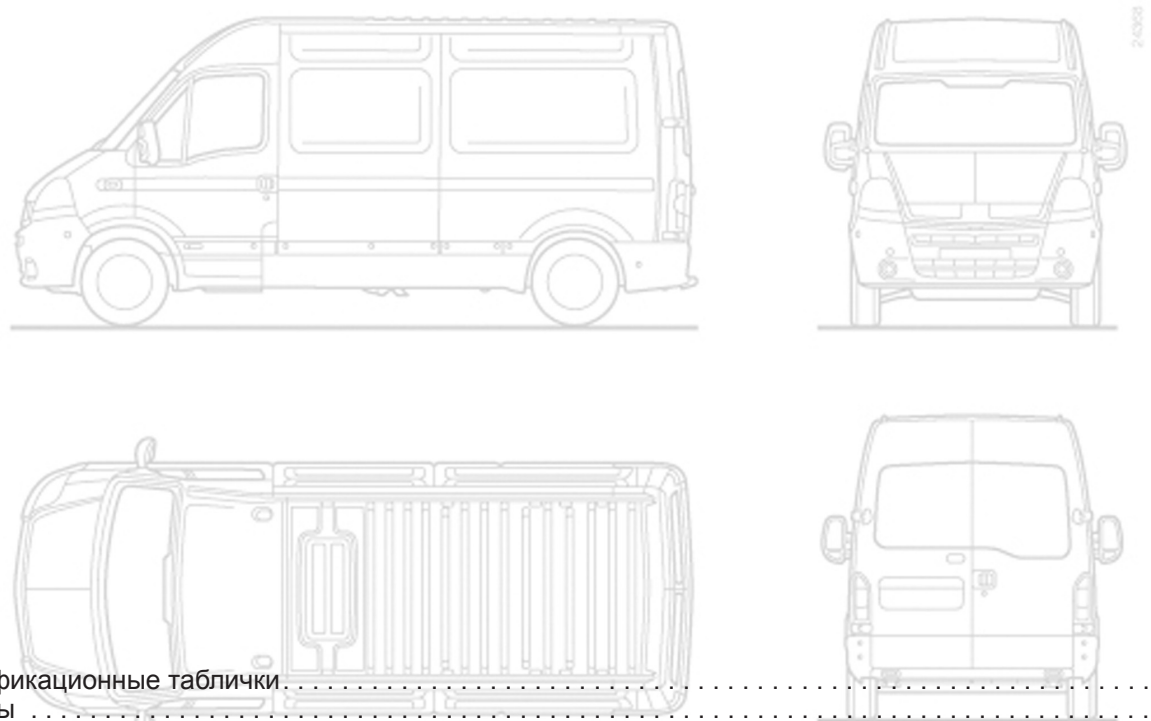
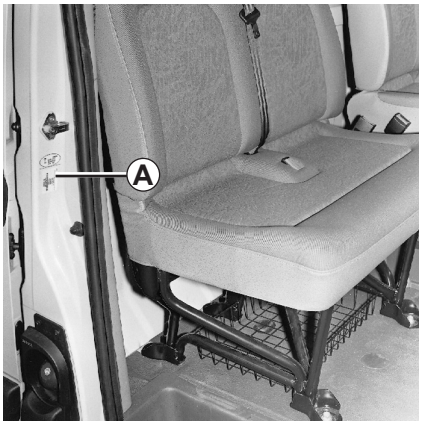
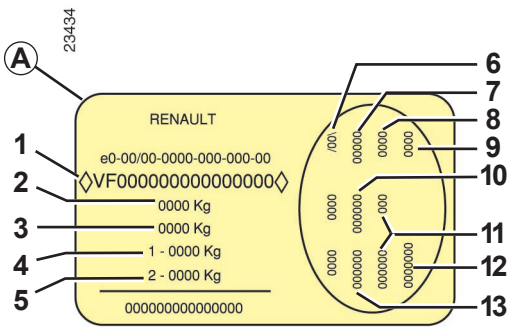
Глава 6: Технические характеристики



Идентификационные таблички 6.2
Габариты 6.4
Характеристики двигателей 6.10
Массовые характеристики 6.11
Запасные части 6.15

