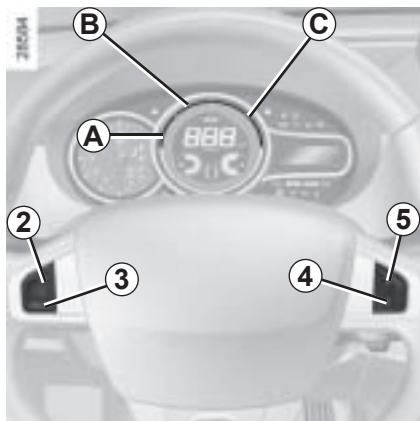
Система выключается при нажатии на:

- выключатель **4** (O);
- педаль тормоза;
- педаль сцепления или при перемещении селектора в нейтральное положение для автомобилей с автоматической коробкой передач.

В трех случаях значение регулирования скорости остается в памяти и больше не отображается в зоне **б**, а на дисплее появляется сообщение «В памяти», сопровождаемое значением занесенной в память скорости.

Включение дежурного режима подтверждается выключением подсветки зон **А**, **В** и **С**.

СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ: функция поддержания скорости (4/4)



Вызов из памяти установленной скорости автомобиля

Занесенное в память значение скорости можно вызвать, если дорожные условия это позволяют (плотность движения, состояние дороги, погодные условия и т. д.). Если скорость автомобиля выше 30 км/ч, нажмите на выключатель **5 (R)**.

При вызове из памяти значения скорости включается подсветка зоны **A** для подтверждения включения режима регулирования. Зона **B** начинает светиться зеленым светом, если достигнута установленная скорость.



Примечание: если ранее записанная скорость сильно превышает текущую, автомобиль начнет резко ускоряться, пока не достигнет этого порога.

При включении регулятора и нажатии кнопки **2 (+)** ограничитель скорости включается в работу, но сохраненное значение скорости не учитывается: система будет поддерживать текущую скорость движения автомобиля.



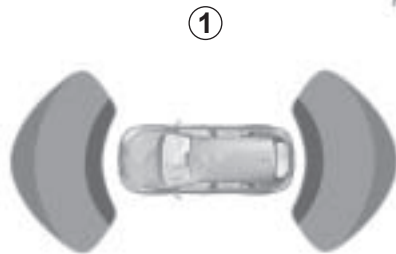
Отключение системы

Если Вы нажимаете на кнопку **1**, режим регулирования скорости будет отменен без сохранения значения скорости. Выключение сигнальной лампы зеленого цвета **7**, а также подсветки зон **A**, **B** и **C** на щитке приборов свидетельствует об отключении функции.



Перевод функции регулятора скорости в режим ожидания или ее отключение не приводит к быстрому снижению скорости движения: для торможения следует нажать на педаль тормоза.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (1/4)



Принцип действия

Встроенные (в зависимости от комплектации автомобиля) в задний бампер ультразвуковые датчики «замеряют» расстояние между автомобилем и препятствием.

Измерение сопровождается звуковыми сигналами, частота которых увеличивается по мере приближения автомобиля к препятствию; как только расстояние между автомобилем и препятствием составит приблизительно 30 сантиметров, сигнал будет звучать непрерывно.

Примечание. Дисплей **1** отображает зону вблизи автомобиля, дополняя звуковые сигналы.

Система помощи при парковке задним ходом

Принцип действия

При включении передачи заднего хода обнаруживается большинство объектов, находящихся на примерном расстоянии менее 1,20 метра от задней части автомобиля, раздается короткий звуковой сигнал.



Данная система является дополнительным устройством, которое с помощью звуковых сигналов информирует Вас о расстоянии, отделяющем Ваш автомобиль от препятствия при маневрировании.

Система не отменяет необходимость для водителя быть внимательным и осторожным при маневрировании.

Водитель всегда должен быть готов к любым неожиданностям, которые могут возникнуть при вождении. При маневрировании следует внимательно относиться к возможному появлению на пути детей, животных, детской коляски, велосипедиста или к наличию небольших препятствий (например, камня средних размеров, столбика и т. п.).



Автоматический режим включения/отключения системы помощи при парковке задним ходом

Система отключается:

- в зависимости от автомобиля, если автомобиль неподвижен дольше пяти секунд и присутствует препятствие (например, автомобиль в пробке и т. п.);
- если рычаг переключения передач находится в нейтральном положении **N** и **P** для автомобиля с автоматической коробкой передач;
- при скорости автомобиля выше 10 км/ч.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (2/4)



Удар днищем при маневрировании (например, о бордюрный камень, тротуар или другой элемент городской инфраструктуры) может привести к повреждению автомобиля (например, деформации оси).

Если это произошло, во избежание несчастного случая обратитесь на сервисную станцию для проверки состояния автомобиля.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (3/4)



Настройка громкости звука сигнализатора системы помощи при парковке

Из меню индивидуальных настроек

Выберите строку «Парктроник: громкость» для регулировки уровня громкости системы помощи при парковке и подтвердите выбор кнопками **2** или **3** (см. пункт «Меню индивидуальных настроек автомобиля» раздела 1).

Длительное отключение системы

Вы можете отключить систему помощи при парковке передним или задним ходом независимо друг от друга на длительный срок.

Из меню индивидуальных настроек

Выберите строку «Передний парктроник» или «Парктроник задний», а затем включите или выключите систему (см. пункт «Меню индивидуальных настроек автомобиля» раздела 1):



система отключена;



система включена.

Особенности

Следите за тем, чтобы ультразвуковые датчики не были закрыты (грязью, снегом и т. д.).

Неисправности

Когда система обнаруживает неисправность, в течение примерно 5 секунд раздается звуковой сигнал, чтобы предупредить Вас об этом. Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

При скорости менее 10 км/ч появление предупреждающих звуковых сигналов может быть вызвано некоторыми внешними источниками шумов (например, мотоциклами, грузовиками, отбойными молотками и т. д.).

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (4/4)

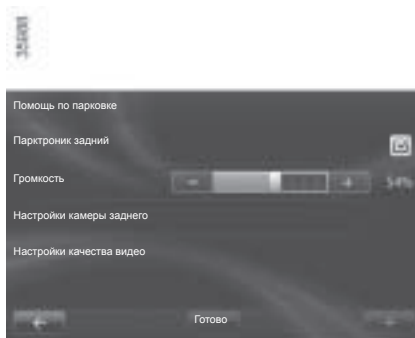


Настройка громкости звука сигнализатора системы помощи при парковке

С помощью дисплея мультимедийной системы

Вы можете настроить некоторые параметры на дисплее мультимедийной системы **A**. См. подробную информацию в руководстве по эксплуатации оборудования.

Выберите «Меню», «Настройки», «Помощь по парковке», затем настройте уровень громкости системы помощи при парковке, нажимая **+** или **-**.



Отключение системы

С помощью дисплея мультимедийной системы

Вы можете отключить систему помощи при парковке с помощью дисплея мультимедийной системы.

Выберите «Меню», «Настройки», «Помощь по парковке», а затем «Парктроник задний» или «Передний парктроник». Включите или отключите систему помощи при парковке и подтвердите выбор, нажав «Готово».

Неисправности

Если система обнаруживает нарушение в работе, то при каждом включении передачи заднего хода раздается звуковой сигнал в течение примерно 3-х секунд, сопровождаемый сообщением «Проверить парктроник» на щитке приборов **A**. Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

Особенности

Следите за тем, чтобы ультразвуковые датчики не были закрыты (грязью, снегом и т. д.).

При скорости менее 10 км/ч появление предупреждающих звуковых сигналов может быть вызвано некоторыми внешними источниками шумов (например, мотоциклами, грузовиками, отбойными молотками и т. д.).

КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА (1/2)



Принцип действия

При включении передачи заднего хода, камера **1**, расположенная возле подсветки номерного знака, передаст изображение зоны задней части автомобиля на дисплей мультимедийной системы **2** и отобразит два габарита **3** и **4** (подвижный и неподвижный).

Эта система использует один или несколько габаритов (подвижный габарит для траектории и неподвижный габарит для расстояния). При достижении красной зоны следите за бампером, чтобы остановиться в запланированном месте.

* камера заднего вида только для 3-х дверной версии.



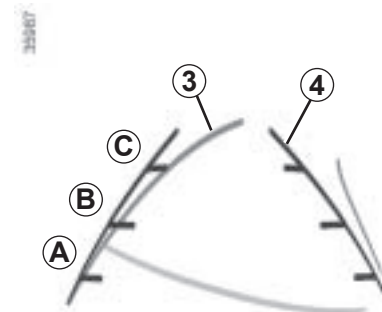
Подвижный габарит 3

Он показан синим цветом на экране **2**. Он показывает траекторию движения автомобиля в зависимости от положения рулевого колеса.

Неподвижный габарит 4

Неподвижный габарит состоит из цветных меток **A**, **B** и **C**, указывающих расстояние до препятствия от задней части автомобиля:

- **A** (красный) при расстоянии примерно 30 сантиметров от автомобиля;
- **B** при расстоянии примерно 70 сантиметров от автомобиля;
- **C** (зеленый) при расстоянии примерно 150 сантиметров от автомобиля.



Этот габарит остается неподвижным и показывает траекторию движения автомобиля, если колеса находятся в положении движения по прямой.

Особенность

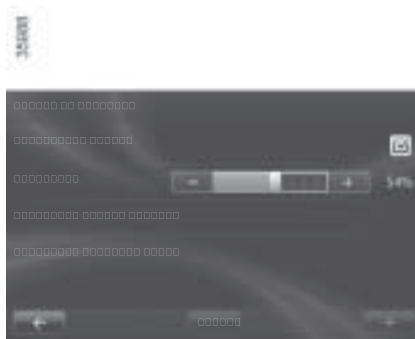
Следите за тем, чтобы камера заднего вида не была перекрыта (грязью, снегом и т. д.).

КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА (2/2)



Включение, выключение камеры заднего вида

На дисплее мультимедийной системы 2 выберите «Меню», «Настройки», «Помощь по парковке», а затем «Настройки камеры заднего». Включите или отключите камеру заднего вида и подтвердите выбор нажатием «Готово».



Вы также можете настроить параметры изображения с камеры (яркость, контраст и т. п.).

На экране отображается обращенное изображение.

Габариты являются изображениями, спроецированными на плоскую дорогу, эти изображения следует игнорировать, когда они накладываются на вертикальный объект или на предмет, лежащий на дороге.

Изображение объектов, появляющееся на краю экрана, может быть искажено.

В случае слишком сильной освещенности (снег, автомобиль под прямыми солнечными лучами и т.п.), обзор камеры может быть нарушен.

При открытом или плохо закрытом багажнике, на дисплее появляется сообщение «Багажник открыт», а изображение с камеры пропадает.



Эта система является дополнительным средством, облегчающим вождение. Несмотря на ее наличие, водитель должен быть всегда осторожен и внимателен.

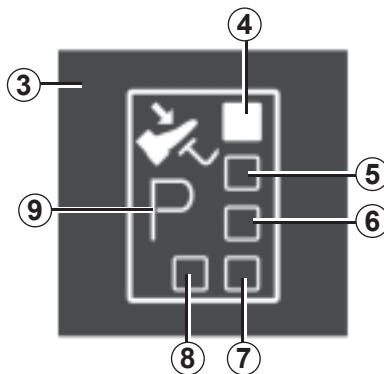
Водитель всегда должен быть готов к любым неожиданностям, которые могут возникнуть при вождении. При маневрировании следует внимательно относиться к возможному появлению на пути детей, животных, детской коляски, велосипедиста или к наличию небольших препятствий (например, камня средних размеров, столбика и т. п.).



Селектор 1

Дисплей 3 на щитке приборов информирует Вас о выбранном режиме и включенной передаче.

- 4 – **P**: парковка,
- 5 – **R**: задний ход,
- 6 – **N**: нейтральное положение,
- 7 – **D**: автоматический режим,
- 8 – ручной режим,
- 9 – зона индикации режима работы коробки передач или передачи, включенной в ручном режиме.



Запуск двигателя

Установите рычаг селектора 1 в положение **P**, включите зажигание.

Для перевода рычага из положения **P** необходимо нажать на педаль тормоза, а затем на кнопку разблокировки 2.

Нажмите на педаль тормоза (сигнальная лампа  на дисплее 3 погаснет) и передвиньте рычаг селектора из положения **P**.

Перемещение рычага в положение D или R должно осуществляться на остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза и отпущенной педали акселератора.

Вождение в автоматическом режиме

Переведите рычаг селектора в положение **D**. В большинстве случаев при обычных условиях дорожного движения Вам больше не потребуется пользоваться рычагом селектора: переключения передач будут происходить автоматически в нужный момент и при оптимальной частоте вращения коленчатого вала двигателя, т. к. автоматическая система учитывает загрузку автомобиля, профиль дороги и выбранный Вами стиль вождения.

Экономичное вождение

Во время движения автомобиля в обычных условиях рычаг должен постоянно находиться в положении **D**. Удерживайте педаль акселератора слегка нажатой для автоматического переключения передач при относительно невысокой частоте вращения коленчатого вала двигателя.

Интенсивный разгон и обгон

С силой до упора нажмите на педаль акселератора (до преодоления сопротивления перемещению педали).

Это позволит с учетом возможностей двигателя перейти на оптимальную пониженную передачу.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (2/3)

Вождение в неавтоматическом режиме

Установите рычаг селектора в положение **D**, затем передвиньте его влево. Последовательными нажатиями на рычаг селектора можно переключать передачи вручную.

- Чтобы перейти на пониженную передачу, переведите рычаг селектора назад.
- Чтобы перейти на повышенную передачу, переведите рычаг селектора вперед.

Включенная передача отображается на щитке приборов.

Особые случаи

В некоторых режимах движения (например, защита двигателя от перегрузок, срабатывание системы поддержания курсовой устойчивости: ESC...) коробка передач может автоматически выбирать необходимую передачу.

Кроме того, чтобы не выполнять «ложных включений», автоматика может отказаться от выполнения переключения передач; в этом случае индикация передачи будет мигать в течение нескольких секунд, чтобы предупредить Вас об этом.

Особые условия движения

- Если профиль дороги и ее извилистость не позволяют двигаться в автоматическом режиме (например, в горах), то рекомендуем Вам переключиться в неавтоматический режим. Это необходимо, чтобы избежать последовательных переключений передач, задаваемых автоматикой на подъеме, и чтобы обеспечить торможение двигателем на длинных спусках.
- В очень холодную погоду, во избежание остановки двигателя, подождите некоторое время, прежде чем переводить селектор из положения **P** или **N** в положение **D** или **R**.

В очень холодную погоду система может блокировать переключение передач вручную, пока коробка передач не прогреется до рабочей температуры.

Стоянка автомобиля

После полной остановки автомобиля, удерживая ногу на педали тормоза, переведите рычаг селектора в положение **P**: при этом в коробке передач будет включена нейтральная передача, а ведущие колеса механически заблокируются трансмиссионным тормозом.

Включите стояночный тормоз или, в зависимости от комплектации автомобиля, убедитесь, что электрический стояночный тормоз включен.



При движении задним ходом удар днища автомобиля о бордюрный камень, тротуар и т. п. может повлечь за собой повреждение автомобиля (например, деформацию оси).

Если это произошло, во избежание несчастного случая обратитесь на сервисную станцию для проверки состояния автомобиля.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (3/3)

Неисправности

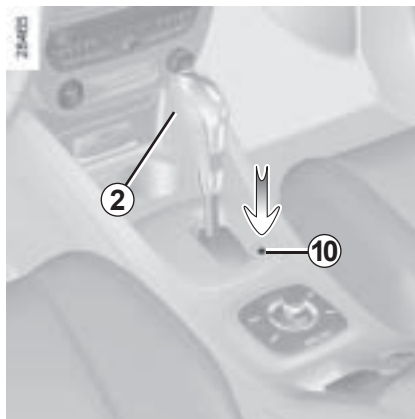
- Появление на щитке приборов **во время движения** сообщения «Проверить коробку передач» свидетельствует о неисправности.

Срочно обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

- При появлении на щитке приборов **во время движения** сообщения «Перегрев коробки передач» следует остановиться и подождать пока коробка не остынет.

Срочно обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

- **Ремонт автомобиля, оснащенного автоматической коробкой передач**, см. раздел «Буксировка» в главе 5.



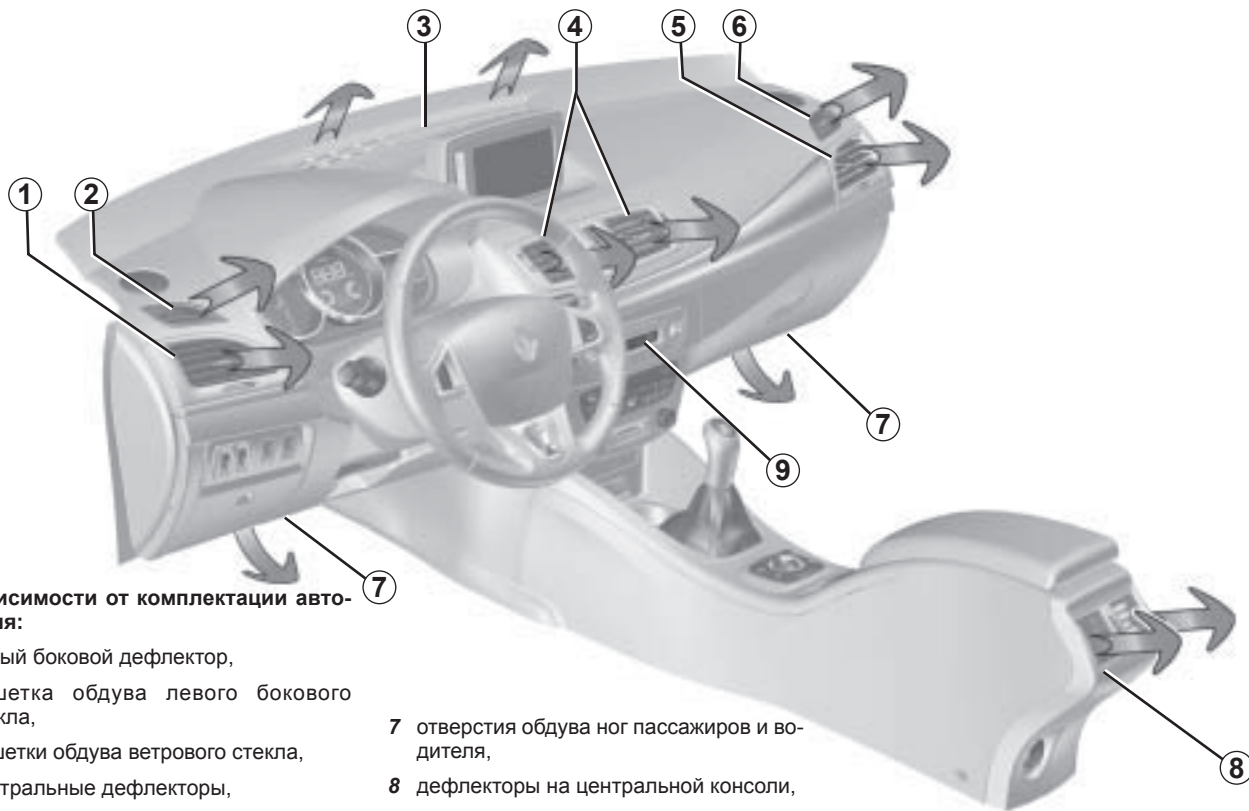
Если при переключении рычаг заблокирован в положении **Р**, при нажатии на педаль тормоза и на кнопку разблокировки **2** имеется возможность разблокировать рычаг вручную. Для этого нажмите на кнопку, вставив какой-либо предмет в отверстие **10** и одновременно нажмите на кнопку разблокировки **2**, наносящуюся на ручке рычага селектора

Глава 3: Комфорт

Вентиляционные решетки	3.2
Кондиционер с ручным управлением	3.4
Автоматическая система кондиционирования воздуха	3.6
Система кондиционирования воздуха: информация и советы по эксплуатации	3.11
Электрические стеклоподъемники, люк крыши с электроприводом	3.12
Механические стеклоподъемники	3.15
Освещение салона	3.15
Солнцезащитный козырек	3.16
Вещевые отделения, оборудование салона	3.17
Розетка питания дополнительного оборудования	3.21
Пепельница. Прикуриватель	3.21
Заднее многоместное сиденье	3.22
Багажное отделение	3.24
Задняя вещевая полка	3.25
Полка багажного отделения: автомобили с кузовом «универсал»	3.26
Вещевые ящики, оборудование багажного отделения	3.27
Перевозка грузов:	3.30
в багажнике	3.30
тягово-сцепное устройство	3.31
Разделительная багажная сетка	3.32
Поперечины багажника крыши	3.34
Мультимедийное оборудование	3.35

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ (1/2)

28833

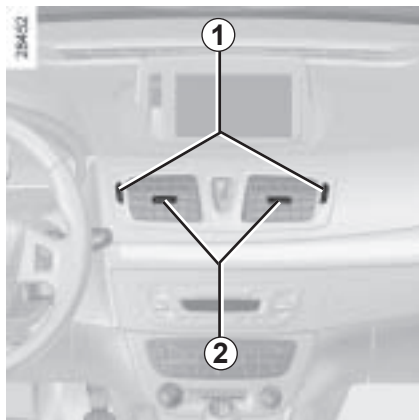


В зависимости от комплектации автомобиля:

- 1 левый боковой дефлектор,
- 2 решетка обдува левого бокового стекла,
- 3 решетки обдува ветрового стекла,
- 4 центральные дефлекторы,
- 5 правый боковой дефлектор,
- 6 решетка обдува правого бокового стекла,

- 7 отверстия обдува ног пассажиров и водителя,
- 8 дефлекторы на центральной консоли,
- 9 панель управления кондиционером.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ (2/2)



Подача воздуха

Поверните ручку **1** (преодолев точку сопротивления).

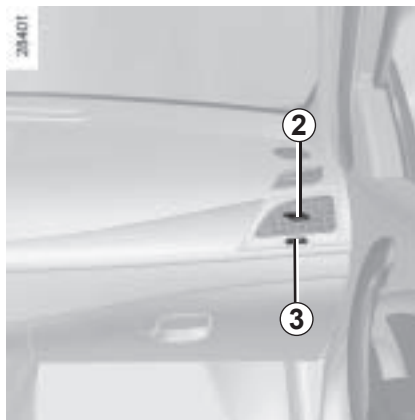
Вверх: полностью открыто.

Вниз: закрыто.

Поверните ручку **3** (преодолев точку сопротивления).

Крайнее правое положение рукоятки: максимальное открытие.

Крайнее левое положение рукоятки: закрыто.

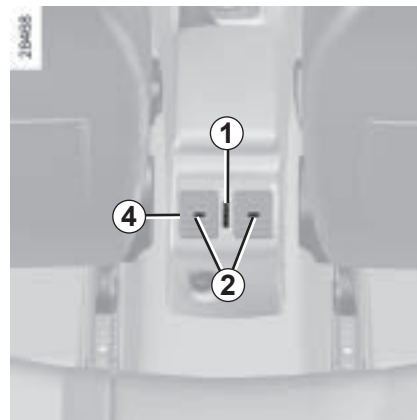


Направление потока воздуха

Вправо/влево: направьте ручки **2** вправо или влево.

Вверх/вниз: поверните ручки **2**.

В зависимости от комплектации автомобиля, дефлекторы **4** могут быть заменены вещевым ящиком, см. главу 3, раздел «Вещевые ящики/Оборудование салона».



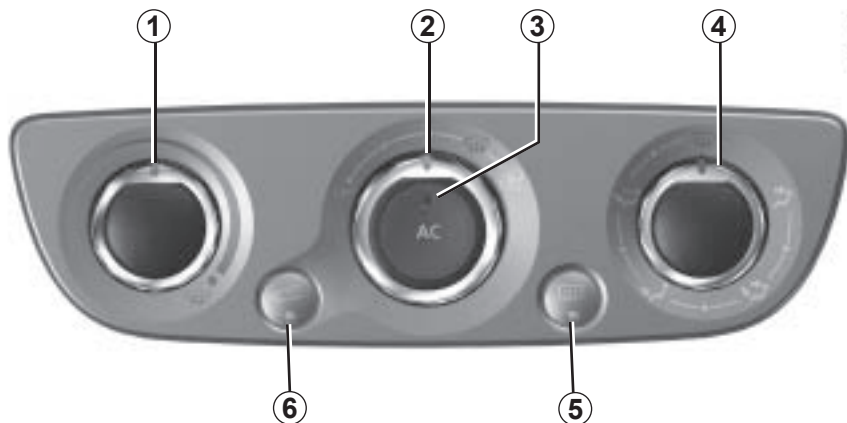
Для удаления неприятных запахов в автомобиле используйте только предназначенные для этого системы. Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



Не вводите никакие составы в систему вентиляции автомобиля (например, при появлении неприятного запаха и т.п.).

Существует опасность повреждения или пожара.

КОНДИЦИОНЕР С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (1/2)



Органы управления

- 1 Регулировка температуры воздуха.
- 2 Регулировка скорости подаваемого воздуха.
- 3 Система кондиционирования воздуха.
- 4 Распределение потоков воздуха, поступающих в салон.
- 5 Обогрев/обдув заднего стекла и, в зависимости от комплектации автомобиля, зеркал заднего вида.
- 6 Рециркуляция воздуха.

Включение или выключение кондиционера

С помощью кнопки 3 можно включать (сигнальная лампа горит) или выключать (сигнальная лампа не горит) кондиционер.

Система кондиционирования воздуха обеспечивает:

- снижение температуры воздуха в салоне;
- ускоренное отпотевание стекол.

Распределение воздуха, поступающего в салон

Существует пять вариантов распределения воздуха. Поверните регулятор 4 для выбора желаемого варианта.



Это позволит направить весь воздушный поток на обдув ветрового стекла и боковых передних стекол.



Воздух поступает в салон через все дефлекторы, сопла обдува передних боковых стекол, ветрового стекла и вентиляционные отверстия у ног пассажиров.



Воздух направляется в основном к ногам пассажиров.

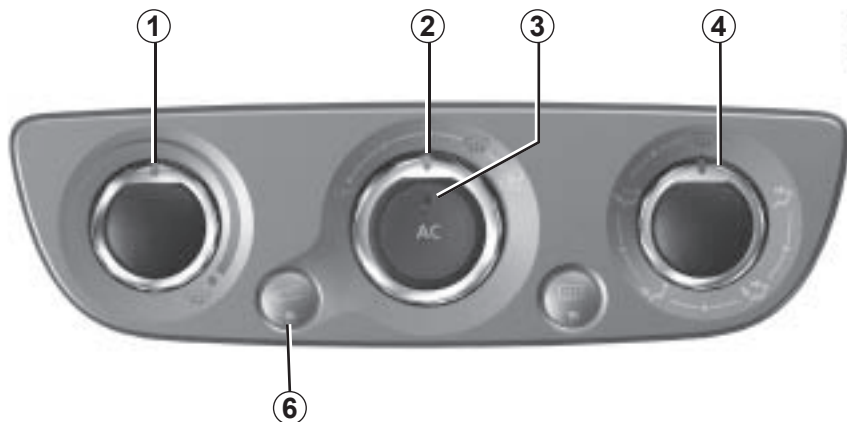


Воздух направляется к ногам пассажиров и к дефлекторам, расположенным на приборной панели.



Воздух поступает в салон только через дефлекторы, расположенные на приборной панели.

КОНДИЦИОНЕР С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (2/2)



Включение системы рециркуляции воздуха

Нажмите кнопку **6**, загорится встроенная сигнальная лампа.

В этом режиме воздух забирается из салона и рециркулирует в нем без доступа наружного воздуха.

Режим рециркуляции воздуха позволяет:

- изолировать салон от наружного воздуха (при движении на участках с загрязненной атмосферой и т. п.);
- быстрее понизить температуру воздуха в салоне.

Регулировка скорости вращения вентилятора

Поверните регулятор **2** по часовой стрелке для увеличения количества поступающего воздуха.

Вентиляция осуществляется путем нагнетания воздуха в салон. Именно режим работы вентилятора определяет объем поступающего в салон воздуха, а скорость движения автомобиля мало влияет на интенсивность вентиляции.

Положение «OFF»:

Система остановлена: скорость вентиляции воздуха в салоне автомобиля нулевая (вентилятор остановлен), при этом Вы можете чувствовать легкий расход воздуха, если вентилятор вращается.

Рекомендуемый режим обдува

Поверните регуляторы **1**, **2** и **4** в положение



Эта функция обеспечивает быстрый обогрев и обдув ветрового стекла и передних боковых стекол.

Длительное использование режима рециркуляции воздуха может привести к запотеванию ветрового стекла и боковых стекол, а также к появлению неприятных запахов, поскольку воздух в салоне автомобиля не будет обновляться.

Поэтому рекомендуется, как только надобность в рециркуляции воздуха отпадет, вернуться к нормальному режиму работы системы (с поступлением наружного воздуха), повторно нажав на кнопку **6**.

Включение функции обдува ветрового стекла, во избежание риска запотевания, не позволяет включить режим рециркуляции воздуха и влечет за собой автоматическое включение кондиционера и встроенной сигнальной лампы **3**.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (1/5)



Органы управления

- 1 и 6 Температура воздуха.
- 2, 3 и 4 Автоматические программы.
- 5 Распределение потоков воздуха, поступающих в салон.
- 7 Отключение системы.
- 8 Система кондиционирования воздуха.

- 9 Обогрев/обдув заднего стекла и, в зависимости от комплектации автомобиля, зеркал заднего вида.
- 10 Функция «Обеспечение обзора».
- 11 Рециркуляция воздуха.
- 12 Скорость вентиляции.
- 13 Дисплей.

Автоматический режим

Автоматическая система кондиционирования гарантирует (за исключением экстремальных погодных условий) хорошую обзорность и комфортные условия в салоне автомобиля при оптимальном расходе топлива. Система регулирует скорость вентиляции, распределение воздуха, рециркуляцию воздуха, включение или выключение системы кондиционирования воздуха и температуру воздуха. В этом режиме имеются на выбор три программы:

AUTO: оптимальный режим достижения выбранного уровня комфорта в зависимости от внешних условий. Нажмите кнопку 3.

SOFT: более мягкий режим достижения желаемого уровня комфорта. Уровень комфорта поддерживается в смягченном и менее шумном режиме. Нажмите кнопку 2.

FAST: действие системы активизируется для более быстрого достижения желаемого уровня комфорта. Используйте эту программу, если перевозите пассажиров на задних сиденьях. Нажмите кнопку 4.



Изменение скорости вращения вентилятора

В автоматическом режиме система кондиционирования устанавливает оптимальную для достижения и поддержания комфортных условий скорость вращения вентилятора.

Вы можете регулировать скорость подаваемого воздуха нажатием на кнопки **12** для увеличения или уменьшения скорости.

В этом случае скорость подаваемого воздуха, которая больше не управляется автоматически, появляется в зоне **A** дисплея **13**.

Регулировка температуры

Используйте кнопки **1** или **6** для увеличения или уменьшения температуры в левой **1** или правой части салона **6**. При удерживании кнопки **3** нажатой более 2 секунд температура места пассажира устанавливается в соответствии с температурой места водителя.

Особенность: при предельных настройках включается максимальное охлаждение или нагрев (индикация «LO» и «HI» на дисплее **13**).

Функция «обеспечение обзора»

Нажмите кнопку **10**, загорится встроенная сигнальная лампа.

Данная функция обеспечивает быстрый обогрев и обдув ветрового стекла, заднего стекла, передних боковых стекол и наружных зеркал заднего вида (в зависимости от комплектации автомобиля). При этом принудительно включается система кондиционирования воздуха и электрообогрев заднего стекла.

Чтобы выключить обогрев заднего стекла, нажмите кнопку **9**, встроенная сигнальная лампа погаснет.

Для изменения скорости подаваемого воздуха нажмите кнопку **12**.

Чтобы выключить эту функцию, Вы можете нажать:

- кнопку **10**,
- нажать одну из кнопок **2**, **3** или **4**.

Некоторые кнопки имеют сигнальные лампы, указывающие на состояние системы.



Включение или выключение кондиционера

В автоматическом режиме система осуществляет включение или выключение кондиционера в зависимости от внешних климатических условий.

Нажмите на кнопку **8** для быстрого отключения кондиционера, встроенная сигнальная лампа загорится и сообщение «AC OFF» отобразится на дисплее **13**.

Выводимые на дисплей значения температуры позволяют судить об уровне комфорта.

При трогании автомобиля увеличение или уменьшение значения задаваемой температуры не влияет на время достижения уровня комфорта. Система самостоятельно установит скорость подъема или понижения температуры (вентилятор не сразу включается на максимальную скорость, а постепенно) это может занять от нескольких секунд до нескольких минут.

Как правило, за исключением некоторых особых случаев, дефлекторы приборной панели должны быть постоянно открыты.

Используйте преимущественно автоматический режим работы, выбрав одну из программ **AUTO**, **SOFT** или **FAST**.

В автоматическом режиме (горит сигнальная лампа кнопки **3**) все функции системы отопления и вентиляции контролируются самой системой.

Вы можете изменить выбор, сделанный системой. В этом случае сигнальная лампа кнопки **3** погаснет, система больше не управляет функцией, в работу которой внесены изменения, и на дисплее **13** отобразится данная функция.

Для возвращения в автоматический режим нажмите на кнопку одной из программ **AUTO**, **SOFT** или **FAST**.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (4/5)



Электрообогрев заднего стекла

Нажмите кнопку **9**, загорится встроенная сигнальная лампа. Эта функция обеспечивает быстрый обдув заднего стекла и наружных зеркал заднего вида с электрообогревом (если автомобиль оборудован такими зеркалами).

Для отключения режима снова нажмите кнопку **9**. Если этого не сделать, обогрев выключается автоматически.

Изменение распределения воздуха в салоне автомобиля

Существует пять вариантов распределения воздуха. Для прокрутки нажмите выключатель **5**. Сочетание стрелок в зоне **B** дисплея **13** информирует Вас о выбранном распределении.



Это позволит направить весь воздушный поток на обдув ветрового стекла и боковых передних стекол.



Воздух поступает в салон через решетки обдува передних боковых стекол, ветрового стекла и вентиляционные отверстия у ног пассажиров.



Воздух направляется в основном к ногам пассажиров.



Воздух направляется к ногам пассажиров и к дефлекторам, расположенным на приборной панели.



Воздух поступает в салон только через дефлекторы, расположенные на приборной панели.

В этом случае автоматическое распределение воздуха в салоне автомобиля отключается и значение появляется на дисплее.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (5/5)

Рециркуляция воздуха

Эта функция выполняется автоматически (включение подтверждается загоранием сигнальной лампы **14** на дисплее **13**), но Вы можете включить ее вручную.

Примечание:

- в режиме рециркуляции воздух забирается из салона и вновь поступает в салон, не смешиваясь с наружным воздухом;
- режим рециркуляции позволяет перекрыть доступ наружного воздуха (при движении на участках с загрязненным воздухом и т. д.);
- быстрее понизить температуру воздуха в салоне.

Обдув/обогрев всегда занимает приоритетное место по отношению к рециркуляции воздуха.



Использование в ручном режиме

При удерживании кнопки **11** нажатой включается рециркуляция воздуха, встроенная сигнальная лампа загорается, а сигнальная лампа **14** гаснет.

Продолжительное использование режима рециркуляции воздуха может привести к появлению запахов и к запотеванию стекол из-за отсутствия притока свежего наружного воздуха.

Поэтому рекомендуется, как только необходимость в рециркуляции воздуха отпадет, вернуться к автоматическому режиму работы системы, повторно нажав на кнопку **11**.

Выключение системы

Для выключения системы нажмите на кнопку **7**, сообщение «OFF» отобразится на дисплее **13**. Для включения системы нажмите на один из выключателей **2**, **3** или **4**.

Советы по эксплуатации

В некоторых случаях, (система кондиционирования воздуха отключена, рециркуляция воздуха включена, скорость вентиляции нулевая или слабая и т. д.) Вы можете заметить появление пара на стеклах и ветровом стекле автомобиля.

В случае появления пара используйте функцию **«обеспечение обзора»**, чтобы удалить его, а также во избежание нового образования пара включите систему кондиционирования воздуха в автоматическом режиме. Если пар остается, используйте программу FAST.

Замечание

Наличие воды под автомобилем. После продолжительной работы кондиционера под автомобилем могут появиться лужицы воды – это нормальное явление.

Расход топлива

Работа системы кондиционирования воздуха приводит к увеличению расхода топлива, особенно при движении в городских условиях.

В автомобилях, оборудованных системой кондиционирования без автоматического режима, выключайте кондиционер, когда в нем нет необходимости.

Советы, которые помогут Вам уменьшить расход топлива и защитить окружающую среду

Двигайтесь с открытыми дефлекторами и поднятыми стеклами.

Если Ваш автомобиль находился на стоянке в очень жаркую погоду или под прямыми лучами солнца, рекомендуем проветрить его салон в течение нескольких минут, прежде чем запустить двигатель.

Техническое обслуживание

Периодичность осмотра автомобиля см. в сервисной книжке.

Неисправности

В большинстве случаев при обнаружении неисправности системы следует обращаться на сервисную станцию компании-производителя.

- **Снижение эффективности системы обогрева и обдува стекол или работы кондиционера.** Причиной этого может быть загрязнение фильтра системы вентиляции салона.
- **Отсутствует охлаждение воздуха.** Проверьте положение органов управления и состояние предохранителей. Если этого не произошло, отключите систему.



Не вскрывайте систему с хладагентом. Попадание хладагента на кожу и в глаза опасно.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ, ЛЮК КРЫШИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ (1/3)

Данные системы работают при включенном или выключенном зажигании до открытия двери водителя (но не более 3 минут).



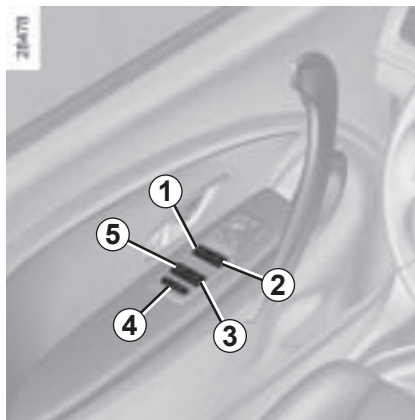
Обеспечение безопасности пассажиров на задних сиденьях

Водитель может заблокировать электростеклоподъемники и, в зависимости от комплектации автомобиля, внутренние ручки задних дверей, нажав на выключатель 4. На блокировку дверей указывает загорание встроенной в выключатель сигнальной лампы.

Ответственность водителя

Выходя из автомобиля, не оставляйте карту RENAULT в салоне, если в автомобиле остался ребенок (или домашнее животное), даже на короткое время. Ребенок или животное могут причинить вред себе или другим людям, запустив двигатель, включив оборудование, например, стеклоподъемники, или заблокировав двери. В случае заземления какой-либо части тела немедленно опустите стекло, нажав на соответствующий выключатель.

Существует опасность получения тяжелых травм.



Электростеклоподъемники

Нажмите на переключатель стеклоподъемника или потяните его, чтобы опустить или поднять стекло до нужной высоты: задние стекла не опускаются полностью.

Импульсный режим

Этот режим работы дополняет вышеописанный режим работы электростеклоподъемников. Этот режим могут иметь только стеклоподъемники передних дверей или все стеклоподъемники. Нажмите или потяните до конца и отпустите кнопку стеклоподъемника: стекло полностью опустится или поднимется. Повторное нажатие выключателя приводит к остановке стекла.



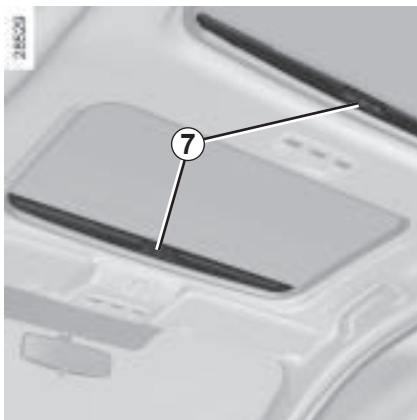
С места водителя нажмите выключатель:

- 1 – чтобы включить стеклоподъемник двери водителя;
- 2 – чтобы включить стеклоподъемник двери переднего пассажира;
- 3 и 5 – чтобы включить стеклоподъемники задних боковых дверей.

С одного из пассажирских мест нажмите выключатель 6.

Примечание: при сопротивлении перемещению стекла в конце хода, например, при зажатии пальцев или ветки, стекло останавливается и затем опускается на несколько сантиметров.

Не прислоняйте какие-либо предметы к приоткрытому окну: опасность повреждения стеклоподъемника.



Шторка

- **Открытие:** толкните ручку **7** вверх и придерживайте экран во время сворачивания;
- **закрытие:** потяните ручку **7** до защелкивания замка.



Ответственность водителя

Выходя из автомобиля не оставляйте карту RENAULT в салоне, если в автомобиле остался ребенок (или животное), даже на короткое время.

Ребенок или животное могут причинить вред себе или другим людям, запустив двигатель, включив электрооборудование, например, люк крыши или заблокировав двери.

В случае защемления какой-либо части тела немедленно измените направление движения люка, повернув ручку **9** до упора вправо (положение **D**).

Существует опасность получения тяжелых травм.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ, ЛЮК КРЫШИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ (3/3)

Закрытие стекол с помощью пульта дистанционного управления

(для автомобилей с импульсными стеклоподъемниками для всех стекол)

Если при запираии дверей снаружи Вы **два раза подряд нажмете кнопку запираии на карте RENAULT, или на двери водителя** в режиме «свободные руки», то стекла закроются автоматически.

Рекомендуем Вам использовать систему, только когда Вы хорошо видите автомобиль и в салоне никого нет.

Примечание: при запираии с помощью карты RENAULT режим "свободные руки" отключается.



Закрывающееся стекло может нанести серьезную травму.



Если автомобиль оснащен данной системой, это действие приведет к включению режима полной блокировки.

Убедитесь, что внутри автомобиля никого нет.

Неисправности

Электростеклоподъемники

Если одно из стекол не поднимается, система переходит в непрерывный режим. Нажмите на выключатель столько раз, сколько необходимо для полного поднятия стекла (стекло поднимается пошагово), после чего удерживайте выключатель нажатым (на закрытие) в течение более трех секунд, затем полностью опустите и поднимите стекло, чтобы повторно инициализировать систему. При необходимости обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

Будьте внимательны! Во время этой операции ограничитель усилия открытия люка отключен. Срочно обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

Меры предосторожности при использовании:

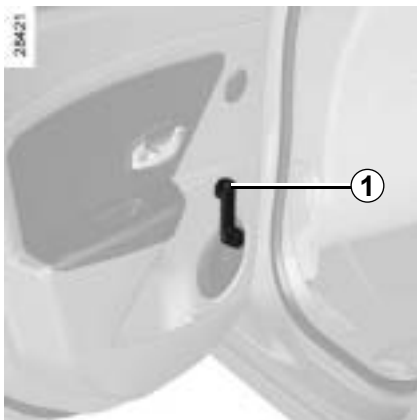
- выходя из автомобиля, **убедитесь**, что люк надежно закрыт;
- необходимо **очищать** раз в три месяца уплотнитель люка с помощью средств, рекомендованных техническими отделами компании-производителя;
- **не открывайте** люк сразу после дождя или после того, как автомобиль был вымыт;

Автомобиль с поперечинами багажника крыши

Мы не рекомендуем открывать люк, если багажник крыши загружен.

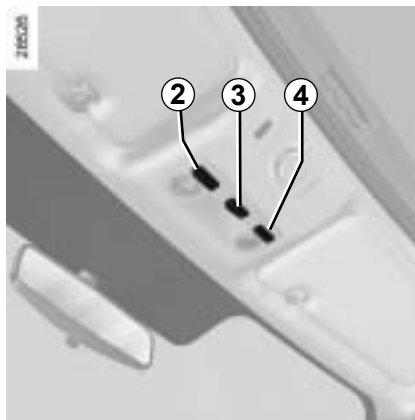
Прежде чем перемещать люк крыши, проверьте предметы и/или дополнительное оборудование (держатели для велосипедов, багажное отделение на крыше и т. д.), закрепленные на поперечинах багажника крыши: они должны быть правильно расположены и закреплены и не должны мешать перемещению люка крыши.

Относительно возможной установки оборудования обращайтесь на сервисную станцию компании-производителя.



Механические стеклоподъемники

Вращайте рукоятку **1**.



Плафон

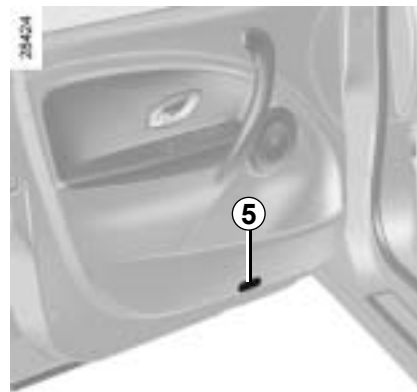
Переместите переключатель **3**, его разные положения обеспечивают:

- режим постоянного освещения;
- включение освещения при открытии любой двери автомобиля. Освещение погаснет через некоторое время после закрытия соответствующих дверей;
- немедленное выключение.

Фонарь направленного освещения

(в зависимости от модификации автомобиля)

Измените положение переключателей **2** или **4**.

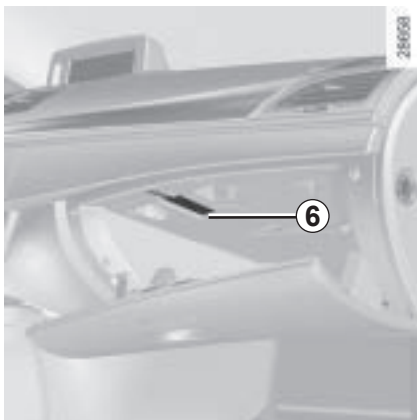


Передние фонари нижней подсветки

Фонарь **5** включается при открывании двери.

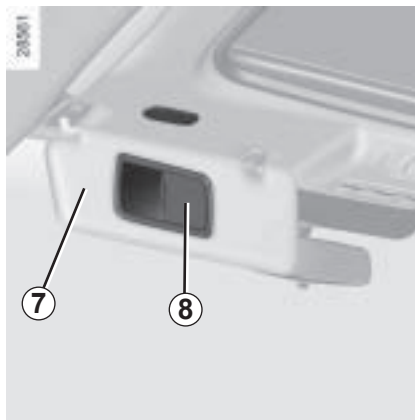
При отпирании и открытии боковой двери или двери багажного отделения временно включаются плафоны освещения и фонари нижней подсветки.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА (2/2)/СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК



Подсветка вещевого ящика 6

Лампа 6 загорается при открывании крышки вещевого ящика.



Солнцезащитный козырек

Опустите козырек 7 на ветровое стекло или отсоедините его и поверните на боковое стекло.

Индивидуальные зеркала

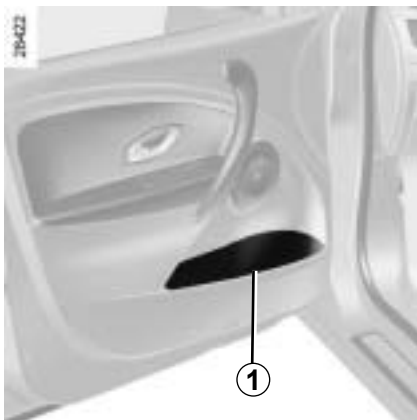
Сдвиньте крышку 8, в зависимости от комплектации автомобиля, зеркало освещается.



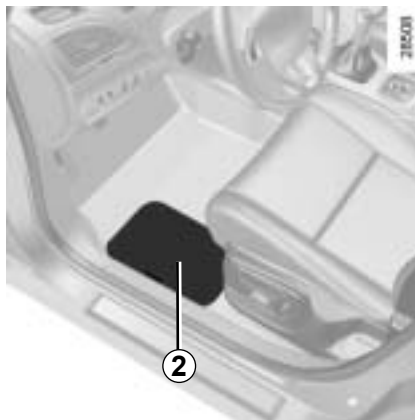
Лампа освещения багажного отделения 9

Лампа 9, в зависимости от комплектации автомобиля, загорается при открывании багажного отделения.

ВЕЩЕВЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА (1/4)

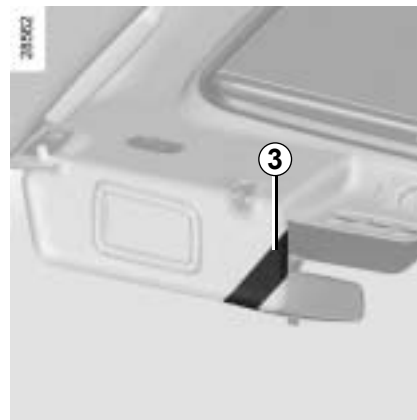


Вещевые ящики в боковых дверях 1



Вещевые ящики 2 в полу со стороны водителя и пассажира

Этот вещевой ящик предназначен, в частности, для хранения бортового автомобильного комплекта и т. п.



Вещевой ящик над солнцезащитным козырьком 3

Предназначен для хранения пропусков на автомагистраль, карт и т. п.

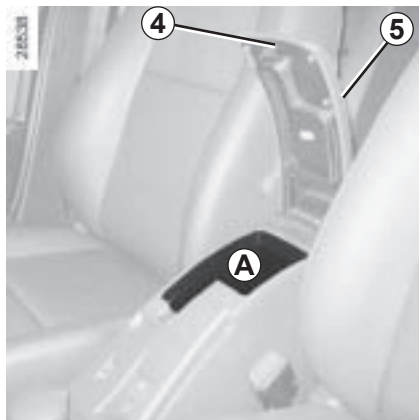


Следите за тем, чтобы твердые, тяжелые или острые предметы не находились в открытых вещевых отделениях и не выступали из них, т. к. при повороте или резком торможении они могут быть выброшены на водителя и пассажиров.



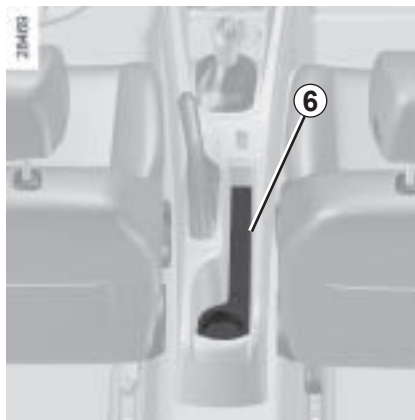
Никакие предметы не должны находиться на полу (перед водителем), т. к. в случае резкого торможения они могут попасть под педали и помешать их перемещению.

ВЕЩЕВЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА (2/4)

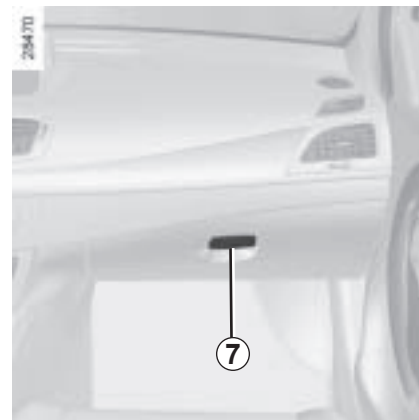


Вещевой ящик под передним центральным подлокотником A

Нажмите кнопку 4 и приподнимите крышку 5.



Вещевые ящики в центральной консоли 6



Вещевой ящик со стороны пассажира 7

Чтобы открыть, потяните за ручку 7.

Этот вещевой ящик вмещает документы формата A4, большие бутылки с водой и т. п.

Вещевой ящик проветривается и охлаждается.



Следите за тем, чтобы твердые, тяжелые или острые предметы не находились в открытых вещевых отделениях и не выступали из них, т. к. при повороте или резком торможении они могут быть выброшены на водителя и пассажиров.

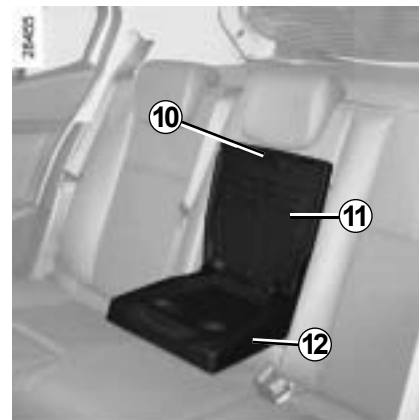
ВЕЩЕВЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА (3/4)



Вещевые ящики в боковых дверях 8



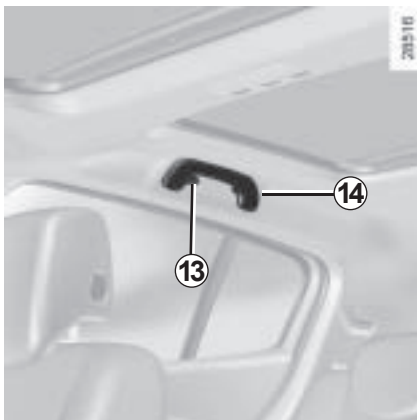
Вещевой ящик 9



Вещевые ящики в заднем подлокотнике

Опустите подлокотник **12** и, в зависимости от комплектации автомобиля, поднимите крышку **11** за ручку разблокировки **10**.

ВЕЩЕВЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА (4/4)

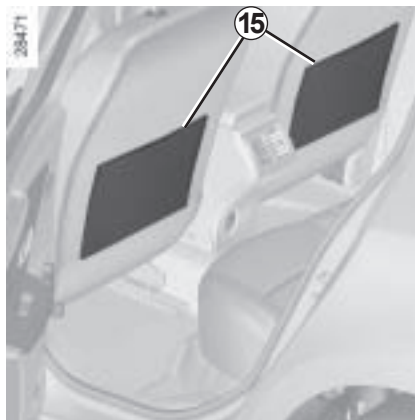


Крючки для одежды 13

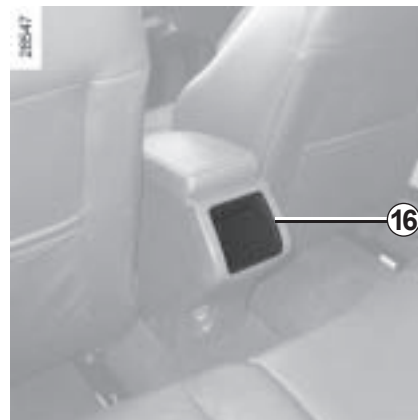
Поручень 14

Поручень служит поддержкой во время движения.

Не используйте его при входе в автомобиль или выходе из него.



Карманы в спинках передних сидений 15



Вещевые ящики в задней центральной консоли 16

В зависимости от комплектации автомобиля, вещевой ящик **16** может быть заменен вентиляционными дефлекторами, см. главу 3, раздел «Вентиляционные решетки».