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ТАБЛИЧКИ



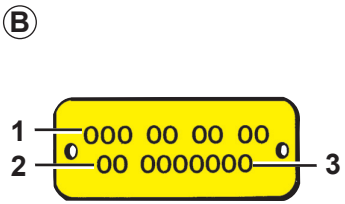


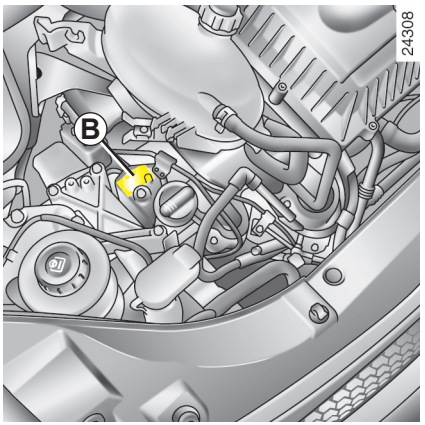
При заказе запасных частей необходимо ссылаться на информацию, которая содержится на идентификационной табличке изготовителя (с правой стороны).

Идентификационная табличка изготовителя *A*

1 Идентификационный номер автомобиля и номер кузова.
2 Максимальная разрешенная масса автомобиля с загрузкой.
3 Максимальная разрешенная масса полностью загруженного автомобиля с прицепом.
4 Максимальная разрешенная нагрузка на передние колеса.
5 Максимальная разрешенная нагрузка на задние колеса.
6 Технические характеристики автомобиля.
7 Номер краски.
8 Уровень комплектации.
9 Тип автомобиля.
10 Код обивки салона.
11 Код специальной комплектации.
12 Заводской номер.
13 Код цветовой гаммы интерьера.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ТАБЛИЧКИ (продолжение)





При заказе запасных частей необходимо ссылаться на информацию, которая содержится на заводской табличке и на табличке двигателя.

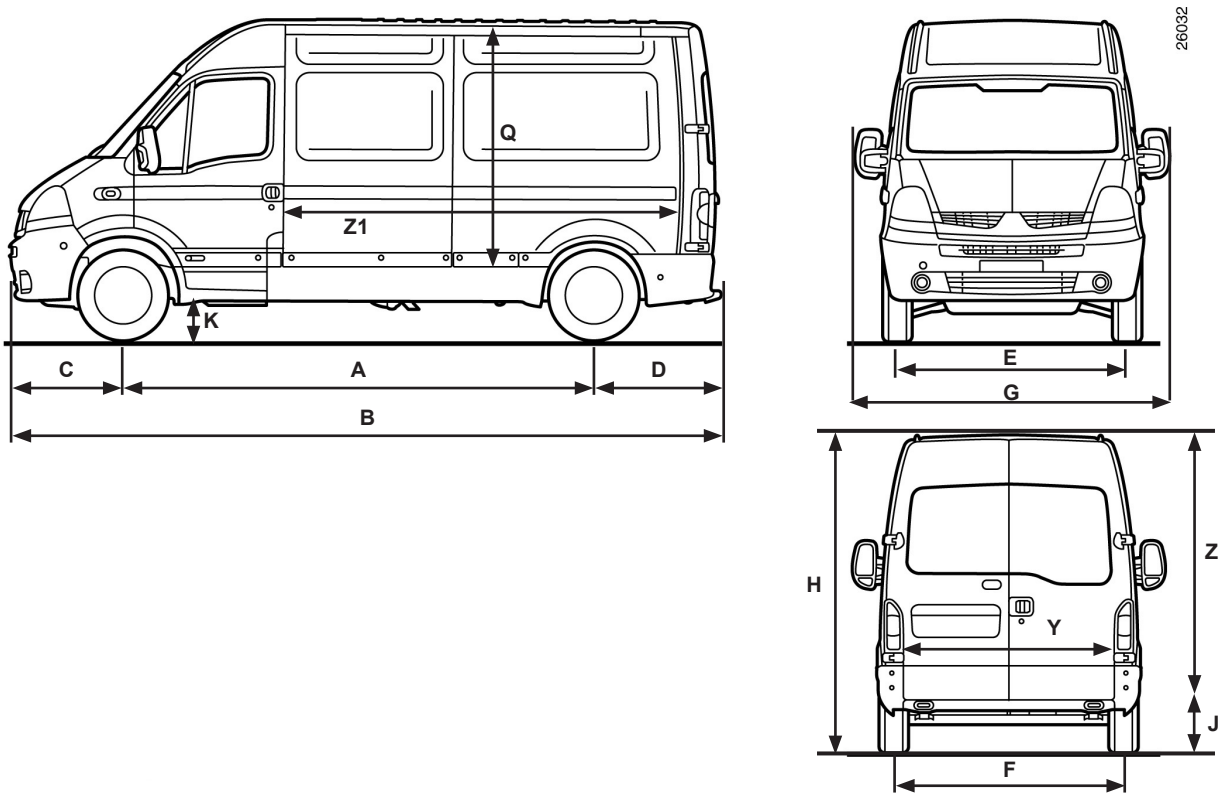
Табличка двигателя *B*

1 Тип двигателя.