ПЕПЕЛЬНИЦА, ПРИКУРИВАТЕЛЬ, РОЗЕТКА ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



Розетки для дополнительного оборудования

Вы можете использовать гнездо прикуривателя **1** или розетку **3** (в зависимости от комплектации автомобиля). Розетки питания дополнительного оборудования рассчитаны на подключение одобренного техническими отделами компании-производителя дополнительного оборудования, мощность которого не должна превышать 120 Вт (напряжение: 12 В).



Подключайте только вспомогательное оборудование мощностью не более 120 Вт.

Существует опасность возгорания



Прикуриватель 1

При включенном зажигании нажмите на прикуриватель **1**, после нагрева спирали прикуриватель автоматически вернется в исходное положение (со щелчком). Извлеките прикуриватель. После использования вставьте прикуриватель в гнездо, не утапливая полностью.

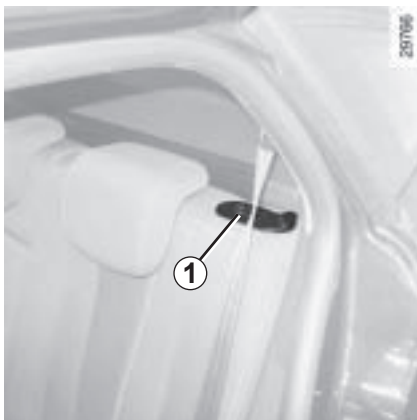


Пепельница 2

Чтобы открыть пепельницу, поднимите крышку. Для очистки пепельницы потяните ее – пепельница отсоединится от держателя.

Если на вашем автомобиле не установлены прикуриватель и пепельница, Вы можете приобрести их у дилера компании-производителя.

ТРАНСФОРМИРУЕМОЕ ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ: функциональные возможности (1/2)



Модификация с кузовом универсал

В зависимости от комплектации автомобиля спинку **A** можно сложить отдельно для перевозки длинномеров и крупногабаритных предметов.



Складывание спинки заднего сиденья

Убедитесь, что передние сиденья достаточно сдвинуты вперед.

Опустите задние подголовники, см. раздел «Задние подголовники» в главе 1.

Пропустите ремни безопасности **2** в направляющую **3**.



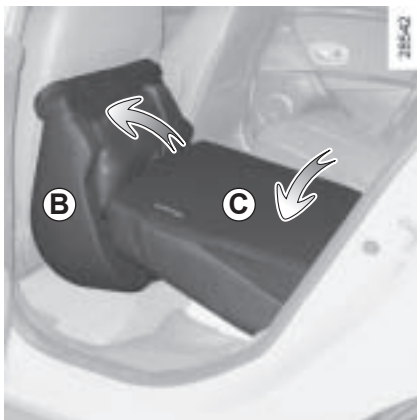
Перед выполнением любых операций со спинкой сиденья пропустите ремень **2** в направляющую **3** во избежание его повреждения.



Нажмите кнопку **1** и опустите спинку(-и) сиденья **A**.



По соображениям безопасности производите все регулировки на стоящем автомобиле.



Для перевозки громоздких предметов подушку и спинку заднего сиденья можно сложить.

Чтобы сложить подушку сиденья

Наклоните подушку сиденья **B** к передним сиденьям.

Складывание спинки заднего сиденья

Откинув подушку сиденья, снимите подголовники заднего сиденья (см. главу «Подголовники заднего сиденья»), затем нажмите кнопку **1** и опустите спинку(-и) сиденья **C**.



В любом случае, снимите подголовники задних сидений (см. раздел «Подголовники задних сидений» в главе 1).



По соображениям безопасности производите все регулировки на стоящем автомобиле.



При перемещении заднего сиденья убедитесь в отсутствии препятствий в зоне креплений (частей тела пассажиров, животных, груза, кусков ткани, игрушек и т. п.).



После возврата спинки сиденья в исходное положение проверьте надежность крепления ее верхней части.

При наличии чехлов убедитесь, что они не мешают фиксации спинки сиденья.

Следите за правильным положением ремней безопасности.

Установите на место подголовники.

БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

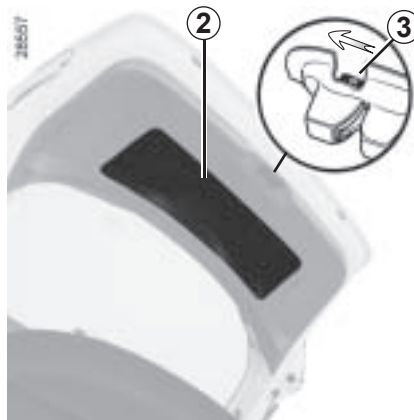


Чтобы открыть

Нажмите кнопку **1** и поднимите дверь багажного отделения.

Чтобы закрыть

Опустите дверь багажного отделения, пользуясь сначала внутренней ручкой **2**.



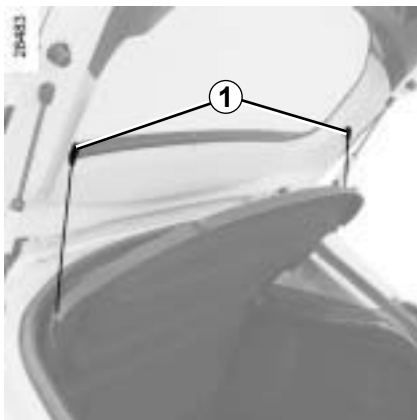
Открытие вручную изнутри

Особенность

При невозможности открыть замок багажного отделения снаружи, можно открыть замок вручную изнутри:

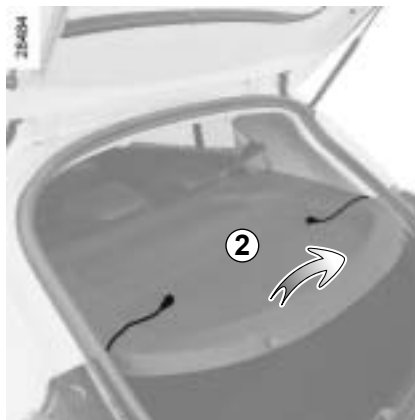
- для того чтобы попасть в багажное отделение, опустите спинку(-и) заднего сиденья;
- вставьте карандаш или подобный предмет в углубление **3** и сдвиньте задвижку, как показано на рисунке;
- толкните дверь багажного отделения, чтобы открыть ее.

ЗАДНЯЯ ВЕЩЕВАЯ ПОЛКА



Снятие

Отсоедините два шнура **1** (со стороны двери багажного отделения).

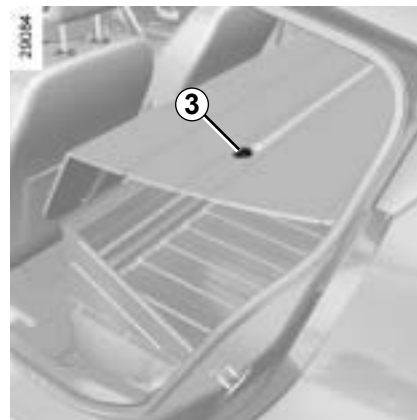


Слегка приподнимите полку **2** и потяните ее на себя.

Установка полки на место производится в последовательности, обратной снятию.



Не кладите на заднюю полку никакие предметы, особенно тяжелые и твердые. Во время резкого торможения или аварии они могут стать источниками опасности для пассажиров автомобиля.



Отсоедините крепления **3** с обеих сторон вещевой полки и извлеките полку через заднюю дверь.

Установка полки на место производится в последовательности, обратной снятию.

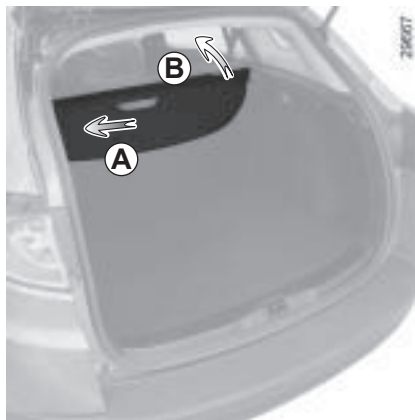
ПОЛКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ: автомобили с кузовом «универсал»



Чтобы свернуть гибкую часть полки багажного отделения

Слегка потяните рукоятку **1**, чтобы высвободить штифты из гнезд, расположенных с обеих сторон багажного отделения.

Двигайте полку по мере сворачивания ее гибкой части.



Снятие полки багажного отделения

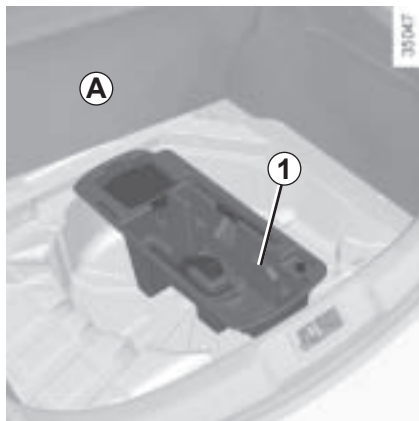
Сдвиньте багажную полку влево (движение **A**) и поднимите правую сторону (движение **B**) катушки.

Для установки багажной полки вставьте ее левую сторону, затем сдвиньте ее влево (движение **A**) и опустите правую сторону катушки в гнездо.



Не помещайте тяжелые или твердые предметы на багажную крышку. Во время резкого торможения или аварии они могут стать источниками опасности для пассажиров автомобиля.

ВЕЩЕВЫЕ ЯЩИКИ, ОБОРУДОВАНИЕ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (1/3)



Вещевой ящик под ковриком 1
(в зависимости от модификации автомобиля)

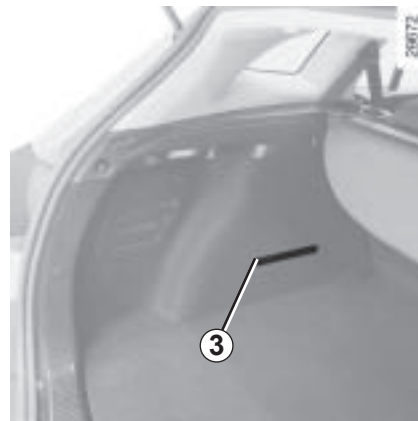
Чтобы открыть, отогните коврик **A**.



Крепежные крючки
(3 и 5-дверная модификации)

Крюки **2**, расположенные в каждом углу багажного отделения, позволяют закрепить груз.

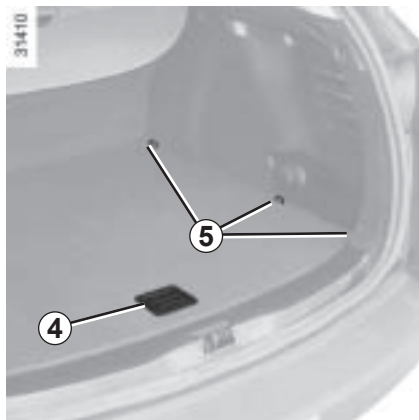
При перевозке предметов всегда располагайте их таким образом, чтобы самые тяжелые из них опирались на спинку заднего сиденья.



Боковые ремни

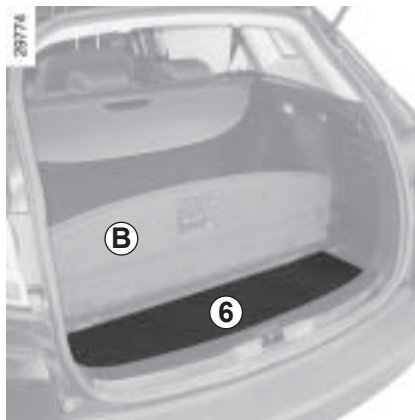
Ремни **3** расположены с обеих сторон багажного отделения, с их помощью можно закрепить канистру с маслом.

ВЕЩЕВЫЕ ЯЩИКИ, ОБОРУДОВАНИЕ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (2/3)



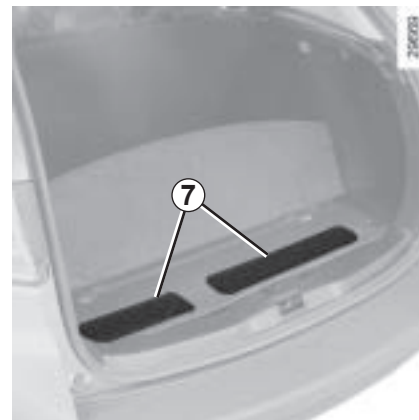
Крепежные крючки (модификация с кузовом «универсал»)

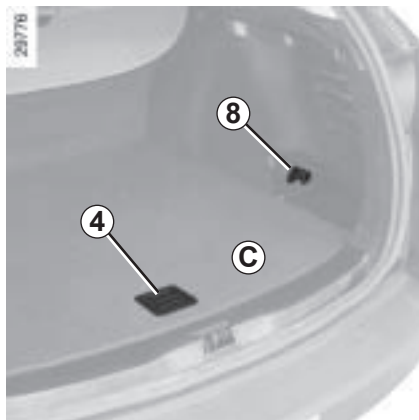
Крюки 5, расположенные на обеих сторонах багажного отделения, позволяют закрепить груз.



Вещевые ящики под ковриком (модификация с кузовом «универсал»)

Для доступа к вещевым ящикам 7, отогните часть В с помощью ручки 4 и, в зависимости от комплектации автомобиля, поднимите люк 6.



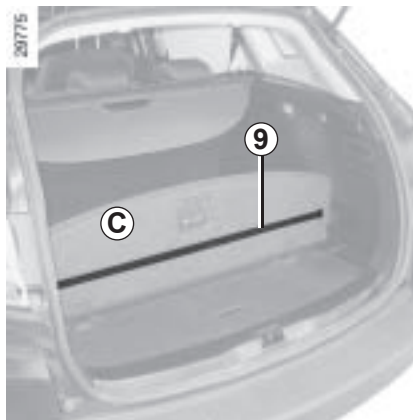


Разделение багажного отделения перегородками (модификация с кузовом «универсал»)

Это может быть полезно для распределения нагрузки.

Поверните до первого щелчка замки **8**, расположенные на обеих сторонах багажного отделения. Поднимите разделитель **C** с помощью ручки **4**, чтобы он вошел в контакт с замками, нажмите на разделитель, чтобы он заблокировался.

Максимальная масса: 20 кг.



Сзади Вы увидите эластичную ленту **9**, предназначенную для удержания в вертикальном положении небольших предметов.

При перевозке предметов всегда располагайте их таким образом, чтобы самые тяжелые из них опирались на спинку заднего сиденья.

ПЕРЕВОЗКА ПРЕДМЕТОВ В БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ (1/2)



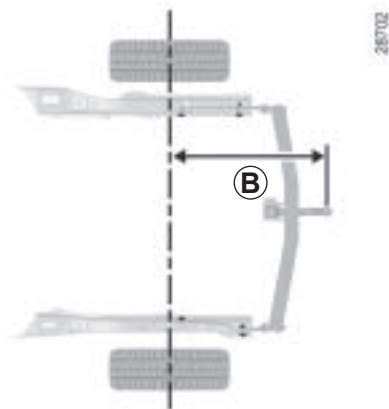
При перевозке предметов всегда располагайте их таким образом, чтобы своей самой большой стороной они опирались на спинку заднего сиденья, как это происходит при обычной загрузке автомобиля (пример **A**), или на спинки передних сидений, если спинки задних сидений сложены.

Если Вы должны уложить вещи на сложенную спинку сиденья, то следует обязательно снять подголовники перед тем, как сложить спинку (так, чтобы она как можно плотнее прилегала к подушке сиденья).



Размещайте наиболее тяжелые предметы на полу. Пользуйтесь устройствами для крепления, расположенными на полу багажного отделения, если автомобиль ими оборудован. Загрузка должна выполняться так, чтобы ни один предмет не упал вперед на пассажиров в случае резкого торможения. Пристегните ремни безопасности задних сидений, даже если там нет пассажиров.

ПЕРЕВОЗКА ПРЕДМЕТОВ В БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ (2/2)/В ПРИЦЕПЕ



Максимально допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство, максимальная масса буксируемого прицепа, оборудованного тормозами и не оборудованного тормозами: см. раздел «Массовые характеристики» в главе 6.

Установка и условия использования описаны в инструкциях по установке оборудования.

Мы рекомендуем хранить эти инструкции вместе с другой документацией на автомобиль.



Трехдверная модификация кузова

B = 872 мм

Пятидверная модификация кузова

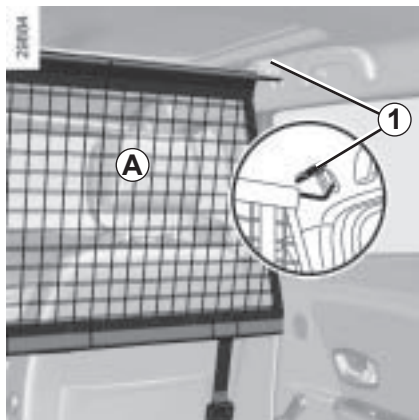
B = 867 мм

Кузов «универсал» **B** = 1070 мм

Если часть тягово-сцепного устройства закрывает номерной знак или заднюю противотуманную фару, его следует снимать после завершения транспортировки.

Всегда соблюдайте требования местного законодательства.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ: разделительная сетка (1/2)



Разделительная сетка А

На автомобилях, которые оборудованы разделительной сеткой, ее используют, чтобы отделить перевозимые грузы или животных от салона автомобиля.

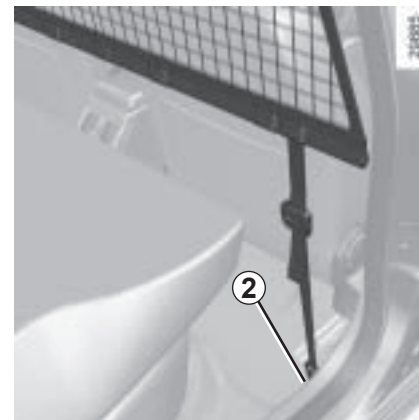
Сетка может быть установлена:

- позади передних сидений;
- позади заднего многоместного сиденья.

Установка разделительной сетки за передними сиденьями

С каждой стороны салона автомобиля:

- для доступа к верхнему кольцу крепления сетки поднимите крышку 1;
- зафиксируйте крючок ремня сетки на кольцо.



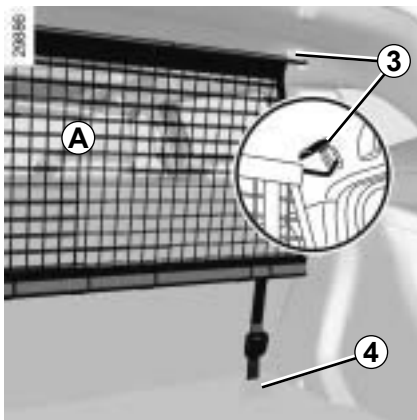
- Чтобы получить доступ к нижнему креплению 2 при первом использовании сетки, обратитесь на сервисную станцию компании-производителя;
- получив доступ к нижнему креплению сетки, зафиксируйте крючок 2 ремня сетки на кольцо;
- отрегулируйте длину ремня так, чтобы сетка была хорошо натянута.



Не используйте разделительную багажную сетку для удерживания или закрепления предметов.

Это может стать причиной травмы.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ: разделительная сетка (2/2)



Установка разделительной сетки за задним многоместным сиденьем

С каждой стороны салона автомобиля:

- для доступа к верхнему кольцу крепления сетки поднимите крышку 3;
- зафиксируйте крючок ремня сетки на кольце;

- в багажном отделении закрепите крючок нижнего крепления сетки на крюке 4, находящимся под ковриком багажного отделения;
- отрегулируйте длину ремня так, чтобы сетка была хорошо натянута.



Не используйте разделительную багажную сетку для удерживания или закрепления предметов.

Это может стать причиной травмы.

ПОПЕРЕЧИНЫ БАГАЖНИКА КРЫШИ: ДОСТУП К ТОЧКАМ КРЕПЛЕНИЯ



5-дверная модификация и кузов «универсал»

Откройте двери для получения доступа к точкам крепления **1**.



Если оригинальные поперечины багажника крыши, одобренные нашими техническими отделами, поставляются в комплекте с болтами, используйте только эти болты для крепления направляющих багажника на автомобиле.

Модификация с кузовом «универсал»

На автомобилях с направляющими багажника на крыше, установленными на заводе, они закреплены и не должны сниматься. По вопросу их замены обратитесь в сервисный центр компании-производителя.

Трехдверные модификации

На трехдверных модификациях установка направляющих багажника крыши запрещена.

При выборе оборудования для Вашего автомобиля рекомендуем Вам проконсультироваться на сервисной станции компании-производителя.

Установка направляющих багажника на крыше и условия их использования описаны в инструкции по установке этого оборудования.

Мы рекомендуем хранить эти инструкции вместе с другой документацией на автомобиль.

Допустимая нагрузка на багажник крыши: см. раздел «Массовые характеристики» в главе 6.

МУЛЬТИМЕДИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Мультимедийные системы

Наличие данного оборудования и пространство, отведенное под его установку, зависят от версии системы навигации автомобиля.

- 1 Дисплей мультимедийной системы;
- 2 радио;
- 3 центральное управление;
- 4 мультимедийные разъемы;
- 5 подрулевой переключатель;
- 6 микрофон.



По всем вопросам, связанным с работой данного оборудования: см. инструкцию по оборудованию, которую мы рекомендуем хранить с другой бортовой документацией.



Встроенная система управления телефоном в режиме «свободные руки»

Если автомобиль оснащен данной системой, используйте микрофон **6** и органы управления под рулевым колесом **5**.



Использование телефона

Напоминаем Вам о необходимости соблюдения действующего в Вашей стране законодательства в части, относящейся к эксплуатации этих приборов.

Глава 4. Уход за автомобилем

Капот	4.2
Уровень масла в двигателе:	4.3
общие сведения	4.3
долив масла, заправка	4.5
Замена масла в двигателе	4.7
Уровни эксплуатационных жидкостей	4.8
охлаждающая жидкость	4.8
тормозная жидкость	4.9
бачок стеклоомывателя/омывателя фар	4.10
Фильтры	4.10
Давление воздуха в шинах	4.11
Аккумуляторная батарея	4.12
Уход за кузовом автомобиля	4.14
Уход за салоном автомобиля	4.16

КАПОТ



Чтобы открыть капот, потяните ручку **1**, расположенную слева от приборной панели.

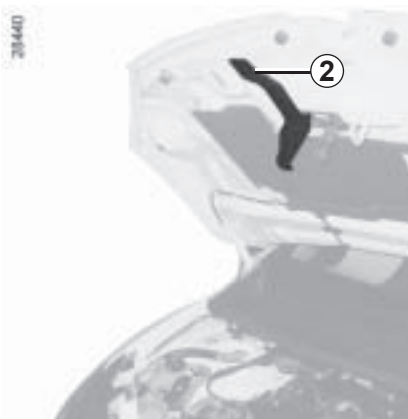
Отпирание замка безопасности капота

Для разблокировки поднимите фиксатор **2**.



При работах в непосредственной близости от двигателя, обратите внимание на то, что он может оказаться горячим. А также помните, что вентилятор системы охлаждения может включиться в любой момент.

Существует риск получить травму.



Открытие капота

Поднимите капот, придерживая его, капот удерживается газовым упором.



Перед началом любых работ в моторном отсеке необходимо отключить функцию Stop and Start.



Убедитесь в надежном запираании капота.
Убедитесь, что ничто не препятствует блокировке крепления (осколок гравия, ветошь и т.п.).

Закрытие капота

Убедитесь, что Вы не забыли в моторном отсеке посторонние предметы.

Для закрытия держите капот за среднюю часть, доведите его примерно до 30 см от закрытого положения, а затем отпустите. Капот закроется под собственной тяжестью.



Не облакачивайтесь на капот: он может неожиданно закрыться.



После выполнения работ в отсеке двигателя убедитесь, что не забыли в нем инструменты, ветошь и пр.
Оставленные внутри предметы могут повредить двигатель или вызвать возгорание.



После удара, даже незначительного, в решетку радиатора или капот немедленно обратитесь на сервисную станцию компании-производителя для проверки замка капота.

УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ: общие сведения (1/2)

В двигателях масло используется для смазки и охлаждения подвижных деталей. Во время эксплуатации иногда возникает необходимость долива масла в промежутке между его заменами.

Если после обкатки автомобиля расход масла превышает 0,5 литра на 1000 км, необходимо обратиться на сервисную станцию компании-производителя.

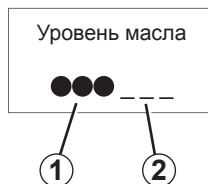
Периодичность: проверяйте уровень масла в двигателе периодически, по меньшей мере перед каждой длительной поездкой, чтобы избежать повреждения двигателя.

Проверка уровня масла

Для точного определения уровня масла необходимо установить автомобиль на ровной горизонтальной площадке и выключить двигатель на продолжительное время.

Для определения точного уровня масла, а также для того чтобы убедиться в том, что максимально разрешенный уровень масла не был превышен (превышение уровня масла ведет к поломке двигателя), обязательно используйте маслоизмерительный щуп. См. на следующих страницах.

На дисплее щитка приборов загорается сигнальная лампа только в случае, если уровень масла минимальный.



Проверка уровня масла по показаниям на щитке приборов

При появлении сообщения «Проверка функций» (Проверка подконтрольных систем) нужно нажать кнопку 3 или 4.

Если уровень ниже минимума: на дисплее появляется сообщение «Уровень масла» (уровень масла), сопровождаемое прямоугольными символами 1, которые заменяются на тире 2 по мере снижения уровня.

Примечание: точное отображение уровня невозможно, если предыдущая поездка была непродолжительной.

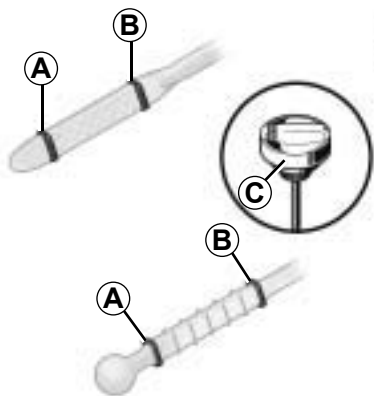
Если уровень масла минимальный

На щитке приборов появляется сообщение «Отрегулировать уровень масла», и загорается сигнальная лампа

Срочно долейте масло до нормального уровня.



На дисплее загорается сигнальная лампа только в случае минимального уровня масла, превышение уровня масла определяется только с помощью маслоизмерительного щупа.



Определение уровня масла с помощью маслоизмерительного щупа

- Извлеките щуп и протрите его гладкой материей без ворса;
- погрузите щуп до упора (для автомобилей, снабженных «пробкой-щупом» **C**, заверните полностью пробку);
- извлеките щуп снова;
- проверьте уровень масла: уровень не должен быть ниже метки «mini» **A** или выше метки «maxi» **B**.

Проверив уровень, вставьте маслоизмерительный щуп до упора или затяните до упора пробку-щуп.

Превышение максимального уровня масла в двигателе

Определение уровня производится только с помощью маслоизмерительного щупа, как это указано выше.

Если максимальный уровень превышен, **не запускайте двигатель** и обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



Перед началом любых работ в моторном отсеке необходимо отключить функцию Stop and Start.



При заправке следите за тем, чтобы уровень масла не превышал максимально допустимый **B**: его превышение ведет к повреждению двигателя и каталитического нейтрализатора.

При обнаружении ненормального падения уровня обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

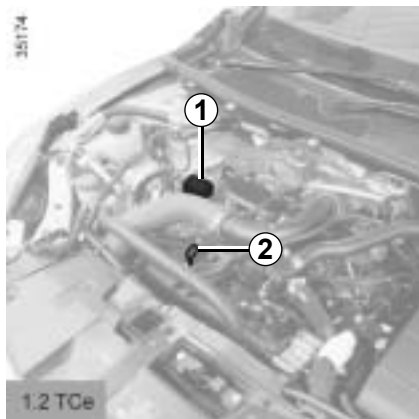
Во избежание потеков масла рекомендуем вам использовать воронку при доливе/заправке маслом.



При работах в непосредственной близости от двигателя, обратите внимание на то, что он может оказаться горячим. А также помните, что вентилятор системы охлаждения может включиться в любой момент.

Существует риск получить травму.

УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ: долив, заправка (1/3)



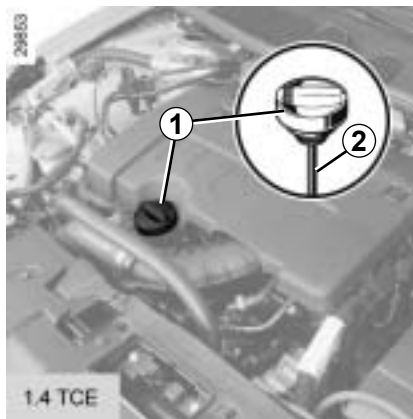
Долив масла/заправка

Автомобиль с неработающим холодным двигателем (например, до первого в течение дня запуска двигателя) должен находиться на горизонтальной площадке.

Тип моторного масла

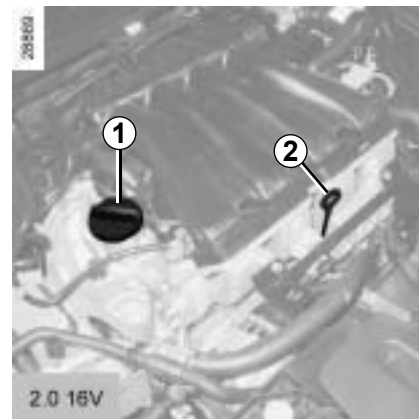
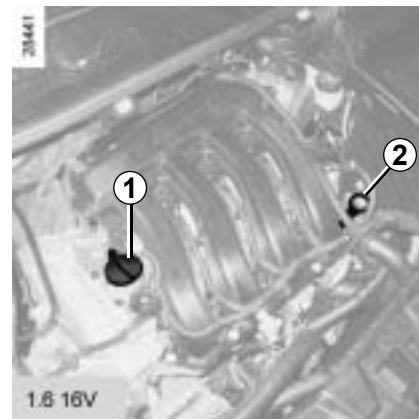
См. сервисную книжку автомобиля.

Не превышайте уровень «**maxi**» и не забудьте установить на место пробку **1** и щуп **2**.

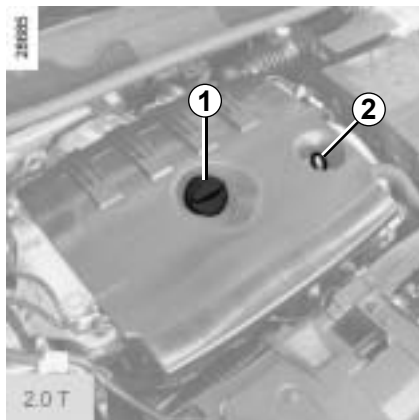


- Отверните пробку **1**;
- долейте масло (для справки: разница в уровне масла между «mini» и «maxi» щупа **2** соответствует объему 1,5-2 литра в зависимости от модели двигателя);
- подождите около 10 минут, чтобы масло полностью стекло;
- проверьте уровень масла с помощью щупа **2** (как указано выше).

Проверив уровень, вставьте маслоизмерительный щуп до упора или затяните до упора пробку-щуп.



УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ: долив, заправка (2/3)



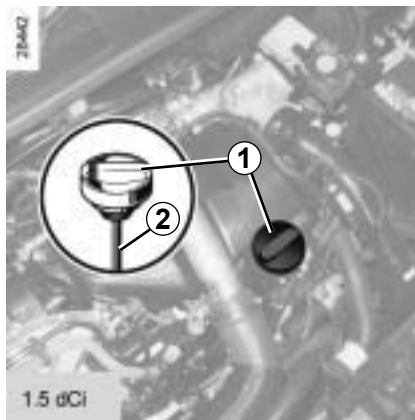
Долив масла/заправка

Автомобиль с неработающим холодным двигателем (например, до первого в течение дня запуска двигателя) должен находиться на горизонтальной площадке.

Тип моторного масла

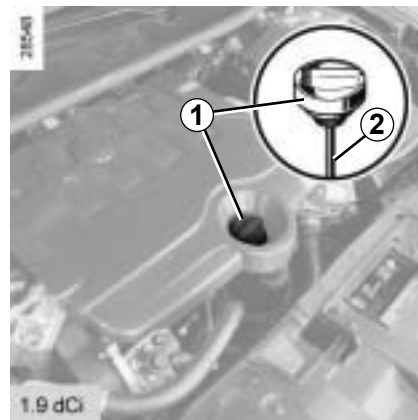
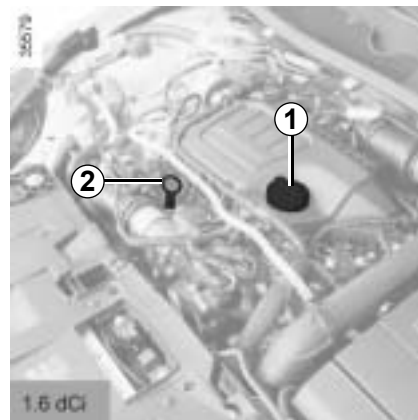
См. сервисную книжку автомобиля.

Не превышайте уровень «**maxi**» и не забудьте установить на место пробку 1 и щуп 2.

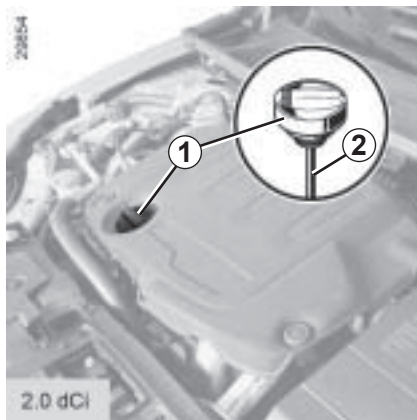


- Отверните пробку 1;
- долейте масло (для справки: разница в уровне масла между «mini» и «maxi» щупа 2 соответствует объему 1,5-2 литра в зависимости от модели двигателя);
- подождите около 10 минут, чтобы масло полностью стекло;
- проверьте уровень масла с помощью щупа 2 (как указано выше).

Проверив уровень, вставьте маслоизмерительный щуп до упора или затяните до упора пробку-щуп.



УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ: долив, заправка (3/3)/ ЗАМЕНА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ



Замена масла в двигателе

Периодичность замены: см. сервисную книжку.

Средний объем заливаемого при смене масла, включая масляный фильтр
(для информации)

Двигатель 1.2 TСе : 4,6 литра

Двигатель 1.4 TСе : 4,5 литра

Двигатель 1.6 16V: 5,1 литра

Двигатель 2.0 16V: 4,4 литра

Двигатель 2.0 T : 5,4 литра

Двигатель 1.5 dCi : 4,5 литра

Двигатель 1.6 dCi : 5,5 литра

Двигатель 1.9 dCi : 5,1 литра

Двигатель 2.0 dCi : 7,4 литра

Тип моторного масла

См. сервисную книжку.

При обнаружении ненормального падения уровня обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



Заправка: доливая масло, следите за тем, чтобы оно не попало на детали двигателя – это может вызвать возгорание. Не забудьте правильно завернуть пробку, иначе может произойти возгорание при попадании масла на горячие детали двигателя.



Замена масла: если Вы производите замену масла на горячем двигателе, будьте внимательны, чтобы не обжечься сливаемым маслом.



При работах в непосредственной близости от двигателя, обратите внимание на то, что он может оказаться горячим. А также помните, что вентилятор системы охлаждения может включиться в любой момент.

Существует риск получить травму.

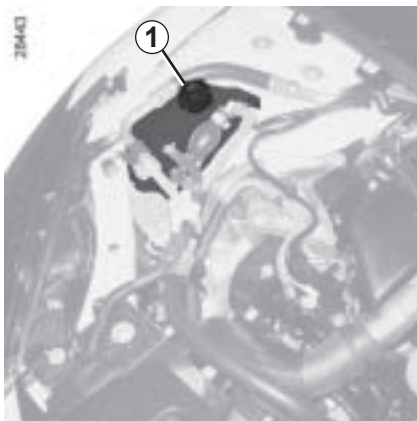


Перед началом любых работ в моторном отсеке необходимо отключить функцию Stop and Start.



Запрещено оставлять двигатель работающим в закрытом помещении, так как отработавшие газы токсичны.

УРОВНИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ (1/3)



Охлаждающая жидкость

На автомобиле с выключенным двигателем, остановленном на горизонтальной площадке, уровень **на холодном двигателе** должен находиться между метками «mini» и «maxi» на расширительном бачке **1**.

Доливайте охлаждающую жидкость **на холодном двигателе** до уровня метки «mini».

Периодичность проверки уровня охлаждающей жидкости

Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости (при отсутствии охлаждающей жидкости двигатель может выйти из строя).

При необходимости долива используйте только охлаждающую жидкость тех марок, которые одобрены техническими отделами компании-производителя и обеспечивают:

- защиту от замерзания;
- антикоррозионную защиту системы охлаждения двигателя.



Перед началом любых работ в моторном отсеке необходимо отключить функцию Stop and Start.



При работах в непосредственной близости от двигателя обратите внимание на то, что он может оказаться горячим. А также помните, что вентилятор системы охлаждения может включиться в любой момент.

Существует риск получить травму.

Периодичность замены

См. сервисную книжку автомобиля.



Не проверяйте и не обслуживайте систему охлаждения при горячем двигателе.

Это может привести к ожогам.

УРОВНИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ (2/3)



Тормозная жидкость

Проверка уровня осуществляется на остановленном на горизонтальной площадке автомобиле с выключенным двигателем. Необходимо регулярно проверять уровень тормозной жидкости, особенно если Вы замечаете даже небольшое уменьшение эффективности работы тормозной системы.

Уровень 1

Уровень тормозной жидкости постепенно понижается в связи с износом колодок, но он не должен опускаться ниже метки «mini».

Если Вы хотите проверить степень износа тормозных дисков и барабанов самостоятельно, обратитесь за необходимой документацией (описывающей метод проверки) в дилерскую сеть или зайдите на Интернет-сайт компании-производителя.

При обнаружении ненормального падения уровня обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

Долив жидкости

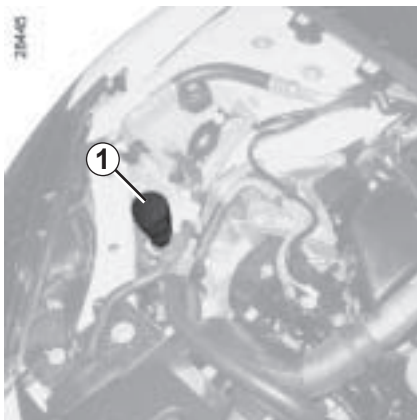
После проведения любых работ с гидравлической системой следует заменить находящуюся в ней жидкость. Эту работу должен выполнять специалист.

Используйте жидкость только тех марок, которые одобрены нашими техническими отделами, и расфасованную в запечатанные емкости.

Периодичность замены

См. сервисную книжку автомобиля.

УРОВНИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ (3/3)/ФИЛЬТРЫ



Бачок стеклоомывателя/ омывателя фар

Долив жидкости

При выключенном двигателе откройте пробку **1**, залейте жидкость, чтобы она была видна, закройте крышку.

ПРИМЕЧАНИЕ

В зависимости от комплектации автомобиля, чтобы проверить уровень жидкости, отверните пробку **1**, извлеките щуп и проверьте уровень.

Заливаемая жидкость

Специальная мощная жидкость для стеклоомывателя ветрового стекла (зимой применяйте незамерзающую жидкость).

Жиклеры-распылители

Для регулировки по высоте жиклеров-распылителей применяется игла или подобный инструмент.



При работах в непосредственной близости от двигателя обратите внимание на то, что он может оказаться горячим. А также помните, что вентилятор системы охлаждения может включиться в любой момент.

Существует риск получить травму.

Фильтры

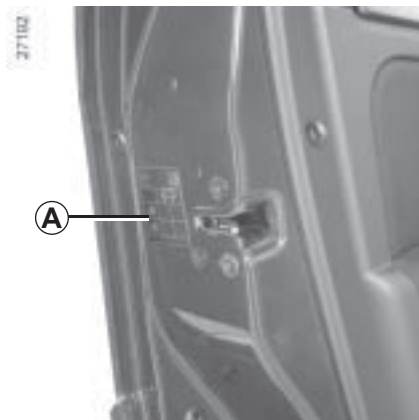
Замена фильтрующих элементов (воздушного фильтра, фильтра системы вентиляции салона, фильтра дизельного топлива и т. д.) проводится при выполнении технического обслуживания Вашего автомобиля.

Периодичность замены фильтрующих элементов: см. сервисную книжку.



Перед началом любых работ в моторном отсеке необходимо отключить функцию Stop and Start.

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

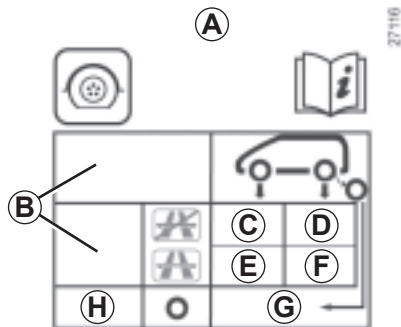


Наклейка А

Откройте дверь, чтобы прочесть ее.

Давление воздуха необходимо измерять на холодных шинах.

Если нет возможности измерить давление на **холодных** шинах, следует увеличить рекомендованные значения на **0,2-0,3 бар** (или **3 PSI**). **Никогда не выпускайте воздух из нагретых шин для приведения давления в норму.**



B: размеры шин, установленных на автомобиле.

C: давление воздуха в шинах передних колес при езде вне автостреды.

D: давление воздуха в шинах задних колес при езде вне автостреды.

E: давление воздуха в шинах передних колес при езде по автострезде.

F: давление воздуха в шинах задних колес при езде по автострезде.

G: давление в шине запасного колеса.

H: размер шины запасного колеса, если она отличается от шин других четырех колес.

Особенность автомобилей, эксплуатируемых при полной загрузке (максимальная разрешенная масса автомобиля с грузом) **с прицепом:** максимальная скорость движения не должна превышать **100 км/ч**, давление в шинах следует увеличить на **0,2 бар**.

См. раздел «Характеристики массы» главы 6.

Условия безопасности при эксплуатации шин и установке цепей противоскольжения: правила эксплуатации и ухода за шинами, а также инструкции по установке и использованию цепей противоскольжения (в зависимости от комплектации автомобиля) – см. раздел «Шины» в главе 5.



Для замены на одной оси следует использовать шины только той марки, размера, типа и рисунка протектора, что были установлены на автомобиль первоначально.

Новые шины, устанавливаемые на автомобиль, должны быть полностью идентичны шинам, установленным первоначально, или соответствовать шинам, рекомендованным сервисной станцией компании-производителя.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ (1/2)



Аккумуляторная батарея **1** не требует специального технического обслуживания.



При работе с аккумуляторной батареей будьте осторожны, так как в ней содержится раствор серной кислоты. Не допускайте попадания электролита на кожу и в глаза. Если это все же произойдет, тщательно промойте пораженный участок большим количеством воды. При необходимости обратитесь к врачу.

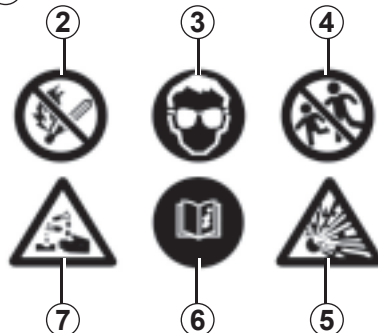
Во избежание взрыва газов не используйте источники открытого огня, искрения и нагревательные приборы в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.

В зависимости от комплектации автомобиля система постоянно контролирует степень заряда батареи. Если степень зарядки снижается, на щитке приборов появляется сообщение «РАЗРЯД БАТАРЕИ ЗАПУСТИТЕ МОТОР». В этом случае включите двигатель. Затем на щитке приборов появляется сообщение «БАТАРЕЯ ЗАРЯЖАЕТСЯ» на все время зарядки.

Степень заряда Вашей аккумуляторной батареи может уменьшаться особенно быстро, если Вы используете автомобиль:

- при поездках на короткое расстояние;
- при езде в городском цикле;
- при понижении наружной температуры;
- после длительной работы потребителей электроэнергии (аудиосистема и т. п.) при остановленном двигателе.

A



Этикетка А

Соблюдайте указания, приведенные на аккумуляторной батарее:

- 2**– запрещено курить и использовать открытый огонь;
- 3**– обязательно использование средств защиты глаз;
- 4**– хранить в месте, недоступном для детей;
- 5**– взрывчатые вещества;
- 6**– см. руководство;
- 7**– вещества, вызывающие коррозию.



При работах в непосредственной близости от двигателя обратите внимание на то, что он может оказаться горячим. А также помните, что вентилятор системы охлаждения может включиться в любой момент. Существует риск получить травму.

27454



Замена аккумуляторной батареи

Ввиду сложности этой операции мы рекомендуем Вам обратиться на сервисную станцию компании-производителя.

Автомобиль, оснащенный функцией Stop and Start

При замене или отключении аккумуляторной батареи на щитке приборов появится сообщение «НОВАЯ БАТАРЕЯ?». Выберите «Да» или «Нет», нажав и отпустив кнопку **8** или **9**, и подтвердите решение удержанием выбранной кнопки.



Перед началом любых работ в моторном отсеке необходимо отключить функцию Stop and Start.



Поскольку на автомобиле установлена **специальная аккумуляторная батарея**, необходимо заменять ее аналогичной батареей. Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

УХОД ЗА КУЗОВОМ АВТОМОБИЛЯ (1/2)

Правильный уход за автомобилем позволит дольше сохранить его в исправном состоянии. Поэтому рекомендуется регулярно чистить внешние поверхности автомобиля.

Ваш автомобиль оснащен эффективной системой антикоррозионной защиты. Тем не менее существует целый ряд факторов, способных вызвать коррозионные повреждения.

Атмосферные факторы, способствующие коррозии:

- загрязнение атмосферы (в городах и промышленных зонах),
- воздух, насыщенный парами солей (на морских побережьях, особенно в жаркую погоду),
- сезонные и влажностные климатические условия (соль на дорогах в зимнее время, вода для чистки улиц и т. д.).

Возможные повреждения при езде

Абразивные воздействия

Пыль, песок, грязь, гравий, вылетающий из-под колес автомобилей, и т. д.

Минимальные меры предосторожности позволят уберечь Ваш автомобиль от этих опасностей.

Чего не следует делать

Обезжиривание или очистка механических деталей автомобиля (например, моторного отсека), днища кузова, деталей с петлями (например, внутренняя сторона дверей) или окрашенных наружных пластмассовых деталей (например, бамперов) при помощи аппаратов для мойки под высоким давлением или путем распыления химических веществ, не рекомендованных нашим техническим отделом. Все это может привести к окислению или нарушению нормальной работы деталей.

Мойка автомобиля на ярком солнце или при температуре воздуха ниже 0 °С.

Удаление грязи или пятен без предварительного увлажнения.

Накопление грязи на кузове автомобиля.

Отсутствие обработки начинающихся очагов коррозии на сколах и царапинах.

Удаление пятен растворителями, способными повредить лакокрасочное покрытие и не рекомендованными нашим техническим отделом.

Езда по заснеженным и грязным дорогам, скопление грязи и снега на кузове, особенно на арках колес и на днище.

Что следует делать

Регулярно мойте Ваш автомобиль **при выключенном двигателе** моющими средствами, рекомендованными нашим техническим отделом (никогда не используйте абразивные моющие средства). Обильно смывайте под напором:

- древесные смолы или промышленные загрязнения;
- грязь, скапливающуюся в колесных арках и на днище кузова;
- **экскременты птиц**, вступающие в химическую реакцию с лакокрасочным покрытием и приводящие к **быстрому обесцвечиванию и даже к отслоению краски**.
Такие пятна **необходимо** незамедлительно смывать, так как впоследствии их невозможно будет удалить путем полировки;
- налет соли — главным образом в колесных арках и на днище автомобиля — после езды по дорогам, посыпанным химическими реагентами.

Регулярно удаляйте с автомобиля продукты растительного происхождения (смолу, листья и т. д.).

УХОД ЗА КУЗОВОМ АВТОМОБИЛЯ (2/2)

Соблюдайте местное законодательство касательно мытья автомобилей (например, запрещается мыть автомобили на дорогах общего пользования).

Во время движения по дорогам, покрытым гравием, соблюдайте безопасную дистанцию между автомобилями, чтобы камни не повредили лакокрасочное покрытие автомобиля.

Незамедлительно обрабатывайте поврежденные места для предотвращения распространения коррозии.

Если Ваш автомобиль имеет гарантию на защиту от коррозии, регулярно посещайте сервисные станции для проведения технических осмотров. См. сервисную книжку.

При необходимости мойки механических элементов, петель и т. д. обязательно следует обеспечить защиту с помощью нанесения специальных покрытий, рекомендованных нашим техническим отделом.

Полный набор средств для ухода за кузовом и салоном автомобиля Вы можете приобрести в фирменных магазинах по продаже аксессуаров.

Особенности автомобилей с матовым покрытием

Данный тип лакокрасочного покрытия требует соблюдения определенных мер предосторожности.

Чего не следует делать:

- использовать для полировки продукты на основе воска;
- интенсивно тереть кузов;
- мыть автомобиль в автоматической мойке;
- мыть автомобиль при помощи аппарата высокого давления;
- наклеивать на кузов различные наклейки (могут остаться пятна).

Что следует делать

Мыть кузов вручную большим количеством воды при помощи мягкой губки или салфетки.

Подготовка автомобиля к автоматической мойке

Переведите рычаг стеклоочистителя в положение «Выключено» (в соответствии с инструкциями пункта «Стеклоочиститель / омыватель ветрового стекла» в главе 1). Проверьте, чтобы все наружные детали (дополнительные осветительные приборы, зеркала заднего вида и т. д.) были хорошо закреплены; щетки стеклоочистителей следует надежно зафиксировать с помощью липкой ленты.

Если Ваш автомобиль оборудован штатной радиоданной, то перед мытьем снимите ее.

Снимите клейкую ленту и после мойки установите антенну радиотелефона на место.

Очистка фар

Для чистки фар с пластмассовым стеклом используйте мягкую ветошь или хлопчатобумажную ткань. Если этого недостаточно, слегка смочите их мыльной водой, а затем протрите стекла мягкой ветошью или хлопчатобумажной тканью. В завершение осторожно протрите стекла сухой мягкой тканью.

Использование спиртосодержащих моющих средств запрещено.

УХОД ЗА САЛОНОМ АВТОМОБИЛЯ (1/2)

Правильный уход за автомобилем позволит дольше сохранить его в исправном состоянии. Поэтому рекомендуется регулярно выполнять уборку его салона.

Любые пятна следует немедленно удалять.

Независимо от вида загрязнения используйте для удаления пятна холодный **мыльный раствор** (при необходимости теплый) **на основе обычного мыла**.

Использование моющих средств (жидкостей для мытья посуды, порошковых или спиртосодержащих продуктов) запрещено.

Используйте мягкую ветошь.

Прополощите и соберите излишки.

Стекла приборов

(щиток приборов, часы, дисплей указателя наружной температуры, дисплей автомагнитолы и т. п.)

Для очистки следует использовать мягкую ткань или вату.

Если сухая чистка не дает результатов, слегка смочите мягкую ткань (или вату) в мыльном растворе и протрите загрязненные участки, а затем протрите их еще раз мягкой влажной тканью или ватой.

В завершение **осторожно** протрите стекла сухой мягкой тканью.

Использование моющих средств, содержащих спирт, запрещено.

Ремни безопасности

Ремни должны быть всегда чистыми.

Используйте либо моющие вещества, рекомендованные техническими службами компании-производителя (фирменные магазины), либо губку, смоченную теплой мыльной водой; после очистки просушите сухой тканью.

Использование растворителей или красителей запрещено.

Обивка сидений и дверей

Удаляйте пыль с обивки салона **регулярно**.

Пятно от жидкости

Используйте мыльный раствор.

С помощью мягкой тряпки соберите или слегка промокните пятно (ни в коем случае не трите его), прополощите тряпку и соберите остаток пятна.

Загрязнение твердым или липким веществом

Немедленно удалите твердое или липкое загрязнение каким-нибудь плоским предметом наподобие шпателя (начиная от краев к центру, чтобы не размазать пятно).

Выполните чистку, как рекомендовано для случая с пятном от жидкости.

Пятна от конфет или жевательной резинки

Поместите на пятно кусочек льда, чтобы заморозить его, затем действуйте, как в случае загрязнения твердым веществом.

По всем вопросам, связанным с уходом за салоном или с его неудовлетворительным состоянием, обращайтесь к представителю компании-производителя.

УХОД ЗА САЛОНОМ АВТОМОБИЛЯ (2/2)

Демонтаж и установка съемных элементов оборудования салона

Если для чистки салона необходимо удалить съемные элементы (например, коврики), обратите внимание на то, чтобы при установке разместить их правильно и на их прежнее место (коврик водителя должен быть размещен на стороне водителя) и закрепить их с помощью тех же деталей (например, коврик водителя необходимо закрепить теми же деталями, которыми он крепился изначально).

Каждый раз после возврата съемных элементов на место перед началом движения удостоверьтесь в том, что ничто не мешает управлению автомобилем (обеспечивается свободный ход педалей, коврик не препятствует перемещению ноги т. д.).

Чего не следует делать

Категорически не рекомендуем располагать рядом с дефлекторами любые предметы, которые могут повредить покрытие приборной панели (дезодоранты, духи и т. п.).



Категорически не рекомендуется использовать для чистки салона аппараты, работающие под высоким давлением или распыляющие чистящие средства: без принятия специальных защитных мер это может привести к выходу из строя электрических или электронных систем автомобиля.

Глава 5. Практические советы

Прокол шины	5.2
Запасное колесо	5.2
Комплект для накачивания шин	5.3
Набор инструментов (колесный ключ/домкрат и т. д.)	5.8
Декоративный колесный колпак	5.8
Замена колеса	5.9
Шины (условия безопасности при эксплуатации шин, колес, зимняя эксплуатация)	5.11
Фары (замена ламп)	5.14
Задние и боковые фонари (замена ламп)	5.17
Освещение салона (замена ламп)	5.23
Плавкие предохранители	5.25
Аккумуляторная батарея	5.27
Карта RENAULT: элемент питания	5.29
Место под установку автомагнитолы	5.30
Дополнительное оборудование	5.31
Щетки стеклоочистителей	5.32
Буксировка при неисправности	5.33
Нарушения работы	5.35

ПРОКОЛ ШИНЫ, ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО



В случае прокола шины, в зависимости от комплектации автомобиля, Вы можете воспользоваться:

запасным колесом или комплектом для накачивания шин (см. на следующих страницах).

Запасное колесо

Колесо расположено в багажном отделении. Чтобы достать его:

- откройте дверь багажного отделения;
- в зависимости от комплектации автомобиля выверните крепежные крючки;
- отогните коврик багажного отделения с помощью фиксатора **1**;
- отверните центральное крепление;
- извлеките запасное колесо.

Особенность

Система контроля давления в шинах не контролирует запасное колесо, поэтому символ замененного запасным колеса не будет выводиться на дисплей на щитке приборов.

См. раздел «Система контроля давления воздуха в шинах» в главе 2.

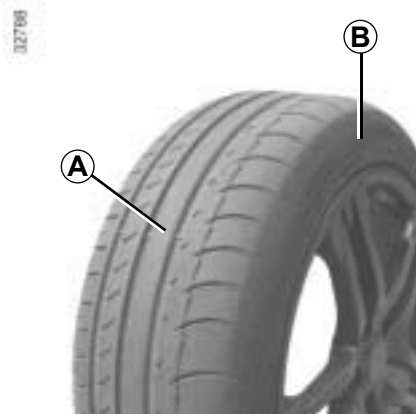


Если запасное колесо хранилось в течение нескольких лет, передайте его механику сервисной станции для проверки пригодности колеса к безопасному использованию.

Автомобили, оснащенные запасным колесом, отличающимся от других четырех колес

- Установка более чем одного такого запасного колеса на один автомобиль запрещена.
- Как только это станет возможным, поменяйте запасное колесо на колесо, идентичное первоначальному.
- При использовании этого запасного колеса (допустимо только временное его использование) скорость движения автомобиля не должна превышать значение, указанное на этикетке колеса.
- Установка запасного колеса может оказывать влияние на рабочие характеристики автомобиля. Не разгоняйтесь и не сбрасывайте скорость слишком резко. При повороте снижайте скорость.
- При необходимости использования цепей противоскольжения установите запасное колесо на заднюю ось и проверьте давление в шине.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ НАКАЧИВАНИЯ ШИН (1/5)



Комплект предназначен для ремонта протектора шины **A**, размер повреждения которого не превышает 4 миллиметров. Он не пригоден для ремонта повреждений размером более 4 миллиметров и порезов на боковине **B** шины.

Кроме того, убедитесь, что колесный диск находится в исправном состоянии.

Не извлекайте предмет, вызвавший прокол, если он остался в шине.



Не используйте комплект, если шина повреждена вследствие движения с проколотой шиной.

Перед проведением ремонта внимательно осмотрите боковые поверхности шин.

Кроме того, движение, когда давление в шинах недостаточно или отсутствует (шины проколоты), может привести к снижению безопасности и к невозможности ремонта шин.

Приведенный способ ремонта является временной мерой

Проколотую шину в кратчайшие сроки обязательно должен осмотреть специалист (и при возможности отремонтировать).

При замене шины, отремонтированной при помощи данного комплекта, Вы должны предупредить об этом шиномонтажника.

Во время движения из-за наличия в шине специального средства может ощущаться незначительная вибрация.



Комплект сертифицирован только для накачивания шин автомобиля, к которому он первоначально прилагается.

Ни в коем случае не используйте этот комплект для накачивания шин другого автомобиля или любых других надувных предметов (надувного круга, лодки и т. д.).

Работая с резервуаром со средством для ремонта шин, избегайте попадания этого средства на кожу. Если капли средства попали на кожу, смойте их большим количеством воды.

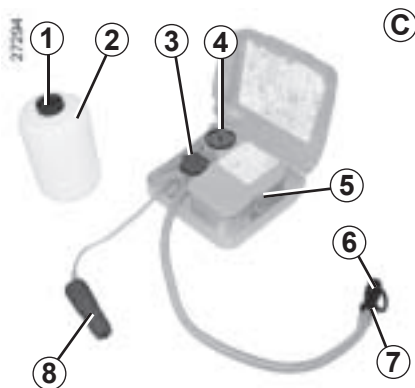
Храните комплект для ремонта шин вдали от детей.

Не выбрасывайте пустой баллон. Сдайте его на дилерскую сервисную станцию или в организацию, ответственную за сбор таких отходов.

Срок хранения средства указан на этикетке на баллоне. Проверяйте, не истек ли срок годности средства.

Для замены трубки для накачивания шины и баллона со средством обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ НАКАЧИВАНИЯ ШИН (2/5)



Комплект для накачивания шин С

В зависимости от комплектации автомобиля в случае прокола шины используйте комплект, находящийся под ковриком багажного отделения.



Перед использованием комплекта припаркуйте автомобиль на достаточном удалении от проезжей части, включите аварийную сигнализацию и аварийный тормоз, высадите всех пассажиров из автомобиля и проследите за тем, чтобы они не оказались на проезжей части.

В зависимости от комплектации автомобиля, снимите среднюю перегородку вещевого ящика, чтобы получить доступ к комплекту для накачивания шин.

Откройте комплект, снимите заглушки **1** и **3** (ни в коем случае не снимайте защитную мембрану баллона), затем наведите баллон **2** на держатель **3**.

При включенном двигателе и стояночном тормозе:

- отверните колпачок вентиля соответствующего колеса и наведите наконечник шланга для накачивания **6** на вентиль;
- вставьте вилку **8** в розетку для дополнительного оборудования на приборной панели автомобиля;
- нажмите на переключатель **5** для накачивания шины до предписанного давления (см. этикетку, наклеенную на торцевую часть двери водителя);
- не позже чем через 5 минут прекратите накачивать шину и проверьте давление воздуха в ней (по манометру **4**);

Примечание: пока баллон опорожняется (примерно 30 секунд), давление по манометру **4** на короткое время может достигать 6 бар, затем давление падает.

- доведите давление до нормы: увеличьте его, продолжая накачивать шину с помощью комплекта, или уменьшите, нажав на кнопку **7** на наконечнике для накачивания.

Если через 15 минут минимальное давление 1,8 бар не может быть достигнуто, ремонт невозможен; не продолжайте движение и обратитесь к представителю компании-производителя.



В случае стоянки на обочине дороги Вы должны предупреждать других участников движения о присутствии вашего автомобиля посредством установки сигнального треугольника или других устройств, предписываемых местными нормативными актами страны, в которой Вы находитесь.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ НАКАЧИВАНИЯ ШИН (3/5)



Как только будет достигнуто нормальное давление в шине:

- прекратите действие комплекта;
- закройте пробку, встроенную в баллон;
- извлеките вилку из розетки 8;



Никакие предметы не должны находиться на полу перед водителем, т. к. в случае резкого торможения они могут попасть под педали и помешать их перемещению.

С

- наклейте этикетку 9 с напоминанием о скорости движения на видное место на приборной панели;
- уложите комплект;
- после первой попытки накачивания колесо все равно будет спускаться, важно успеть совершить поездку, чтобы закупорить прокол;
- немедленно трогайтесь в путь и держите скорость от 20 до 60 км/ч, чтобы равномерно распределить герметик в шине, и спустя 3 км остановите автомобиль и проверьте давление в шине;
- если давление выше 1,3 бар, но ниже предписанного значения, приведите его в норму (см. этикетку на торцевой части двери водителя), если давление ниже 1,3 бар, обратитесь на сервисную станцию компании-производителя: ремонт невозможен.

Примечание: после использования комплекта для накачивания шин обратитесь в сервисный центр компании-производителя для замены нагнетательной трубки и баллона с ремонтным составом.

Меры предосторожности при использовании комплекта

Комплект не должен работать более 15 минут непрерывно.



Внимание! Плохо завинченный колпачок вентиля или его отсутствие может стать причиной нарушения герметичности шин и падения давления в них.

Колпачки вентилях всегда должны быть полностью завинчены и идентичны первоначально установленным.

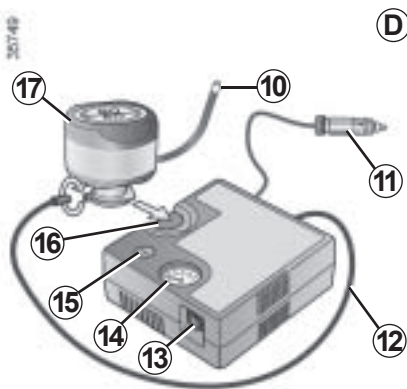


После ремонта, произведенного с помощью комплекта, пробег автомобиля не должен превышать 200 км.

А скорость движения не должна быть выше 80 км/ч. Вам напомнит об этом этикетка, которую Вы должны наклеить после ремонта на видное место на приборной панели.

В зависимости от страны или в соответствии с местным законодательством шина, отремонтированная с помощью комплекта для накачивания шин, должна быть заменена.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ НАКАЧИВАНИЯ ШИН (4/5)



Комплект для накачивания шин D

В зависимости от комплектации автомобиля комплект для заклеивания шин может находиться в багажном отделении или под ковриком багажного отделения.



Перед использованием комплекта припаркуйте автомобиль на достаточном удалении от проезжей части, включите аварийную сигнализацию и аварийный тормоз, высадите всех пассажиров из автомобиля и проследите за тем, чтобы они не оказались на проезжей части.

При включенном двигателе и стояночном тормозе:

- разверните шланг баллона;
- подключите шланг **12** компрессора к впускному отверстию баллона **17**;
- в зависимости от комплектации автомобиля подсоедините баллон **17** к компрессору на уровне углубления **16** баллона;
- отверните колпачок ниппеля соответствующего колеса и прикрутите вместо него наконечник баллона **10**;
- **обязательно** вставьте разъем **11** в розетку для дополнительного оборудования автомобиля;
- нажмите выключатель **13**, чтобы накачать шины до указанного уровня давления (см. пункт «Давление воздуха в шинах» в главе 4);

- не позднее чем через **15** минут прекратите накачивать шину и проверьте давление воздуха в ней (по манометру **14**);

Примечание. Пока баллон опорожняется (примерно 30 секунд), давление по манометру **14** на короткое время может подняться до **6** бар, затем давление падает.

- отрегулируйте давление: для увеличения давления следует продолжать накачивать шину, а для уменьшения давления нажмите кнопку **15**.

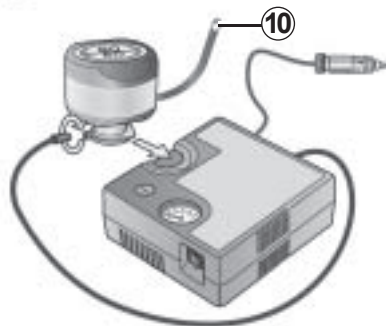
Если через 15 минут минимальное давление 1,8 бар не может быть достигнуто, ремонт невозможен; не продолжайте движение и обратитесь к представителю компании-производителя.



В случае стоянки на обочине дороги Вы должны предупреждать других участников движения о присутствии вашего автомобиля посредством установки сигнального треугольника или других устройств, предписываемых местными нормативными актами страны, в которой Вы находитесь.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ НАКАЧИВАНИЯ ШИН (5/5)

30749



Накачав шину, снимите комплект: медленно отверните наконечник для накачивания **10**, чтобы не допустить вытекания средства, и поместите баллон в пластиковую упаковку, чтобы не разлить его в дальнейшем.



Никакие предметы не должны находиться на полу перед водителем, т. к. в случае резкого торможения они могут попасть под педали и помешать их перемещению.

D

- Наклейте этикетку с напоминанием о правилах вождения после ремонта на видное место на приборной панели.
- Уберите комплект.
- После первой подкачки утечка воздуха из шины будет продолжаться, поэтому для ее устранения необходимо выполнить обкатку шины для заклеивания места прокола.
- Без промедления начните движение на расстояние в 3 км на скорости 20-60 км/час, чтобы средство равномерно распределилось в шине, затем остановитесь и проверьте давление в шине.
- Если давление выше 1,3 бар, но меньше предписанного, приведите его в норму (см. этикетку на торцевой части двери водителя), а если это сделать не удастся, обратитесь на сервисную станцию компании-производителя: ремонт невозможен.

Меры предосторожности при использовании комплекта

Комплект не должен работать более 15 минут непрерывно.



Внимание! Плохо завинченный колпачок вентиля или его отсутствие может стать причиной нарушения герметичности шин и падения давления в них.

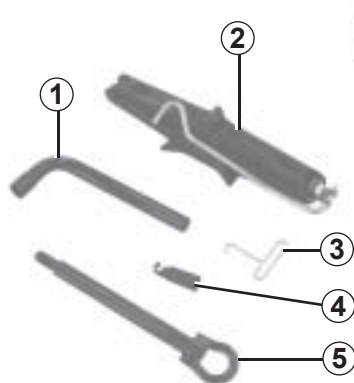
Колпачки вентилях всегда должны быть полностью завинчены и идентичны первоначально установленным.



После ремонта, произведенного с помощью комплекта, пробег автомобиля не должен превышать 200 км. А скорость движения не должна быть выше 80 км/ч. Вам напомнит об этом этикетка, которую Вы должны наклеить после ремонта на видное место на приборной панели.

В зависимости от страны или в соответствии с местным законодательством шина, отремонтированная с помощью комплекта для накачивания шин, должна быть заменена.

НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ / ДЕКОРАТИВНЫЙ КОЛЕСНЫЙ КОЛПАК



Набор инструментов находится под ковриком багажного отделения.

Состав набора инструментов зависит от комплектации автомобиля.



Никогда не оставляйте инструменты незакрепленными, т. к. они могут выпасть при торможении. После использования хорошо закрепите инструменты в наборе инструментов, затем правильно расположите его на месте, иначе можно пораниться инструментами.

Когда болты крепления колеса входят в набор инструментов, используйте эти болты только для запасного колеса: см. этикетку на запасном колесе.

Домкрат предназначен только для замены колеса. Ни при каких обстоятельствах он не должен использоваться во время выполнения ремонтных работ под автомобилем.

Колесный ключ 1

Домкрат 2

При его укладке на место правильно сложите домкрат и правильно расположите его рукоятку перед установкой в гнездо.

Ключ для снятия декоративного колпака 3

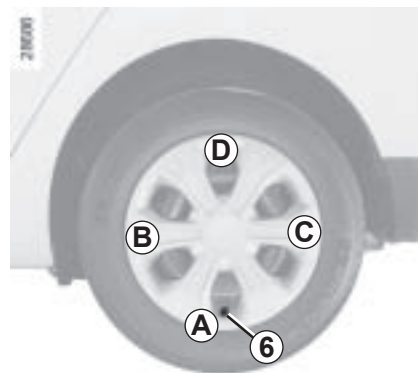
Используется для снятия декоративных колесных колпаков.

Направляющая колесного болта 4

Для завершения отворачивания или для начала заворачивания колесных болтов.

Буксировочное кольцо 5

См. раздел «Буксировка», глава 5.



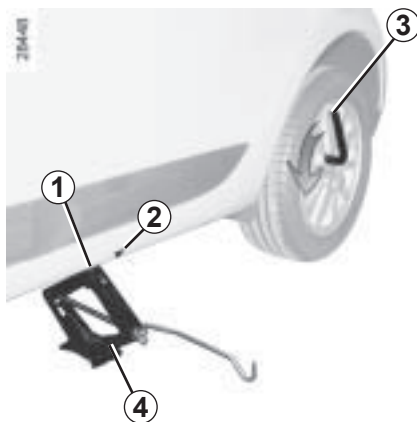
Декоративный колесный колпак

Снимите колпак с помощью ключа для снятия декоративного колпака 3, вставив его крючок в паз, расположенный вблизи вентиля 6, чтобы зацепить металлическую защелку.

При установке декоративного колпака правильно расположите его относительно клапана 6. Вставьте фиксаторы, начиная со стороны клапана A, затем B и C, заканчивая стороной, противоположной клапану D.

Примечание. В случае использования «секретного» болта см. раздел «Замена колеса» в главе 5.

ЗАМЕНА КОЛЕСА (1/2)



Включите аварийную сигнализацию.

Остановите автомобиль в стороне от движения транспорта на твердой горизонтальной площадке (при необходимости подложите под домкрат твердую подкладку).

Включите стояночный тормоз и затем включите передачу (первую или заднего хода, или переведите рычаг переключения режимов автоматической коробки передач в положение **P**). Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля и держаться в стороне от проезжей части.

Автомобили, оборудованные домкратом и колесным ключом

Если необходимо, снимите декоративный колпак.

Ослабьте затяжку болтов крепления колеса с помощью колесного ключа **3**. Установите его так, чтобы усилие, прикладываемое к рукоятке ключа, было направлено вниз.

Если ваш автомобиль не оборудован домкратом и колесным ключом, их можно приобрести у представителей компании-производителя.



В случае стоянки на обочине дороги Вы должны предупредить других участников движения о присутствии вашего автомобиля посредством установки сигнального треугольника или других устройств, предписываемых местными нормативными актами страны, в которой Вы находитесь.

Держите домкрат **4** горизонтально, установив его головку **обязательно** на высоте усилителя **1** как можно ближе к соответствующему колесу, как указано стрелкой **2**.

Вращая винт домкрата вручную, раздвиньте домкрат так, чтобы опорная пята зашла слегка под автомобиль.

Сделайте несколько оборотов до отрыва колеса от грунта.



Чтобы избежать опасности травм или повреждений автомобиля, поднимайте домкратом автомобиль так, чтобы заменяемое колесо оказалось не выше 3 сантиметров от грунта.

ЗАМЕНА КОЛЕСА (2/2)

Отверните болты и снимите колесо.

Наденьте запасное колесо на ступицу и поверните его до совпадения крепежных отверстий ступицы и колеса.

Если к запасному колесу прилагаются болты, используйте их только для крепления запасного колеса. Затяните винты, убедившись в правильном расположении колеса на втулке, и опустите домкрат.

Опустив домкрат, сильно затяните болты и срочно обратитесь на сервисную станцию для проверки затяжки болтов (момент затяжки: 110 Н·м) и давления воздуха в запасном колесе.

«Секретный» болт

Если Вы используете «секретные» болты, устанавливайте их как можно ближе к вентилю шины (установка декоративного колпака может оказаться невозможной).



При повреждении шины немедленно замените колесо.

Поврежденную шину должен осмотреть (и отремонтировать, если это возможно) шиномонтажник.

ШИНЫ (1/3)

Шины и безопасность движения

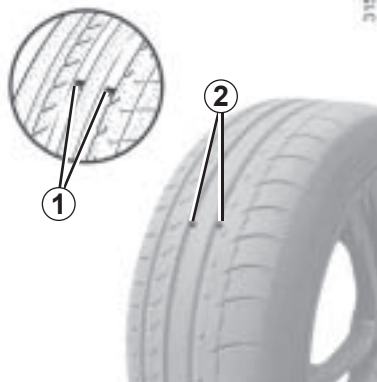
Шины – единственный элемент автомобиля, который находится в постоянном контакте с дорогой, поэтому очень важно следить за исправностью шин вашего автомобиля.

Вы должны строго следовать местным требованиям, предусмотренным правилами дорожного движения.



Для замены следует использовать шины только той марки, размера, типа и рисунка протектора, что были установлены на автомобиль первоначально.

Новые шины, устанавливаемые на автомобиль, должны быть полностью идентичны штатным шинам или соответствовать шинам, рекомендованным сервисной станцией компании-производителя.



Уход за шинами

Шины должны быть в исправном состоянии, а протектор должен иметь достаточную глубину рисунка; шины, рекомендованные техническими отделами компании-производителя, имеют специальные выступы-индикаторы износа **1**, которые **отформованы на беговой дорожке колеса**.

При износе рельефа протектора до уровня, когда выступы индикатора **2 становятся видны**, необходимо заменить шины, т. к. глубина рисунка протектора уменьшилась до **1,6 мм, что приводит к плохому сцеплению на мокрой дороге**.

Перегрузка автомобиля, длительное движение по автострадам, особенно в жаркую погоду, или постоянная езда по дорогам с плохим покрытием вызывают быстрый износ шин и снижают безопасность.



Такие ошибки при вождении автомобиля, как наезды на препятствия (например, на бордюрный камень), могут привести к повреждениям шин и колесных дисков, а также к нарушению правильной геометрии передней или задней подвески. В этом случае обратитесь для проверки на сервисную станцию компании-производителя.

ШИНЫ (2/3)

Давление воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах (в том числе в запасном колесе) должно всегда строго соответствовать рекомендованным значениям, его следует проверять не реже одного раза в месяц, а также перед каждой длительной поездкой (см. этикетку, приклеенную на кромке двери водителя).



Недостаточное давление в шинах приводит к их интенсивному и неравномерному износу и перегреву, что снижает безопасность движения и может вызвать:

- ухудшение устойчивости автомобиля на дороге;
- разрыв или разрушение беговой дорожки протектора.

Внутреннее давление в шине зависит от загрузки автомобиля и скорости движения. Приведите давление воздуха в шинах в соответствие с условиями эксплуатации (см. этикетку, наклеенную на кромке двери водителя).

Давление воздуха должно проверяться на холодных шинах – не обращайтесь внимание, если давление в шинах после поездки на высокой скорости или в жаркую погоду будет превышать рекомендованные значения.

Если нет возможности измерить давление **на холодных шинах**, следует увеличить рекомендованные значения на **0,2 – 0,3 бар (3 PSI)**.

Никогда не выпускайте воздух из нагретых шин для приведения давления в норму.

Особенность

В зависимости от комплектации автомобиля у Вас имеется адаптер, устанавливаемый на клапан перед подкачиванием шины.



Внимание! Плохо завинченный колпачок вентиля или его отсутствие может стать причиной нарушения герметичности шин и падения давления в них.

Колпачки вентиля всегда должны быть полностью завинчены и идентичны первоначально установленным.

Замена шин



В целях безопасности замена шин должна производиться только специалистом.

Одновременная установка на автомобиль шин различного типа приведет к тому, что:

- Ваш автомобиль больше не будет отвечать требованиям действующих правил;
- изменится поведение автомобиля при поворотах;
- увеличатся усилия на рулевом колесе;
- затруднится установка цепей противоскольжения.

Запасное колесо

См. разделы «Запасное колесо» и «Замена колеса» в главе 5.

ШИНЫ (3/3)

Особенности эксплуатации шин в зимних условиях

Цепи противоскольжения

В целях безопасности установка цепей противоскольжения на задние колеса категорически запрещена.

Установка шин, размер которых больше размера шин, установленных на автомобиле первоначально, **делает невозможным установку цепей.**

Шины для движения по льду и снегу, или «зимние» шины

Мы рекомендуем Вам установить такие шины **на все четыре колеса**, что обеспечит Вашему автомобилю наилучшее сцепление с дорогой.

Внимание! Иногда на этих шинах указаны направление вращения колеса при движении автомобиля вперед и значение максимальной скорости, которая может быть ниже максимальной скорости Вашего автомобиля.

Шипованные шины

Шипованные шины могут использоваться только ограниченное время и в соответствии с местным законодательством и правилами дорожного движения. Необходимо придерживаться скоростных ограничений, установленных действующими правилами.

Во всех случаях рекомендуем Вам обратиться на сервисную станцию производителя, где Вы получите рекомендации по выбору наиболее подходящего для Вашего автомобиля оборудования.



Цепи противоскольжения не устанавливаются на колеса диаметром 18 дюймов.

Если Вы хотите использовать цепи противоскольжения, Вам необходимо иметь **специальный инструмент.**

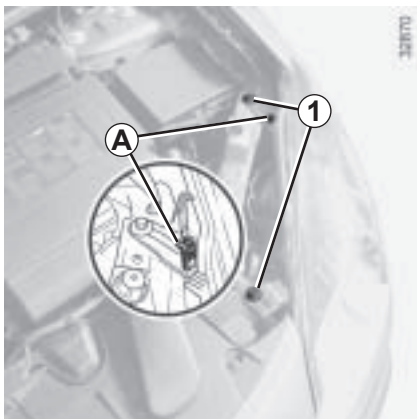
Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



Замена колеса

Системе контроля давления в шинах может потребоваться несколько минут после начала движения для уточнения положения колес и значений давления в них, проверяйте давление в шинах после любого ремонта.

ФАРЫ: замена ламп (1/3)



Открыв капот, потяните приспособление **A** вверх. Снимите два винта **1** фары с помощью приспособления **A**.

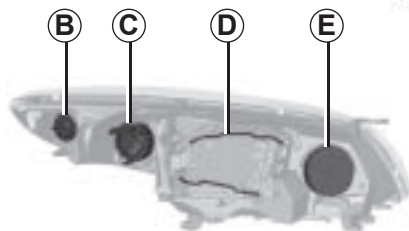
Сместите фару вперед в направляющих до упора.

Установите фару на место, затяните винты **1** и установите приспособление **A** в гнездо.

Указатель поворота

Для разблокировки поверните патрон лампы **B**.

Тип лампы: **PY21W**.



Ближний свет фар

Галогенные лампы ближнего света

Разблокируйте два пружинных фиксатора **D**, извлеките крышку, затем отсоедините пружинный фиксатор **3**, чтобы извлечь лампу **4**.

Тип лампы: **H7**.

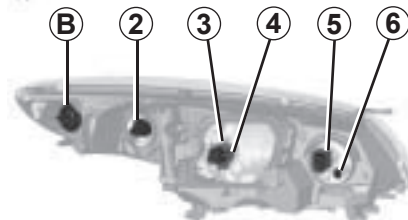
Обязательно используйте лампы с колбой, не пропускающей ультрафиолетовое излучение U.V. 55W, чтобы предотвратить повреждение пластмассовых рассеивателей фар.



Перед началом любых работ в моторном отсеке необходимо отключить функцию Stop and Start.



Из-за риска получения травм при работе с устройствами под высоким напряжением замена ламп этого типа должна производиться на сервисной станции компании-производителя.

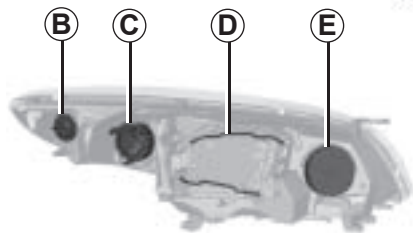


Не прикасайтесь руками к стеклянной колбе лампы. Держите ее за цоколь. Заменяв лампу, проследите за правильной установкой крышки.

Ксеноновые лампы ближнего света

Тип лампы: **D1S**.

ФАРЫ: замена ламп (2/3)



Фары дневного света

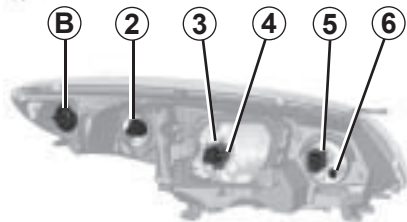
Снимите крышку **C**, разблокируйте патрон лампы **2**, повернув его.

Тип лампы: **P21W**.

Дальний свет фар

Снимите крышку **E**, нажмите на патрон лампы **5**, чтобы разблокировать его.

Тип лампы: **H7**.



Передний габаритный огонь

Снимите крышку **E** и потяните за патрон **6**.

Тип лампы: **W5W**.

В соответствии с местным законодательством и из предосторожности приобретите на сервисной станции компании-производителя запасной набор с комплектом ламп и предохранителей.



Внутри лампы находятся под давлением и могут взорваться при замене.

Существует риск получить травму.



При работах в непосредственной близости от двигателя обратите внимание на то, что он может оказаться горячим. А также помните, что вентилятор системы охлаждения может включиться в любой момент.

Существует риск получить травму.

ФАРЫ: замена ламп (3/3)



Лампы дневного света 7

Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

Противотуманные фары 8

В связи с необходимостью снятия переднего бампера обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



Внутри лампы находятся под давлением и могут взорваться при замене.

Существует риск получить травму.

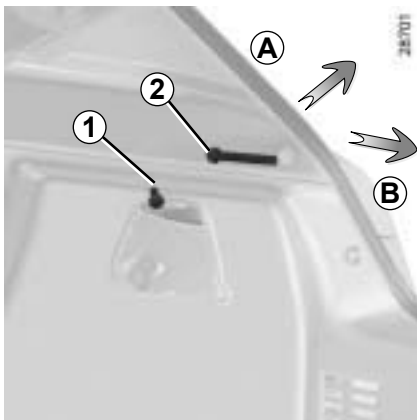
Дополнительные фары

Если Вы хотите установить на Ваш автомобиль дополнительные противотуманные фары или прожекторные фары, обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



Все работы по техобслуживанию или модификации электрооборудования Вашего автомобиля должны выполняться специалистами сервисной станции компании-производителя, в противном случае неправильное подключение элементов электрооборудования может привести к выходу его из строя (это касается проводки, приборов и особенно генератора); кроме того, на сервисной станции имеются все необходимые инструменты для установки данного оборудования на Ваш автомобиль.

ЗАДНИЕ И БОКОВЫЕ ФОНАРИ: замена ламп (1/6)



5-дверная модификация

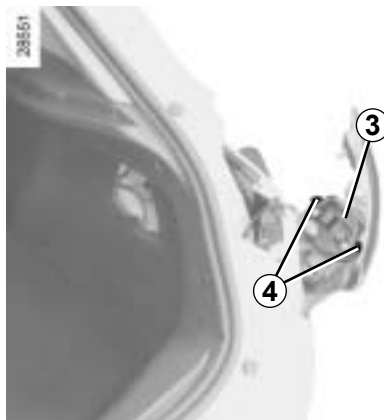
Указатели поворотов/Габаритные огни и стоп-сигнал

- Отсоедините от защелок крышку для доступа к гайкам 1 и 2;
- отверните гайку 2, не снимая ее;

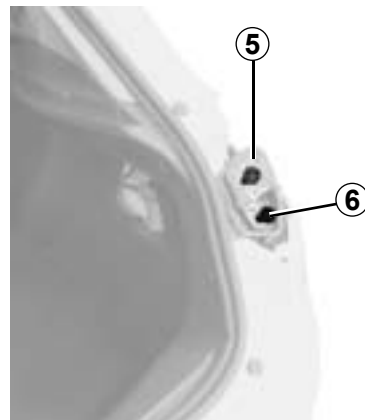


Внутри лампы находятся под давлением и могут взорваться при замене.

Существует риск получить травму.



- отверните гайку 1, надавите, чтобы высвободить переднюю часть фонаря (движение A), затем снимите гайку;
- снаружи потяните фонарь на себя (движение B);
- снимите держатель ламп 3, освободив защелки 4.



Указатель поворота 5

Тип лампы: PY21W.

Габаритные огни и фонарь стоп-сигнала 6

Тип лампы: P21/5W.

Установка

Для установки действуйте в обратном порядке, стараясь не повредить электропроводку.

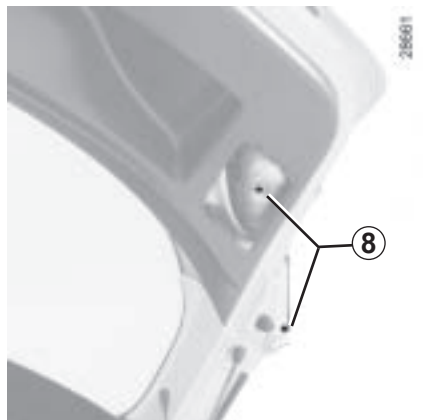
ЗАДНИЕ И БОКОВЫЕ ФОНАРИ: замена ламп (2/6)



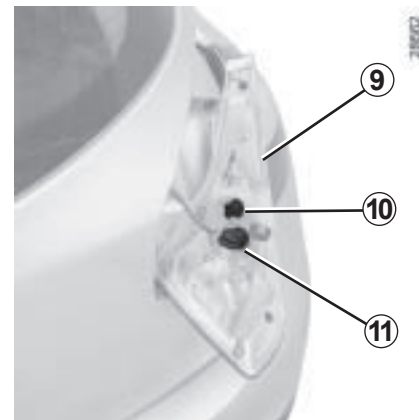
5-дверная модификация (продолжение)

Противотуманные фары/габаритные огни и фары заднего хода

- Со стороны багажного отделения отсоедините крышку люка 7, затем снимите болты 8;



- опустите багажник, затем потяните назад фонарь 9, чтобы отсоединить его;
- отверните патрон соответствующей лампы.



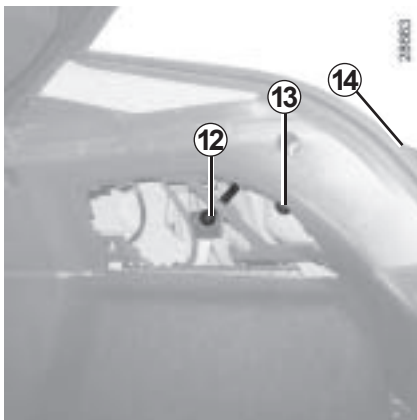
Фонарь заднего хода 10

Тип лампы: W16W.

Противотуманный фонарь/габарит- ный огонь 11

Тип лампы: P21/4W.

ЗАДНИЕ И БОКОВЫЕ ФОНАРИ: замена ламп (3/6)



3-дверная модификация

- Отсоедините крышку люка доступа;
- отверните гайки **12** и **13**;
- снаружи снимите болт **14**, затем потяните фонарь;
- снимите патрон лампы, освободив защелки **15**;



Внутри лампы находятся под давлением и могут взорваться при замене.

Существует риск получить травму.



16 – Габаритные огни/фонарь стоп-сигнала

Тип лампы: **P21/5W**.

17 – Указатель поворотов

Тип лампы: **PY21W**.

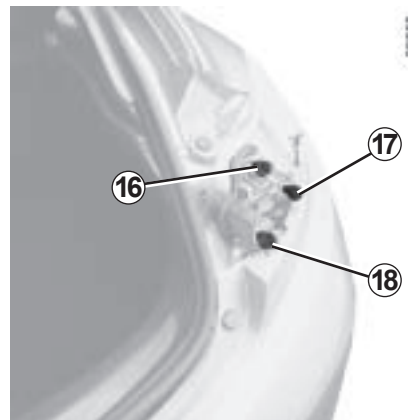
18 – Фонарь заднего хода

Тип лампы: **P21W**.

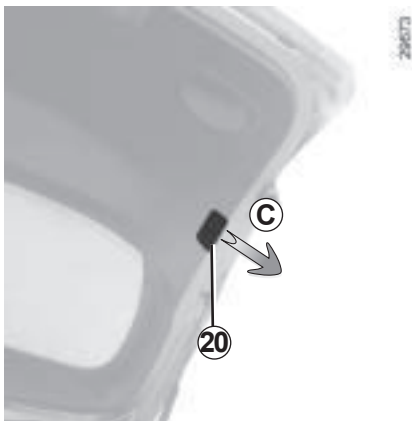
Задний противотуманный фонарь

Отверните патрон **19**, взявшись за него снизу и повернув к центральной части автомобиля.

Тип лампы: **P21W**.



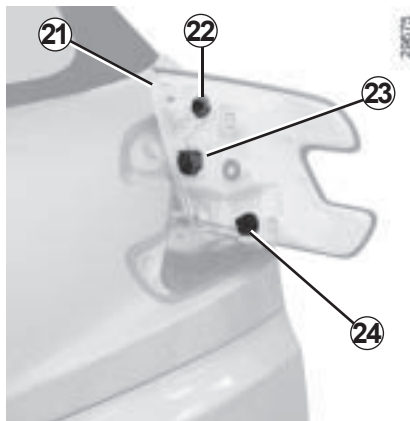
ЗАДНИЕ И БОКОВЫЕ ФОНАРИ: замена ламп (4/6)



Автомобили с кузовом «универсал»

Габаритные огни/фонарь заднего хода и противотуманный фонарь

- Со стороны багажного отделения отсоедините крышку люка **20** (движение **C**), затем снимите болты.
- Опустите багажник, затем потяните назад фонарь **21**, чтобы отсоединить его.
- Поверните на четверть оборота патрон соответствующей лампы.



Габаритный огонь **21**

Тип лампы: **W5W**.

Фонарь заднего хода **23**

Тип лампы: **P21W**.

Противотуманный фонарь **24**

Тип лампы: **H21W**.

Установка

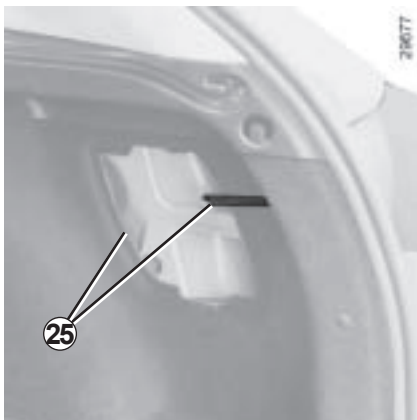
Для установки действуйте в обратном порядке, стараясь не повредить электропроводку.



Внутри лампы находятся под давлением и могут взорваться при замене.

Существует риск получить травму.

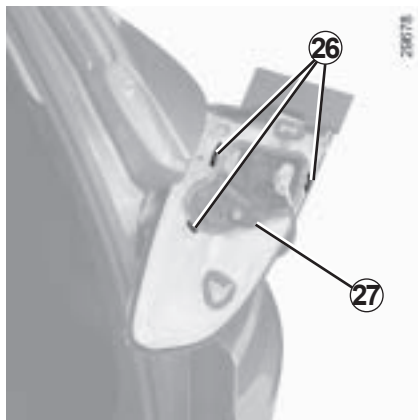
ЗАДНИЕ И БОКОВЫЕ ФОНАРИ: замена ламп (5/6)



Автомобили с кузовом «универсал» (продолжение)

Габаритные огни и фонарь стоп-сигнала/указатель поворота

- Отсоедините крышки **25**, чтобы получить доступ к гайкам;
- отверните 2 гайки;
- снаружи потяните фонарь на себя;
- снимите держатель ламп **27**, освободив защелки **26**.

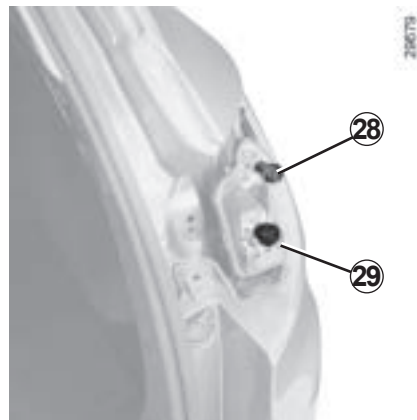


Габаритные огни и фонарь стоп-сигнала **28**

Тип лампы: P21/5W.

Указатель поворотов **29**

Тип лампы: PY21W.

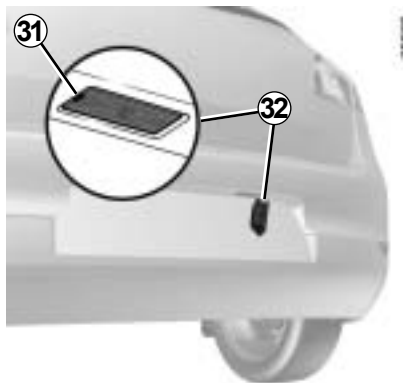


ЗАДНИЕ И БОКОВЫЕ ФОНАРИ: замена ламп (6/6)



Третий фонарь стоп-сигнала 30

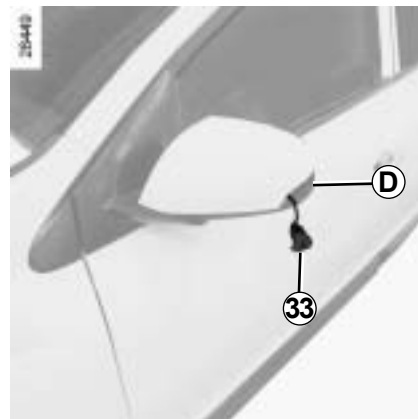
Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



Фонари освещения номерного знака 32

- Отсоедините фонарь 32, нажав на фиксатор 31;
- снимите крышку фонаря для доступа к лампе.

Тип лампы: W5W.



Боковые повторители указателей поворота 33

- Отсоедините от защелок боковой повторитель указателя поворота 33 (при помощи инструмента типа плоской отвертки, установленного в зоне D), затем поверните заднюю часть бокового повторителя указателя поворота к передней части автомобиля);
- поверните патрон на четверть оборота и извлеките лампу.

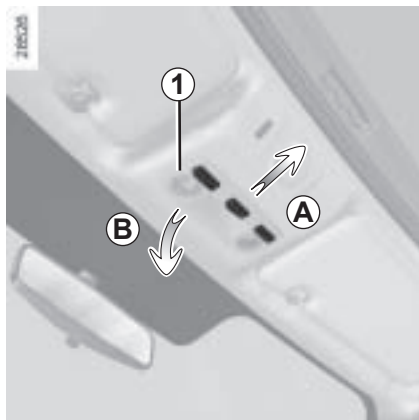
Тип лампы: W5W.



Внутри лампы находятся под давлением и могут взорваться при замене.

Существует риск получить травму.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА: замена ламп (1/2)

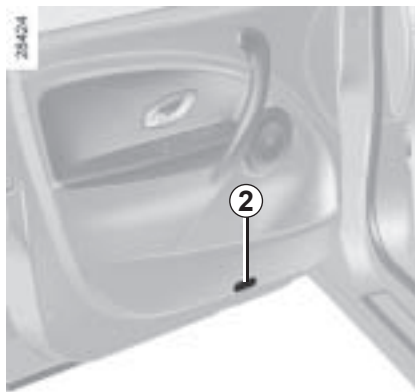


Плафон

- Установите 3 переключателя в центральное положение;
- сдвиньте плафон к задней части (движение **A**), затем сдвиньте переднюю часть плафона вниз (движение **B**);
- при извлечении плафона не тяните за электрические провода;
- отсоедините рассеиватель **1**.

Примечание: для извлечения перегоревшей лампы можно воспользоваться отверткой с плоским лезвием.

Тип лампы: W5W.



Фонари подсветки дверей

Отсоедините плафон **2** с помощью инструмента типа плоской отвертки.

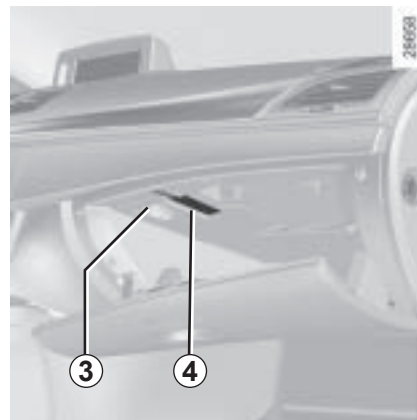
Поверните патрон на четверть оборота, чтобы извлечь лампу.

Тип лампы: W5W.



Внутри лампы находятся под давлением и могут взорваться при замене.

Существует риск получить травму.

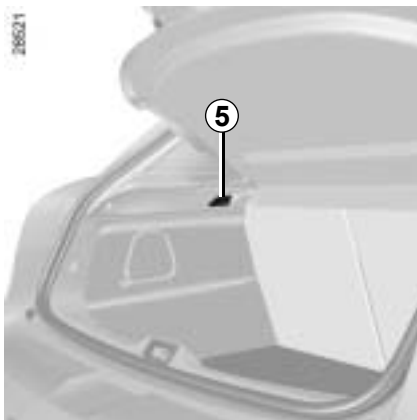


Освещение вещевого ящика

Откройте люк **3**, чтобы облегчить доступ к патрону лампы **4**.

Тип лампы: C5W.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА: замена ламп (2/2)



Освещение багажного отделения

Отсоедините фонарь **5** с помощью инструмента типа отвертки с плоским лезвием.



Отсоедините плафон.

Нажмите на фиксатор **6**, чтобы отсоединить рассеиватель **8** и получить доступ к лампе **7**.

Тип лампы: W5W.



Внутри лампы находятся под давлением и могут взорваться при замене.

Существует риск получить травму.

ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ (1/2)



Блок предохранителей

При возникновении неисправности одного из электроприборов прежде всего проверьте соответствующие предохранители.

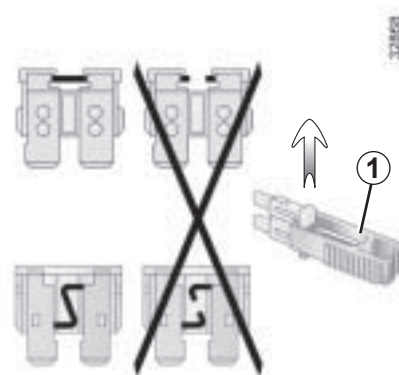
Отсоедините крышку **A** или **B** (в зависимости от комплектации автомобиля).

В соответствии с законодательством и из предосторожности рекомендуем Вам заранее приобрести на сервисной станции компании-производителя запасной набор с комплектом ламп и предохранителей.



Проверьте соответствующий предохранитель и при необходимости **замените его обязательно новым, имеющим тот же номинал.**

Предохранитель с большим значением номинального тока может вызвать перегрев электрической сети (риск возникновения пожара) в случае чрезмерного потребления электрической энергии оборудованием.



Зажим 1

Извлеките предохранитель с помощью щипцов **1**, расположенных с обратной стороны крышки **A** или **B**.

Чтобы извлечь предохранитель из пинцета, сдвиньте его в сторону (как показано на рисунке).

Свободные гнезда для предохранителей использовать не рекомендуется.

ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ (2/2)

③	25 А	⑦	10 А	⑩	25 А	⑭	10 А
④	30 А	⑧	3 А	⑪	25 А	⑮	5 А
①	30 А	⑤	10 А	⑨	15 А	⑫	5 А
②	10 А	⑥	15 А	⑬	25 А	⑰	10 А
					⑱	10 А	
					⑲	10 А	

Назначение предохранителей

Наличие предохранителей зависит от степени электрооснащенности автомобиля:

- 1 – автоматический стояночный тормоз;
- 2 – фонарь стоп-сигнала;
- 3 – автоматическая блокировка дверей;
- 4 – стеклоподъемник двери водителя;
- 5 – ЦЭКБС (Центральный электронный коммутационный блок салона);
- 6 – указатели поворотов;
- 7 – система навигации;

- 8 – внутреннее зеркало заднего вида;
- 9 – очиститель заднего стекла;
- 10 и 11 – задние стеклоподъемники;
- 12 – ABS/ESC;
- 13 – стеклоподъемник двери пассажира;
- 14 – стеклоомыватель;
- 15 – обогрев наружных зеркал заднего вида;
- 16 – аудиосистема;
- 17 – розетка питания дополнительного оборудования в багажном отделении;
- 18 – розетка питания дополнительного оборудования для задних сидений;
- 19 – прикуриватель.



Некоторое дополнительное оборудование защищено предохранителями, находящимися в моторном отсеке в блоке **С**.

Тем не менее, ввиду затрудненного доступа, рекомендуем Вам обращаться для замены этих предохранителей на сервисную станцию компании-производителя.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ: устранение неисправностей (1/2)

Во избежание искрения

- Перед отключением или подключением аккумуляторной батареи убедитесь в том, что потребители электроэнергии (плафоны освещения и т. п.) выключены.
- При подсоединении или отсоединении батареи от зарядного устройства следите за тем, чтобы оно было выключено.
- Не помещайте металлические предметы на аккумуляторную батарею: это может привести к короткому замыканию между клеммами.
- Чтобы отключить аккумуляторную батарею, подождите не менее одной минуты после выключения зажигания.
- После установки тщательно подсоедините провода аккумуляторной батареи.



Перед началом любых работ в моторном отсеке необходимо отключить функцию Stop and Start.

Подсоединение зарядного устройства

Зарядное устройство должно быть совместимо с аккумуляторной батареей с номинальным напряжением 12 В.

Не отсоединяйте батарею при работающем двигателе. **Следуйте инструкции изготовителя по эксплуатации зарядного устройства.**



Некоторые аккумуляторные батареи требуют подзаряда по особой методике. Проконсультируйтесь по этому поводу на сервисной станции компании-производителя.

Избегайте источников искр вблизи аккумуляторной батареи во избежание взрыва и производите заряд батареи в хорошо проветриваемом помещении. Существует опасность получения тяжелых травм.



При работе с аккумуляторной батареей будьте осторожны, так как в ней содержится раствор серной кислоты. Не допускайте попадания электролита на кожу и в глаза. Если это все же произойдет, тщательно промойте пораженный участок большим количеством воды. При необходимости обратитесь к врачу.

Во избежание взрыва газов не используйте источники открытого огня, искрения и нагревательные приборы в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.

При работах в непосредственной близости от двигателя обратите внимание на то, что он может оказаться горячим. А также помните, что вентилятор системы охлаждения может включиться в любой момент.

Существует риск получить травму.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ: устранение неисправностей (2/2)

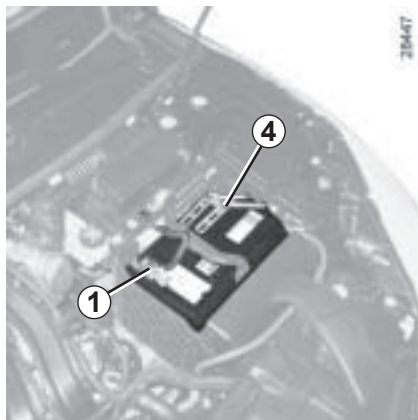
Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Если для запуска двигателя Вам нужно подключить питание от батареи другого автомобиля, приобретите на сервисной станции компании-производителя соответствующие провода (обратите внимание на их сечение). Если они у Вас уже есть, проверьте их состояние.

Обе батареи должны быть одинакового номинального напряжения 12 В. Емкость (ампер-час, А·ч) заряженной батареи должна быть в любом случае не меньше, чем у разряженной батареи.

Убедитесь также, что оба автомобиля не имеют между собой электрического контакта (из-за возможности короткого замыкания при соединении положительных выводов) и разряженная батарея правильно подсоединена. Выключите зажигание на Вашем автомобиле.

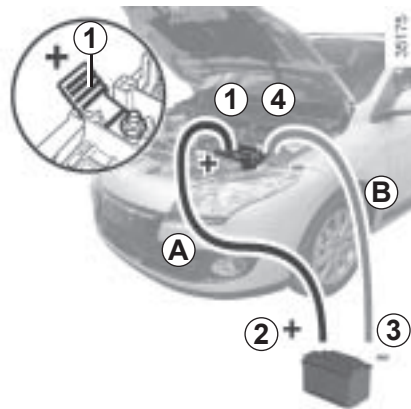
Запустите двигатель автомобиля-донора и оставьте его работать при средней частоте вращения коленчатого вала.



Присоедините плюсовой провод **A** к **держателю 1**, закрепленному на клемме (+), а затем подсоедините его к **клемме 2 (+)** вспомогательной аккумуляторной батареи.

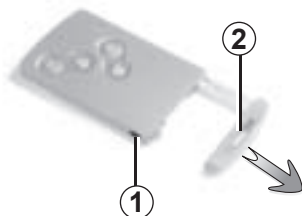
Подсоедините минусовой провод **B** к **клемме 3 (-)** вспомогательного аккумулятора, а затем к **клемме 4 (-)** разряженного аккумулятора.

Запустите двигатель и отсоедините провода **A** и **B** в обратной последовательности (**4 - 3 - 2 - 1**).



Проверьте, что соединительные провода **A** и **B** не соприкасаются и что плюсовой провод **A** не имеет контакта с какими-либо металлическими частями автомобиля-донора.

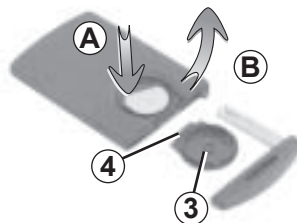
Опасность травм и/или повреждения автомобиля.



Замена элемента питания

Если на щитке приборов появляется сообщение «Элемент питания разряжен», замените элемент питания карты RENAULT, нажав на кнопку **1**, потянув за ключ **2**, затем отсоедините крышку **3** при помощи лапки **4**.

Вытащите элемент питания, нажимая с одной стороны (движение **A**) и приподнимая его с другой (движение **B**), затем замените его, соблюдая полярность и модель, указанную на крышке **3**.



Сборку выполняйте в обратном порядке, затем, находясь в непосредственной близости от автомобиля, нажмите четыре раза на одну из кнопок карты: при следующем запуске двигателя сообщение исчезнет.

Примечание: при замене элемента питания не рекомендуется дотрагиваться до электронного блока и контактов карты RENAULT.

Убедитесь в том, что крышка надежно защелкнулась.

Вы можете приобрести элементы питания на сервисной станции компании-производителя. Срок службы элементов питания – около двух лет. Следите за тем, чтобы на элементе питания не было следов чернил, это может привести к плохому электрическому контакту.



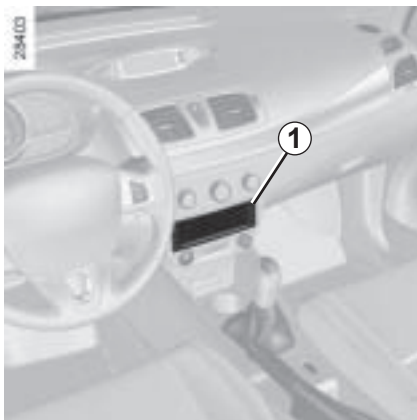
Неисправности

Если элемент питания разряжен и не обеспечивает нормальную работу, Вы можете запустить двигатель (вставьте карту RENAULT в считывающее устройство) и запереть/отпереть автомобиль (см. раздел «Запирание и отпирание открывающихся элементов кузова» в главе 1).



Не выбрасывайте использованные элементы питания вместе с бытовыми отходами. Сдавайте их в организации, ответственные за их сбор и переработку.

МЕСТО ПОД УСТАНОВКУ АВТОМАГНИТОЛЫ



Если Ваш автомобиль не оснащен аудиосистемой, у Вас имеется пространство, отведенное под установку:

- аудиосистемы 1;
- высокочастотных громкоговорителей 2;
- низкочастотного громкоговорителя 3.

Чтобы установить оборудование, обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

Место, отведенное под установку автомагнитолы 1

Снимите заглушку. Сзади расположены разъемы для подсоединения антенны, питания + и –, проводов громкоговорителей.



- Всегда строго следуйте инструкциям по установке оборудования.
- Характеристики деталей крепления и соединительных проводов (имеющихся на сервисных станциях компании-производителя) зависят от комплектации Вашего автомобиля и типа устанавливаемой аудиосистемы.
- Складские номера Вы можете получить на сервисной станции компании-производителя.
- Любые работы в электрической системе автомобиля могут выполняться только специалистами сервисной станции компании-производителя, так как любое неправильное подключение может вывести из строя электрическое оборудование и/или приборы.



Электрическое и электронное дополнительное оборудование

Перед установкой этого типа оборудования убедитесь, что оно подходит для Вашего автомобиля. По данному вопросу обращайтесь на сервисную станцию компании-производителя.

Подключайте только вспомогательное оборудование мощностью не более 120 Вт. **Опасность возгорания.**

Любые работы в электрической цепи автомобиля могут выполняться только специалистами сервисной станции компании-производителя, так как любое неправильное подключение может вывести из строя электрическое оборудование и/или приборы.

В случае послепродажной установки электрического оборудования убедитесь, что оборудование защищено предохранителем, строго соблюдайте место установки предохранителя и ток, на который он рассчитан.

Использование передающих /принимающих аппаратов (радиотелефоны, аппаратура СВ)

Радиотелефоны и аппаратура СВ, имеющие встроенные антенны, могут создавать помехи электронным системам, изначально установленным на автомобиле. Рекомендуется использовать приборы только с наружной антенной. **Кроме того, напоминаем Вам о необходимости соблюдения действующего в Вашей стране законодательства в части, относящейся к эксплуатации этих приборов.**

Послепродажная установка дополнительного оборудования

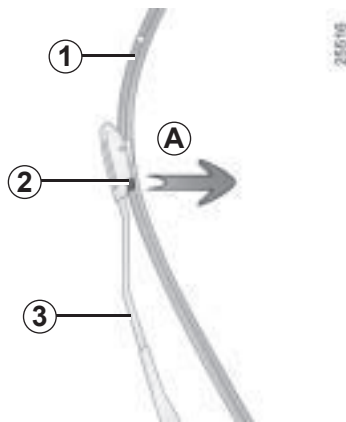
Если Вы желаете установить дополнительное оборудование на автомобиль, обратитесь на сервисную станцию компании-производителя. Чтобы обеспечить нормальное функционирование Вашего автомобиля и во избежание риска снижения уровня Вашей безопасности, мы рекомендуем Вам использовать дополнительное оборудование, рекомендованное компанией-производителем, поскольку оно приспособлено для Вашего автомобиля. Гарантия производителя распространяется только на такое оборудование.

Если Вы используете стержневое противоголодное устройство, закрепляйте его только на педали тормоза.

Неудобство управления

На водительском месте используйте только коврики, предназначенные именно для данного автомобиля и фиксируемые специальными элементами конструкции; регулярно следите за надежностью их крепления. Не накладывайте коврики друг на друга. **Это создает риск блокировки педалей.**

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ



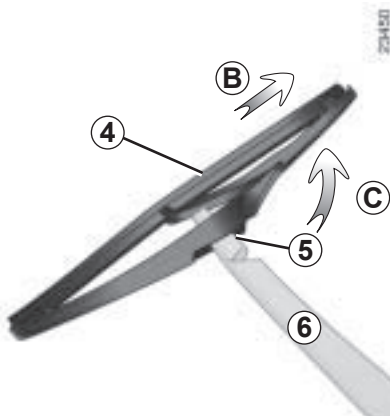
Замена щеток стеклоочистителя ветрового стекла 1

При включенном зажигании и остановленном двигателе полностью опустите рычаг переключателя стеклоочистителя: стеклоочиститель остановится, не дойдя до капота.

Поднимите рычаг стеклоочистителя 3, потяните за лапку 2 (движение А) и сдвиньте щетку вверх.

Установка

Сдвиньте щетку на рычаг до защелкивания. Проверьте надежность крепления щетки на рычаге стеклоочистителя. Установите рычаг переключателя стеклоочистителя в положение отключения.



Щетка очистителя заднего стекла 4

- Поднимите рычаг стеклоочистителя 6;
- поверните щетку 4 до сопротивления (движение С);
- в зависимости от комплектации автомобиля нажмите на фиксатор 5, затем снимите щетку, потянув за нее (движение В).

Установка

Щетки производятся в обратной последовательности. Проверьте надежность крепления щетки на рычаге стеклоочистителя.

Следите за состоянием щеток стеклоочистителя. Срок их службы зависит от Вас:

- регулярно мойте щетки, ветровое стекло и заднее стекло мыльной водой;
- не используйте щетки, если ветровое стекло или заднее стекло сухие;
- отсоедините щетки от ветрового стекла или заднего стекла, если Вы не использовали их в течение длительного времени.



– При отрицательной температуре наружного воздуха следует убедиться, что щетки стеклоочистителей не замерзли к стеклу, так как это может привести к перегреву электродвигателя стеклоочистителей.

- Следите за состоянием щеток. Щетки следует заменить, как только Вы заметите ухудшение качества очистки стекла (примерно раз в год).

При замене щетки, когда Вы ее вытаскиваете, следите за тем, чтобы рычаг не упал на стекло, стекло может разбиться.

БУКСИРОВКА: при неисправности (1/2)

Перед началом буксировки разблокируйте рулевую колонку: выключив сцепление, включите **первую передачу** (рычаг селектора в положении **N** или **R** на автомобилях с автоматической коробкой передач), вставьте карту RENAULT в считывающее устройство, затем в течение **двух секунд** нажимайте на кнопку запуска двигателя.

Снова установите рычаг переключения передач в нейтральное положение (положение **N** для автомобилей с автоматической коробкой передач).

Колонка разблокируется, начнется подача питания на дополнительное оборудование автомобиля, и Вы сможете пользоваться приборами освещения (стоп-сигналами, огнями аварийной сигнализации и т. д.): в темное время суток на буксируемом автомобиле должны быть включены габаритные огни.

По окончании буксировки дважды нажмите кнопку запуска двигателя, чтобы не разрядить аккумуляторную батарею.



Не вынимайте карту RENAULT из считывающего устройства при буксировке.

Необходимо строго соблюдать действующие правила по буксировке. Если Вы буксируете какой-либо автомобиль, следите за тем, чтобы масса буксируемого автомобиля не превышала массу Вашего автомобиля (см. раздел «Масса буксируемого прицепа» в главе 6).

Буксировка автомобилей с автоматической коробкой передач

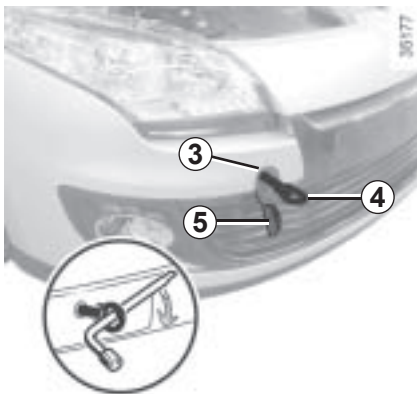
При выключенном двигателе система смазки автоматической коробки передач не работает, поэтому автомобиль желательно перевозить на грузовой платформе эвакуационного автомобиля или с вывешенными передними колесами.

В исключительных случаях возможна буксировка автомобиля на четырех колесах, но только передним ходом, с селектором в нейтральном положении **N** и на расстояние, не превышающее 80 км.



Если при нажатой педали тормоза рычаг селектора оказался заблокированным в положении **P**, то его можно вывести из этого положения вручную. Для этого вставьте жесткий стержень в отверстие **2** и одновременно нажмите на стержень и кнопку разблокировки **1**, находящуюся на ручке рычага селектора.

БУКСИРОВКА: при неисправности (2/2)



Используйте только передние 3 и задние буксировочные проушины 6

(Запрещается использовать для буксировки кардан или любой другой элемент автомобиля). Места для установки буксировочных проушин предназначены только для буксировки; ни в коем случае не используйте их прямым или косвенным образом для подъема автомобиля.



При остановленном двигателе усилители рулевого управления и тормозов не работают.



Доступ к гнездам крепления

Отсоедините крышку 5 или 7, вставив плоский предмет (или встроенный в карту RENAULT ключ) под крышку.

Заверните буксировочную проушину 4 до упора: сначала закрутите буксировочное кольцо до упора от руки, а затем окончательно затяните его колесным ключом.

Используйте только буксировочное кольцо 4 и колесный ключ, которые находятся под ковриком багажного отделения в наборе инструментов (см. раздел «Набор инструментов», глава 5).



– Производите буксировку на жесткой сцепке. При буксировке с помощью каната или троса (если это допустимо по действующему законодательству) тормозная система буксируемого автомобиля должна быть в исправном состоянии.

- Не следует буксировать автомобиль с неисправной ходовой частью.
- Не допускайте рывков при ускорениях и торможении, так как это может вызвать неисправность автомобиля.
- Во всех случаях рекомендуется выполнять буксировку со скоростью не более **50 км/ч**.



Никогда не оставляйте инструменты незакрепленными, т. к. они могут выпасть при торможении.

НАРУШЕНИЯ РАБОТЫ (1/5)

Рекомендации, приведенные ниже, помогут Вам быстро временно устранить неисправности, однако, по соображениям безопасности, при первой же возможности обратитесь к представителю производителя.

Использование карты RENAULT	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Карта RENAULT не отпирает и не запирает двери.	Элемент питания карты разряжен.	Замените элемент питания. Вы всегда можете заблокировать/разблокировать Ваш автомобиль, а также запустить двигатель (см. разделы «Блокировка/отпирание дверей» в главе 1 и «Запуск двигателя/выключение двигателя» в главе 2).
	На частоте карты работает другой радиоприбор (например, мобильный телефон).	Выключите этот прибор или воспользуйтесь встроенным ключом (см. раздел «Блокировка/отпирание дверей» в главе 1).
	Автомобиль находится в зоне сильных электромагнитных помех. Аккумуляторная батарея автомобиля разряжена.	Используйте встроенный в карту ключ (см. раздел «Блокировка/отпирание дверей» в главе 1).

НАРУШЕНИЯ РАБОТЫ (2/5)

При включении стартера	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Сигнальные лампы на щитке приборов гаснут или не загораются, стартер не включается.	Клеммы аккумуляторной батареи плохо затянуты, не подключены или окислены.	Подключите клеммы. Если они окислились, очистите их и затяните.
	Аккумуляторная батарея разряжена или вышла из строя.	Подсоедините исправную аккумуляторную батарею к разряженной. См. раздел «Аккумуляторная батарея: устранение неисправностей» в главе 5 или, при необходимости, замените аккумуляторную батарею. Не передвигайте автомобиль, толкая его сзади, если рулевая колонка заблокирована.
Двигатель не запускается.	Не выполнены условия запуска.	См. раздел «Запуск/остановка двигателя» в главе 2.
	Карта RENAULT «Свободные руки» не действует.	Для запуска двигателя вставьте карту в считывающее устройство. См. раздел «Запуск/остановка двигателя» в главе 2.
Двигатель не останавливается.	Карта не обнаружена.	Для запуска двигателя вставьте карту в считывающее устройство.
	Сбой в электронной системе.	Пять раз быстро нажмите на кнопку запуска. Двигатель можно завести нажатием педали сцепления, если функция Stop and Start включена.
Рулевая колонка не разблокировалась.	Рулевое колесо заблокировано.	Поверните влево-вправо рулевое колесо, нажимая одновременно на кнопку запуска двигателя (см. раздел «Запуск и остановка двигателя» в главе 2).

НАРУШЕНИЯ РАБОТЫ (3/5)

В движении	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Вибрация.	Недостаточное давление воздуха в шинах, неправильная балансировка колес или их повреждение.	Проверьте давление в шинах; если оно соответствует норме, обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.
Выход белого дыма из выхлопной трубы.	Это не всегда является нарушением работы, дым может выделяться во время регенерации противосажевого фильтра.	См. раздел «Особенности автомобилей с дизельным двигателем», глава 2.
Из-под капота идет дым.	Замыкание или течь системы охлаждения.	Остановитесь, выключите зажигание, отойдите от автомобиля и позвоните на сервисную станцию компании-производителя.
Горит сигнальная лампа давления масла:		
на повороте или при торможении автомобиля,	Слишком низкий уровень масла.	Долейте моторное масло (см. раздел «Уровень масла в двигателе, долив/замена масла» в главе 4).
гаснет не сразу или продолжает гореть при увеличении частоты вращения коленчатого вала двигателя.	Недостаточное давление масла.	Остановитесь и обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

НАРУШЕНИЯ РАБОТЫ (4/5)

В движении	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Управление затруднено.	Перегрев усилителя рулевого управления.	Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.
Двигатель перегревается. Стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне шкалы и горит сигнальная лампа экстренной остановки STOP .	Неисправен вентилятор системы охлаждения двигателя.	Прекратите движение, остановите двигатель и обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.
	Течь охлаждающей жидкости.	Проверьте резервуар, в нем должна быть охлаждающая жидкость. Если охлаждающая жидкость отсутствует, срочно обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.
Закипание охлаждающей жидкости.	Механическая неисправность: пробита прокладка головки блока цилиндров.	Остановите двигатель. Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



Радиатор: при доливе большого объема охлаждающей жидкости необходимо помнить, что не следует заливать холодную жидкость, если двигатель автомобиля сильно нагрет. После любой операции на автомобиле, требующей даже частичного слива жидкости из системы охлаждения, ее следует наполнить свежей смесью, приготовленной в соответствующих пропорциях. Помните: можно использовать только те марки охлаждающей жидкости, которые рекомендованы к применению техническими отделами компании-производителя.

НАРУШЕНИЯ РАБОТЫ (5/5)

Электрическое оборудование	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Не работают стеклоочистители.	Примерзли щетки стеклоочистителя.	Освободите щетки стеклоочистителей перед включением стеклоочистителей.
	Неисправность электрической цепи.	Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.
	Поврежденный предохранитель.	Замените предохранитель, см. раздел «Предохранители» в главе 5.
Стеклоочиститель не останавливается.	Неисправность электрического управления.	Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.
Повышенная частота мигания указателей поворота.	Перегорела лампа.	Обратитесь к разделам «Фары головного света: замена ламп» или «Задние фонари: замена ламп» в главе 5.
Не работают указатели поворота и аварийной световой сигнализации.	Неисправность электрической цепи.	Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.
Фары не включаются или не выключаются.	Неисправность электрической цепи или управления.	Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.
Следы конденсата в фарах.	Наличие конденсата на отражателях фар может быть закономерным следствием изменения температуры наружного воздуха. В этом случае конденсат исчезнет вскоре после включения фар.	
Включение сигнальной лампы непристегнутых ремней безопасности на задних сиденьях не соответствует реальному состоянию ремней безопасности.	Какой-либо предмет находится между полом и сиденьем и мешает работе датчика.	Удалите все предметы из-под заднего сиденья.

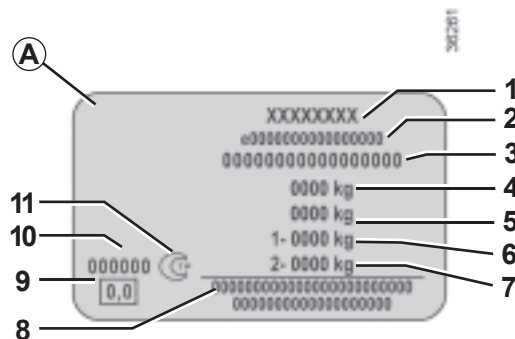
Глава 6. Технические характеристики

Идентификационные таблички автомобиля	6.2
Идентификационные таблички двигателя	6.3
Габариты автомобиля	6.6
Характеристики двигателей	6.8
Характеристики массы	6.9
Масса буксируемого прицепа	6.9
Запасные части и ремонтные работы	6.10
Подтверждающие документы технического обслуживания	6.12
Проверка антикоррозионного покрытия.	6.18

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ТАБЛИЧКИ АВТОМОБИЛЯ

При заказе запасных частей необходимо ссылаться на информацию, которая содержится на идентификационной табличке изготовителя.

Наличие и местоположение идентификационных табличек зависят от модификации автомобиля.



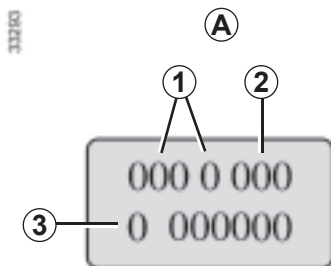
Табличка изготовителя А

- 1 Название изготовителя.
- 2 Номер первоначального одобрения типа* или номер сертификации.
- 3 Идентификационный номер.
- 4 Максимальная разрешенная масса автомобиля с грузом (ММАС) на переднюю ось.
- 5 Максимальная разрешенная масса полностью загруженного автомобиля с прицепом (МТРС).
- 6 Максимальная разрешенная нагрузка (ММТА) на переднюю ось.
- 7 Максимальная разрешенная нагрузка (ММТА) на заднюю ось.
- 8 Предназначено для нанесения информации партнеров или дополнительной информации.
- 9 Выпуск отработавших газов в дизельном двигателе.
- 10 Номер краски (код цвета).
- 11 Маркировка перемещения по рынку.



*Уважаемый владелец автомобиля Renault, полный номер Одобрения типа транспортного средства (ОТТС) на Ваш автомобиль указан в Паспорте транспортного средства (ПТС). На идентификационной табличке изготовителя Вашего автомобиля указан номер ОТТС, первоначально выданного на данный тип транспортного средства.

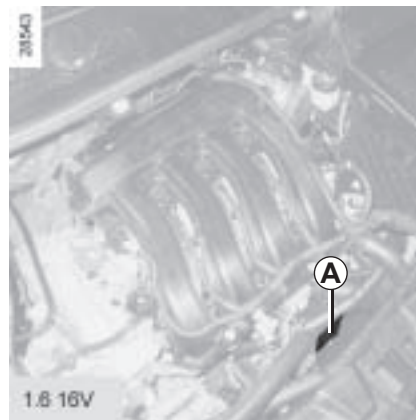
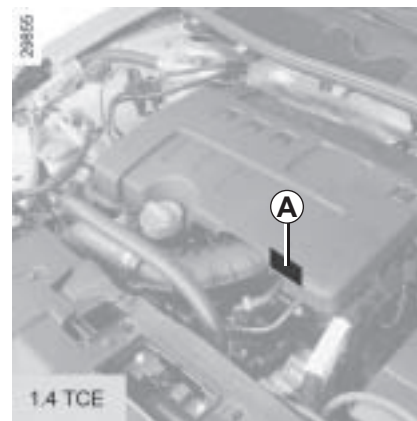
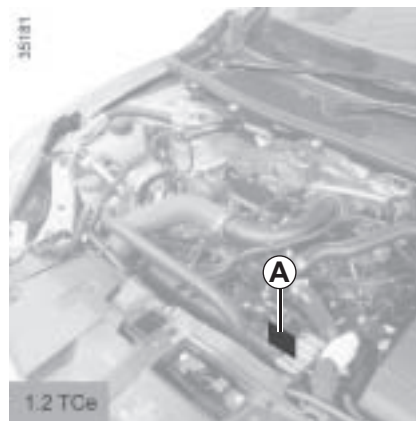
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ТАБЛИЧКИ ДВИГАТЕЛЯ (1/3)



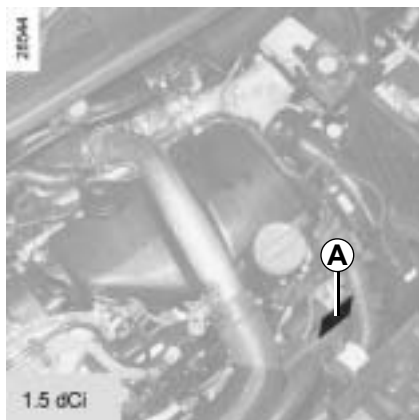
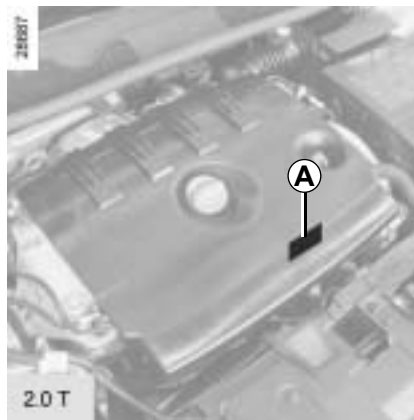
При заказе запасных частей необходимо ссылаться на информацию, которая содержится на табличке на двигателе или на наклейке **A**

(ее расположение зависит от двигателя)

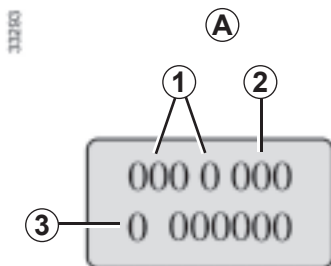
- 1 Тип двигателя.
- 2 Индекс двигателя.
- 3 Заводской номер двигателя.



ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ТАБЛИЧКИ ДВИГАТЕЛЯ (2/3)



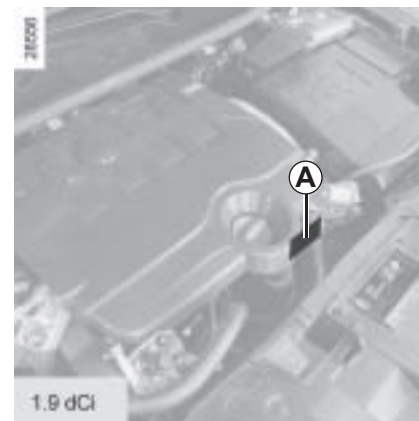
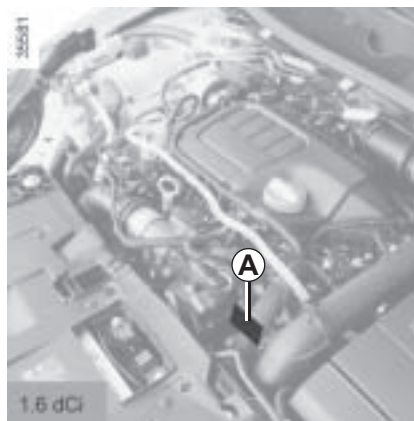
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ТАБЛИЧКИ ДВИГАТЕЛЯ (3/3)



При заказе запасных частей необходимо ссылаться на информацию, которая содержится на табличке на двигателе или на наклейке **A**

(ее расположение зависит от двигателя)

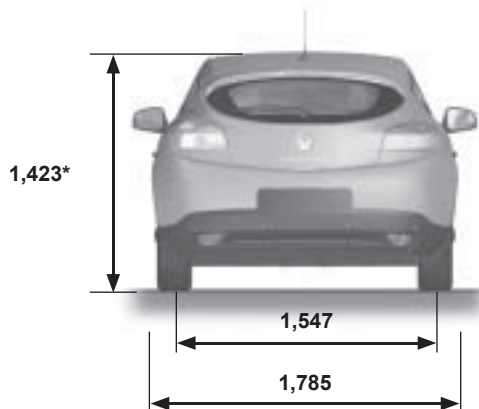
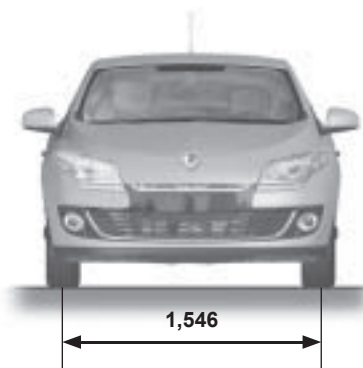
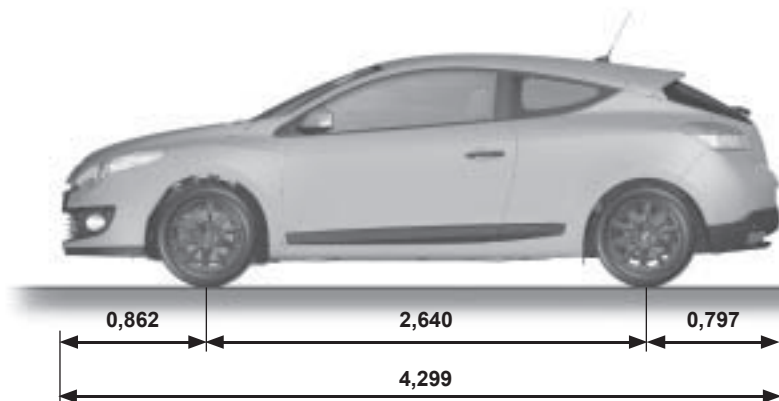
- 1 Тип двигателя.
- 2 Индекс двигателя.
- 3 Заводской номер двигателя.



ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ, м (1/2)

3-дверная модификация

20000

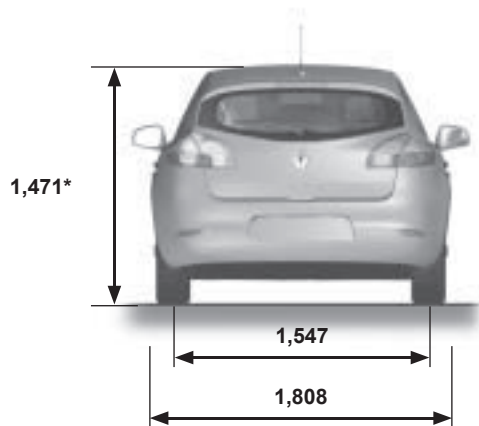
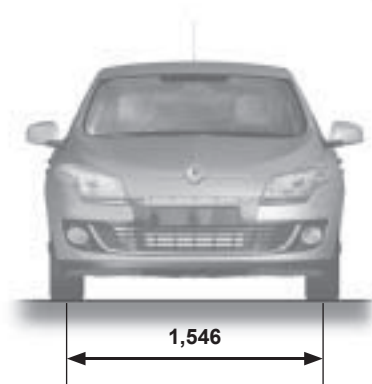
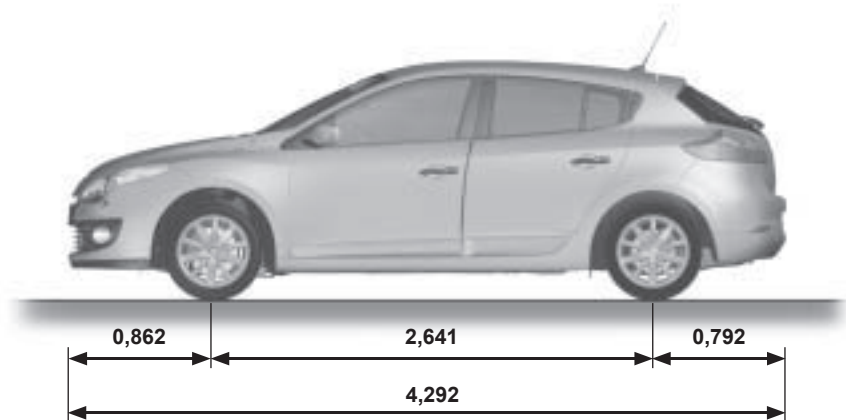


* Снаряженный автомобиль

ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ, м (2/2)

5-дверная модификация

35170



* Снаряженный автомобиль

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЕЙ

Модификации	1.2 TCe	1.4 TCe	1.6 16V	2.0 16V	2.0 T	1.5 dCi	1.6 dCi	1.9 dCi	2.0 dCi
Тип двигателя (см. табличку на двигателе)	H5F Turbo	H4J Turbo	K4M/ H4M	M4R	F4R Turbo	K9K	R9M	F9Q	M9R
Рабочий объем двигателя, см³	1 197	1 395	1 598	1 998	1 998	1 461	1 598	1 870	1 995
Тип топлива Октановое число	Неэтилированное топливо обязательно с октановым числом, соответствующим числу, указанному на этикетке на лючке заливной горловины бака. При отсутствии рекомендованного топлива допускается использование неэтилированного бензина: — с октановым числом 91, если на этикетке указано 95, 98; — с октановым числом 87, если на этикетке указано 91, 95, 98.					Дизельное топливо На этикетке люка заливной горловины бака указано, какое топливо допустимо использовать.			
Свечи зажигания	Используйте свечи только тех типов, которые рекомендованы для Вашего автомобиля. Тип свечей должен быть указан на этикетке, расположенной в моторном отсеке, в противном случае обратитесь на сервисную станцию компании-производителя. Установка свечей зажигания другого типа может привести к повреждению двигателя.								

ХАРАКТЕРИСТИКИ МАССЫ (кг)

Данные массовые характеристики указаны для автомобиля в базовой комплектации и без дополнительного оборудования: они изменяются в зависимости от уровня оснащенности Вашего автомобиля. Обратитесь к представителю производителя.

	5-дверная модификация	Универсал	3-дверная модификация
Максимальная разрешенная масса автомобиля (ММАС) Максимально разрешенная масса автомобиля с прицепом (MTR)	Эти массовые характеристики указаны на табличке изготовителя автомобиля (см. раздел "Идентификационные таблички" в главе 6)		
Масса буксируемого прицепа, оборудованного тормозами*	рассчитываются по формуле: MTR – ММАС		
Масса буксируемого прицепа, не оборудованного тормозами*	635		
Максимально допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство*	75		
Допустимая нагрузка на крышу с устройством для перевозки	80 кг (включая устройство для перевозки)	Запрещается	

* Масса буксируемого прицепа (буксировка трейлера, катера и т. д.)

Буксировка запрещается, если соотношение MTR – ММАС равно нулю либо если на фирменной табличке MTR указана равной нулю (или вовсе не указана).

- Следует помнить, что масса буксируемого прицепа регламентируется местным законодательством и, в частности, правилами дорожного движения. По поводу тягово-сцепного устройства обращайтесь к представителям производителя.
- В любом случае при буксировке **недопустимо превышение максимальной разрешенной массы (автомобиль и буксируемый прицеп)**. Однако допускается:
 - превышение ММАТ на задние колеса максимум на 15%,
 - превышение ММАС автомобиля максимум на 10%, но не более чем на 100 кг (при достижении первого из этих пределов).
 В обоих случаях максимальная скорость автомобиля с прицепом не должна превышать 100 км/ч, а давление воздуха в шинах должно быть увеличено на 0,2 бара (3 PSI).
- Мощность двигателя и способность автомобиля преодолевать подъемы уменьшаются в условиях высокогорья, мы рекомендуем уменьшать максимальную загрузку на 10 % на 1000 м подъема и затем дополнительно на 10 % на каждые 1000 м подъема.

Грузоподъемность модификаций с кузовом «универсал»

В соответствии с местным законодательством, при достижении максимальной допустимой массы можно перенести до 200 кг груза на прицеп, оборудованный тормозной системой, в пределах общей разрешенной массы автомобиля с прицепом.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ

Оригинальные запасные части созданы на основе очень жестких технических требований и подвергаются специальным испытаниям. Поэтому они соответствуют всем техническим требованиям к аналогичным деталям, устанавливаемым на новые автомобили.

Используя оригинальные запасные части компании-производителя, Вы сможете обеспечить долговечность и исправность Вашего автомобиля. Кроме того, на ремонтные работы, выполненные специалистами сервисной станции компании-производителя с использованием оригинальных запасных частей, дается гарантия согласно условиям, приведенным на обороте заказ-наряда на ремонт.

ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (1/6)

VIN (ИНА):

Дата: _____ Км: _____ № счета-фактуры: _____		Комментарии/разное
Тип работ: Проверка ☐ ☐	Печать	
Проверка антикоррозионного покрытия: В НОРМЕ ☐ Не В НОРМЕ* ☐ *См. специальную страницу		

Дата: _____ Км: _____ № счета-фактуры: _____		Комментарии/разное
Тип работ: Проверка ☐ ☐	Печать	
Проверка антикоррозионного покрытия: В НОРМЕ ☐ Не В НОРМЕ* ☐ *См. специальную страницу		

Дата: _____ Км: _____ № счета-фактуры: _____		Комментарии/разное
Тип работ: Проверка ☐ ☐	Печать	
Проверка антикоррозионного покрытия: В НОРМЕ ☐ Не В НОРМЕ* ☐ *См. специальную страницу		

ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (2/6)

VIN (ИНА):

Дата:		Км:	№ счета-фактуры:	Комментарии/разное
Тип работ: Проверка ☐ ☐		Печать		
Проверка антикоррозионного покрытия: В НОРМЕ ☐ Не В НОРМЕ* ☐ *См. специальную страницу				
Дата:		Км:	№ счета-фактуры:	Комментарии/разное
Тип работ: Проверка ☐ ☐		Печать		
Проверка антикоррозионного покрытия: В НОРМЕ ☐ Не В НОРМЕ* ☐ *См. специальную страницу				
Дата:		Км:	№ счета-фактуры:	Комментарии/разное
Тип работ: Проверка ☐ ☐		Печать		
Проверка антикоррозионного покрытия: В НОРМЕ ☐ Не В НОРМЕ* ☐ *См. специальную страницу				

ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (3/6)

VIN (ИНА):

Дата:	Км:	№ счета-фактуры:	Комментарии/разное
Тип работ: Проверка ☐ ☐		Печать	
Проверка антикоррозионного покрытия: В НОРМЕ ☐ Не В НОРМЕ* ☐ *См. специальную страницу			

Дата:	Км:	№ счета-фактуры:	Комментарии/разное
Тип работ: Проверка ☐ ☐		Печать	
Проверка антикоррозионного покрытия: В НОРМЕ ☐ Не В НОРМЕ* ☐			
*См. специальную страницу			

Дата:		Км:	№ счета-фактуры:	Комментарии/разное
Тип работ: Проверка ☐ ☐		Печать		
Проверка антикоррозионного покрытия: В НОРМЕ ☐ Не В НОРМЕ* ☐				
*См. специальную страницу				

ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (4/6)

VIN (ИНА):

Дата: _____ Км: _____ № счета-фактуры: _____		Комментарии/разное
Тип работ: Проверка ☐ ☐ Проверка антикоррозионного покрытия: В НОРМЕ ☐ Не В НОРМЕ* ☐ *См. специальную страницу	Печать	
Дата: _____ Км: _____ № счета-фактуры: _____		Комментарии/разное
Тип работ: Проверка ☐ ☐ Проверка антикоррозионного покрытия: В НОРМЕ ☐ Не В НОРМЕ* ☐ *См. специальную страницу	Печать	
Дата: _____ Км: _____ № счета-фактуры: _____		Комментарии/разное
Тип работ: Проверка ☐ ☐ Проверка антикоррозионного покрытия: В НОРМЕ ☐ Не В НОРМЕ* ☐ *См. специальную страницу	Печать	

ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (5/6)

VIN (ИНА):

Дата: _____ Км: _____ № счета-фактуры: _____		Комментарии/разное
Тип работ: Проверка ☐ ☐	Печать	
Проверка антикоррозионного покрытия: В НОРМЕ ☐ Не В НОРМЕ* ☐ *См. специальную страницу		
Дата: _____ Км: _____ № счета-фактуры: _____		Комментарии/разное
Тип работ: Проверка ☐ ☐	Печать	
Проверка антикоррозионного покрытия: В НОРМЕ ☐ Не В НОРМЕ* ☐ *См. специальную страницу		
Дата: _____ Км: _____ № счета-фактуры: _____		Комментарии/разное
Тип работ: Проверка ☐ ☐	Печать	
Проверка антикоррозионного покрытия: В НОРМЕ ☐ Не В НОРМЕ* ☐ *См. специальную страницу		

ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (6/6)

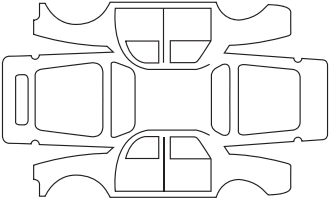
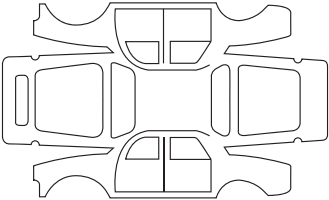
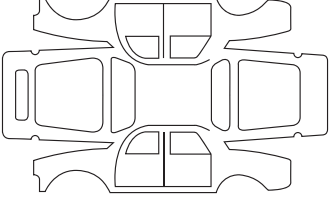
VIN (ИНА):

Дата: _____ Км: _____ № счета-фактуры: _____		Комментарии/разное
Тип работ: Проверка ☐ ☐ Проверка антикоррозионного покрытия: В НОРМЕ ☐ Не В НОРМЕ* ☐ *См. специальную страницу	Печать	
Дата: _____ Км: _____ № счета-фактуры: _____		Комментарии/разное
Тип работ: Проверка ☐ ☐ Проверка антикоррозионного покрытия: В НОРМЕ ☐ Не В НОРМЕ* ☐ *См. специальную страницу	Печать	
Дата: _____ Км: _____ № счета-фактуры: _____		Комментарии/разное
Тип работ: Проверка ☐ ☐ Проверка антикоррозионного покрытия: В НОРМЕ ☐ Не В НОРМЕ* ☐ *См. специальную страницу	Печать	

ПРОВЕРКА АНТИКОРРОЗИОННОГО ПОКРЫТИЯ (1/6)

В случае, когда продолжение действия гарантии обусловлено ремонтом, этот ремонт указывается ниже.

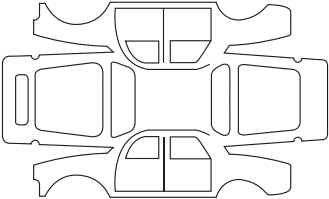
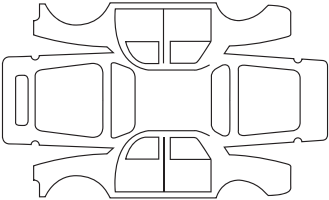
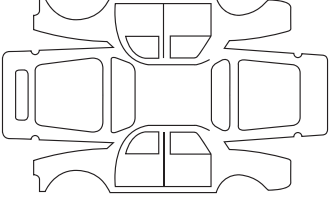
VIN (ИНА):

Выполняемый в связи с коррозией ремонт:		Печать
Дата ремонта:		
Выполняемый ремонт:		Печать
Дата ремонта:		
Выполняемый ремонт:		Печать
Дата ремонта:		

ПРОВЕРКА АНТИКОРРОЗИОННОГО ПОКРЫТИЯ (2/6)

В случае, когда продолжение действия гарантии обусловлено ремонтом, этот ремонт указывается ниже.

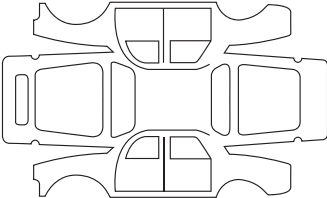
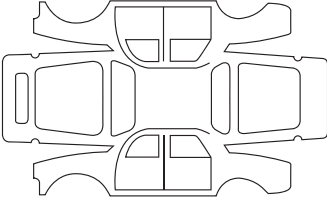
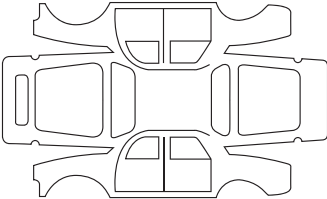
VIN (ИНА):

Выполняемый в связи с коррозией ремонт:		Печать
Дата ремонта:		
Выполняемый ремонт:		Печать
Дата ремонта:		
Выполняемый ремонт:		Печать
Дата ремонта:		

ПРОВЕРКА АНТИКОРРОЗИОННОГО ПОКРЫТИЯ (3/6)

В случае, когда продолжение действия гарантии обусловлено ремонтом, этот ремонт указывается ниже.

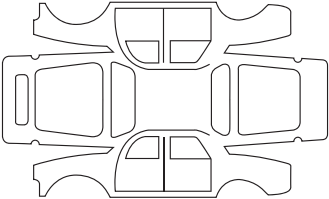
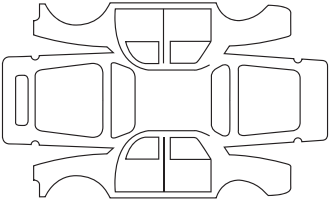
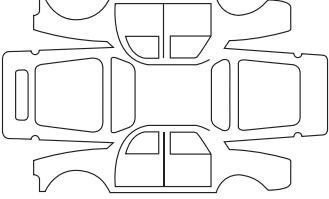
VIN (ИНА):

Выполняемый в связи с коррозией ремонт:		Печать
Дата ремонта:		
Выполняемый ремонт:		Печать
Дата ремонта:		
Выполняемый ремонт:		Печать
Дата ремонта:		

ПРОВЕРКА АНТИКОРРОЗИОННОГО ПОКРЫТИЯ (4/6)

В случае, когда продолжение действия гарантии обусловлено ремонтом, этот ремонт указывается ниже.

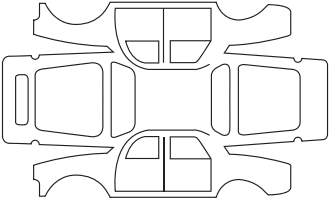
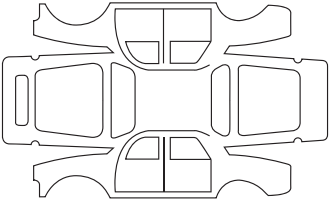
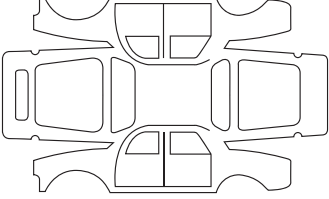
VIN (ИНА):

Выполняемый в связи с коррозией ремонт:		Печать
Дата ремонта:		
Выполняемый ремонт:		Печать
Дата ремонта:		
Выполняемый ремонт:		Печать
Дата ремонта:		

ПРОВЕРКА АНТИКОРРОЗИОННОГО ПОКРЫТИЯ (5/6)

В случае, когда продолжение действия гарантии обусловлено ремонтом, этот ремонт указывается ниже.

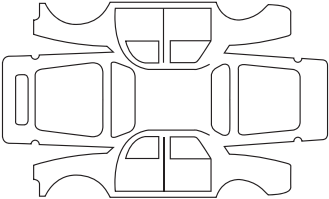
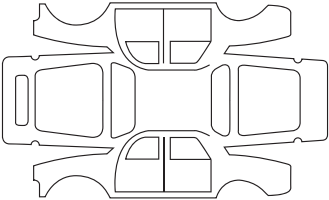
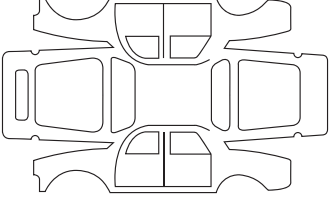
VIN (ИНА):

Выполняемый в связи с коррозией ремонт:		Печать
Дата ремонта:		
Выполняемый ремонт:		Печать
Дата ремонта:		
Выполняемый ремонт:		Печать
Дата ремонта:		

ПРОВЕРКА АНТИКОРРОЗИОННОГО ПОКРЫТИЯ (6/6)

В случае, когда продолжение действия гарантии обусловлено ремонтом, этот ремонт указывается ниже.

VIN (ИНА):

Выполняемый в связи с коррозией ремонт:		Печать
Дата ремонта:		
Выполняемый ремонт:		Печать
Дата ремонта:		
Выполняемый ремонт:		Печать
Дата ремонта:		

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ (1/5)

А

ASR: антипробуксовочная система 2.22 → 2.25

Е

ESC: система поддержания курсовой устойчивости..... 2.22 → 2.25

А

АБС 1.57, 2.22 → 2.25
аварийная световая сигнализация 1.75 – 1.76
аварийный сигнал 1.75
автоманитола 3.35
 место под установку 5.30
автоматическая коробка передач (использование) 2.39 → 2.41
автоматическое запираение открывающихся элементов кузова при движении 1.14
автомобильный сигнал 1.75
аккумуляторная батарея 1.58, 4.12 – 4.13
 неисправность 5.27 – 5.28
антиблокировочная система (АБС) 2.22 → 2.25
антикоррозионная защита 4.14
антипробуксовочная система: ASR 2.22 → 2.25

Б

багажник крыши
 поперечины багажника крыши 3.34
багажное отделение 3.24, 3.27 → 3.29, 3.32 – 3.33
безопасность детей 1.2, 1.6, 1.11, 1.32 – 1.33, 1.35 → 1.50, 3.12
боковые повторители указателей поворота
 замена ламп 5.22
бортовой компьютер 1.54 → 1.57, 1.60 → 1.69
буксировка 3.30 – 3.31, 6.10
 при неисправности 5.33 – 5.34
 тягово-сцепное устройство 3.30 – 3.31
буксировочные кольца 5.33 – 5.34
буксируемая масса 6.10

В

вентиляционные решетки 3.2 – 3.3
вентиляция 3.4 → 3.10
вещевой ящик 3.17 → 3.20, 3.19

вещевые ящики 3.17 → 3.20, 3.27 → 3.29
включение зажигания 2.4
внутренняя отделка салона
 техническое обслуживание 4.16 – 4.17
вождение автомобиля 2.2 → 2.5, 2.9 → 2.17, 2.19 → 2.25, 2.28 → 2.37, 2.39 → 2.41
встроенная система управления телефоном в режиме «свободные руки» 3.35

Г

громкоговорители
 место под установку 5.30

Д

давление в шинах 2.19 → 2.21, 4.11, 5.12
датчик заднего хода 2.35 → 2.37
двери 1.10 – 1.11, 1.14
двери/дверь багажного отделения 1.8, 1.10 – 1.11, 1.14
дверь багажного отделения 3.24 – 3.25
декоративный колесный колпак 5.8
дети 1.10 – 1.11, 1.32 – 1.33, 1.33
дети (безопасность) 1.2, 1.6, 1.11, 3.12
детские сиденья 1.32 – 1.33, 1.35 → 1.47
дисплей 1.58 → 1.59
домкрат 5.8
документы на техническое обслуживание 6.12 → 6.17
дополнительная система 3.4 → 3.11
дополнительное оборудование 5.31
доступ на задние места 1.21

Е

емкости
 охлаждающая жидкость 4.8
 стеклоомыватели 4.10
 тормозная жидкость 4.9

З

заднее многоместное сиденье 3.22 – 3.23
задние сиденья
 функциональные возможности 3.22 – 3.23

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ (2/5)

задний ход	
движение	2.11, 2.39 → 2.41
задняя вещевая полка	3.25
задняя полка	3.26
закрытие дверей	1.10 → 1.13
замена колеса	5.9 – 5.10
замена ламп	5.14 → 5.22
замена масла в двигателе	4.3 → 4.7
запасное колесо	5.2, 5.8
запасной ключ	1.2 – 1.3
запасные части	6.11
запирание дверей	1.2 → 1.11, 1.14
запоминание регулировок сиденья водителя	1.20
заправочная емкость системы смазки двигателя	4.5 → 4.7
заправочная емкость топливного бака	1.82 → 1.84
запуск двигателя	2.3 → 2.8
звуковая и световая сигнализация	1.73
звуковая сигнализация	1.10, 1.58, 1.73, 1.78
сигнал дальним светом фар	1.73
звуковой сигнал	1.73
зеркала заднего вида	1.72

И

идентификационные таблички	6.3 → 6.5
индивидуальные зеркала	3.16
индивидуальные настройки	1.70
индикация системы навигации	3.35

К

капот	4.2
карта RENAULT	
использование	1.2 → 1.9
элемент питания	5.29
каталитический катализатор	2.9
каталитический нейтрализатор	2.9 – 2.10
ключ для снятия декоративного колпака	5.8
кнопка запуска/остановки двигателя	2.3 → 2.5
колеса (безопасность)	5.11 → 5.13

колесный ключ	5.8
комплект для накачивания шин	5.3 → 5.7
контрольно-измерительные приборы	1.54 → 1.59
крепежные кольца	1.35 – 1.36, 3.30 – 3.31

Л

лакокрасочное покрытие	
техническое обслуживание	4.14 – 4.15
лампы	
замена	5.14 → 5.22
люк крыши	3.12 → 3.14

М

маслоизмерительный щуп	4.4
массовые характеристики	6.9
меню индивидуальных настроек	1.70
место водителя	1.52 → 1.59
место под установку автомагнитолы	5.30
моторное масло	1.58, 4.3 → 4.7
мультимедийное оборудование	3.35
мытье	4.14 – 4.15

Н

набор инструментов	5.8
накачивание шин	4.11
наружная световая сигнализация	1.74 → 1.78
неисправности	1.56 → 1.59, 5.35 → 5.39
Неисправности	5.35 → 5.39

О

обкатка автомобиля	2.2
обогрев/обдув ветрового стекла	3.5, 3.9
обогрев/обдув заднего стекла	3.5, 3.9
оборудование	3.17 → 3.20
омыватели фар	1.80
органы управления	1.52 → 1.55
освещение:	
наружное	1.74 → 1.77
салона	3.15 – 3.16, 5.23 – 5.24
щитка приборов	1.74

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ (3/5)

особенность автомобилей с бензиновым двигателем.....	2.9
особенность автомобилей с дизельным двигателем.....	2.10
остановка двигателя.....	2.3 → 2.5
отключение подушек безопасности переднего пассажира.....	1.48
открытие дверей.....	1.10 → 1.13
отпирание дверей.....	1.12 – 1.13
охлаждающая жидкость.....	1.60, 4.8
охрана окружающей среды.....	2.18

П

пепельница.....	3.21
перевозка грузов	
в багажном отделении.....	3.30 → 3.33
разделительная сетка.....	3.32 – 3.33
перевозка детей.....	1.32 – 1.33, 1.35 → 1.50
переднее сиденье	
водителя с запоминанием регулировок.....	1.20
передние сиденья	
регулировка.....	1.15, 1.17 – 1.18, 1.22 → 1.24
с ручным приводом.....	1.17
с электроприводом.....	1.19
переключение передач.....	2.11, 2.39 → 2.41
плавкие предохранители.....	5.25 – 5.26
плафон.....	3.15 – 3.16, 5.23 – 5.24
подголовники.....	1.15 – 1.16
подлокотник	
передний.....	3.18
подушка безопасности.....	1.25 → 1.31, 1.57
включение подушек безопасности переднего пассажира..	1.50
отключение подушки безопасности переднего пассажира	1.48
подушка безопасности.....	1.25 → 1.28, 1.30 – 1.31
подъем автомобиля	
замена колеса.....	5.9 – 5.10
полка за задним сиденьем.....	3.25 – 3.26
полная блокировка замков дверей.....	1.8
положение сиденья водителя	
настройки.....	1.22 → 1.24
поперечины багажника крыши.....	3.34
преднатяжители	
передних ремней безопасности.....	1.25 → 1.28

преднатяжители передних ремней безопасности.....	1.25 → 1.28
преднатяжители ремней безопасности.....	1.25
приборная панель.....	1.52 → 1.55
прикуриватель.....	3.21
пробка топливного бака.....	1.82 → 1.84
проверка антикоррозийной защиты.....	6.18 → 6.23
прокол.....	5.2, 5.8 → 5.10

Р

разделительная сетка.....	3.32 – 3.33
размеры.....	6.6 → 6.8
регулирование температуры.....	3.6 → 3.10
регулировка места водителя.....	1.15 – 1.16, 1.22
регулировка передних сидений.....	1.17 – 1.18
регулировка света фар.....	1.78
режим ожидания двигателя.....	2.6 → 2.8
режим стоп-старт.....	2.6 → 2.8
рекомендации по снижению токсичности.....	2.15 → 2.17
ремни безопасности.....	1.22 → 1.28, 1.30 – 1.31, 1.59
розетка питания дополнительного оборудования.....	3.21
рулевое колесо	
регулировка.....	1.51
рычаг переключения передач.....	2.11

С

световая сигнализация.....	1.73
селектор автоматической коробки передач.....	2.39 → 2.41
сигнальные лампы.....	1.54 → 1.579, 1.62 → 1.71
система кондиционирования воздуха.....	3.4 → 3.11
система контроля давления в шинах.....	2.19 → 2.21
система контроля при движении на спуске.....	2.22 → 2.25
система контроля при трогании на подъеме.....	2.22 → 2.25
система навигации.....	3.35
система ограничения скорости.....	1.57, 2.28 → 2.30
система отопления.....	3.4 → 3.10
система отопления и вентиляции.....	3.11
система пассивной безопасности.....	1.25 → 1.31
боковые устройства безопасности.....	1.30
водителя и переднего пассажира.....	1.25 → 1.28
задних пассажиров.....	1.25 → 1.29

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ (4/5)

система пассивной безопасности водителя и переднего пассажира.....	1.25 → 1.28
система поддержания и ограничения скорости	2.28 → 2.34
система поддержания курсовой устойчивости: ESC.....	2.22 → 2.25
система поддержания скорости.....	1.57, 2.28 → 2.34
система помощи при парковке	2.35 → 2.37
система экстренного торможения	2.22 → 2.25
солнцезащитный козырек.....	3.16
сообщения на щитке приборов.....	1.62 → 1.71
сопровождение светом до дверей.....	1.76, 1.78
стеклоомыватели.....	1.79 → 1.81, 4.10
стеклоочистители.....	1.79 → 1.80
щетки	5.32
стеклоочиститель/стеклоомыватель	1.79 → 1.81
стеклоподъемники	3.12 → 3.14
стоп-старт	2.6 → 2.8
стояночный тормоз	1.56, 2.11

Т

телефон	3.35
температура наружного воздуха.....	1.71
технические характеристики	6.3 → 6.8, 6.10 → 6.11
топливный бак	
емкость	1.82 → 1.84
топливо	
долив жидкости.....	1.59, 1.82 → 1.84
емкость	1.84
качество	1.82 → 1.84
советы по экономии	2.15
тормозная жидкость	4.9
тягово-сцепное устройство	
установка	3.30 – 3.31

У

указатели поворотов.....	1.56, 1.75, 5.14 → 5.16
указатели:	
на щитке приборов	1.54 → 1.60
поворота	1.75, 5.17
температуры наружного воздуха.....	1.71

уменьшение токсичности отработавших газов	
рекомендации	2.15
уровень масла в двигателе	4.3 → 4.7
уровень топлива.....	1.58
уровни:	
бачок стеклоомывателя	4.10
охлаждающая жидкость.....	1.58, 4.8
топливо.....	1.58
тормозная жидкость	4.9
усилитель рулевого управления	1.51
установка автомагнитолы	5.30
установка точного времени.....	1.71
устройства безопасности для детей	1.32 – 1.33, 1.35 → 1.50
уход:	
внутренняя отделка салона	4.16 – 4.17
кузов автомобиля	4.14 – 4.15
механическое оборудование	4.2, 6.12 → 6.17
пробег до предстоящей очередной замены масла. 6.12 → 6.17	

Ф

фары	
замена ламп.....	5.14 → 5.16
передние	5.14 → 5.16
поворотные направленного света	1.76
регулировка	1.78
фары дневного света.....	1.74
фильтр	
дизельного топлива	4.10
фильтр:	
воздушный	4.10
масляный	4.6 – 4.7, 4.10
противосажевый	1.59
салона	4.10
фонари направленного освещения	3.15 – 3.16
фонари/фары:	
аварийной сигнализации	1.73
ближнего света	1.56, 1.74, 5.14 → 5.16
габаритные	1.74, 5.17
дальнего света.....	1.56, 1.76, 5.14 → 5.16
заднего хода	5.17

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ (5/5)

освещения номерного знака.....	5.22
поворота.....	1.56, 1.73, 5.14 → 5.17
противотуманные	1.56, 1.77, 5.17
регулировка	1.78
стоп-сигнала	5.17

Ц

центральный замок дверей.....	1.8, 1.12 → 1.14
-------------------------------	------------------

Ч

часы	1.71
------------	------

Ш

шины	2.19 → 2.21, 4.11, 5.11 → 5.13
------------	--------------------------------

Щ

щетки стеклоочистителей	5.32
щиток приборов	1.56 → 1.69, 1.74

Э

экономия топлива	2.15 → 2.17
электрическая регулировка света фар в вертикальной плоскости 1.80	
электрический стояночный тормоз.....	2.12 → 2.14
элемент питания карты RENAULT.....	5.29

Ч

чистка:	
внутри автомобиля.....	4.16 – 4.17

(www.renault.ru)

RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / TÉL. : 0810 40 50 60

NU 966-4 – 77 11 407 957 – 05/2013 – Edition russe