2 Индекс двигателя.

3 Заводской номер двигателя.

ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ, м



Диаметр разворота

	Короткая база	Длинная база	Максимально разрешенная база
По бордюрному камню	12,07	13,75	15,20
Габаритный	12,48	14,11	15,68

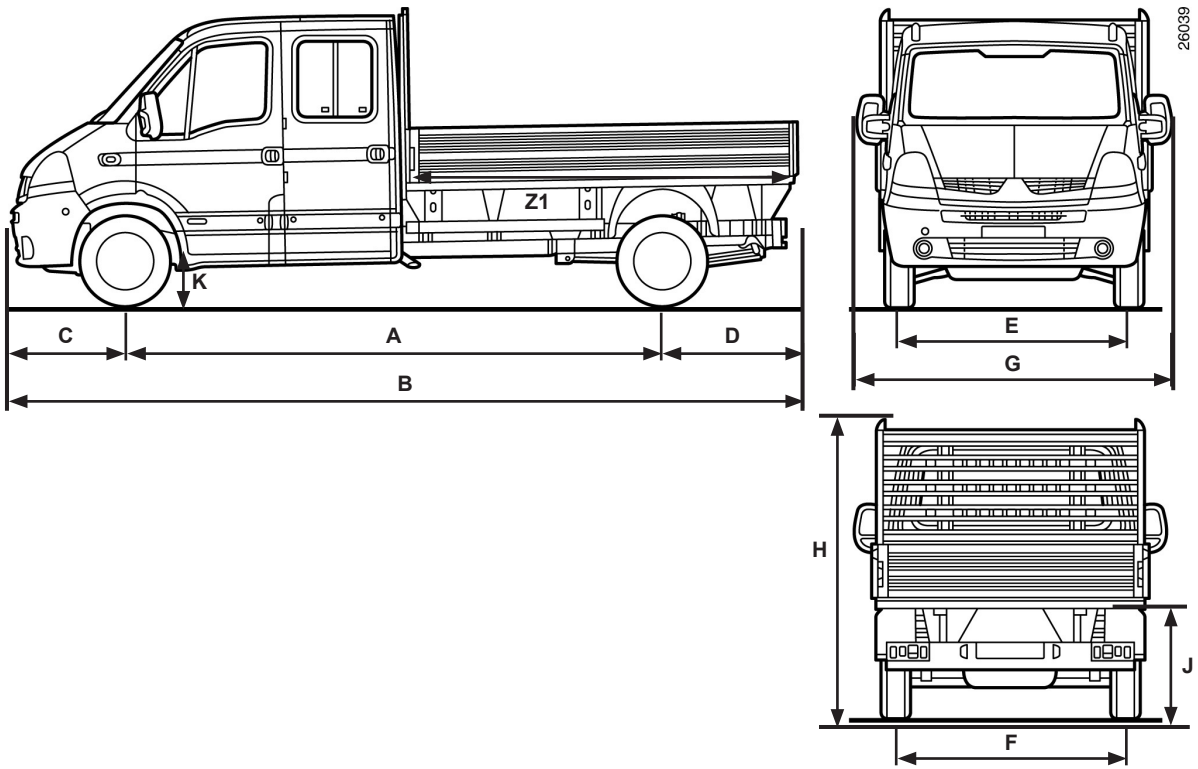
ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ, м

Автомобили в полной комплектации и без последующих изменений

ФУРГОН	Короткий		Средний		Длинный	
	Обычная крыша	Приподнятая крыша	Приподнятая крыша	Крыша максимального объема	Приподнятая крыша	Крыша максимального объема
A	3,078		3,578		4,078	
B	4,899		5,399		5,899	
C	0,862					
D	0,959					
E	1,740					
F	1,725					
G	2,361					
H	2,152 → 2,496		2,408 → 2,722		2,415 → 2,720	
J	0,507 → 0,544		0,533 → 0,540		0,536 → 0,537	
K	0,150 (1)					
Q	1,670	1,912		2,146	1,912	2,146
Y	1,515					
Z	1,632	1,874				
Z1	2,634		3,134		3,634	

(1) В загруженном состоянии

ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ, м



Диаметр разворота

	Короткая база	Длинная база	Максимально разрешенная база
По бордюрному камню	12,07	13,75	15,20
Габаритный	12,48	14,11	15,68

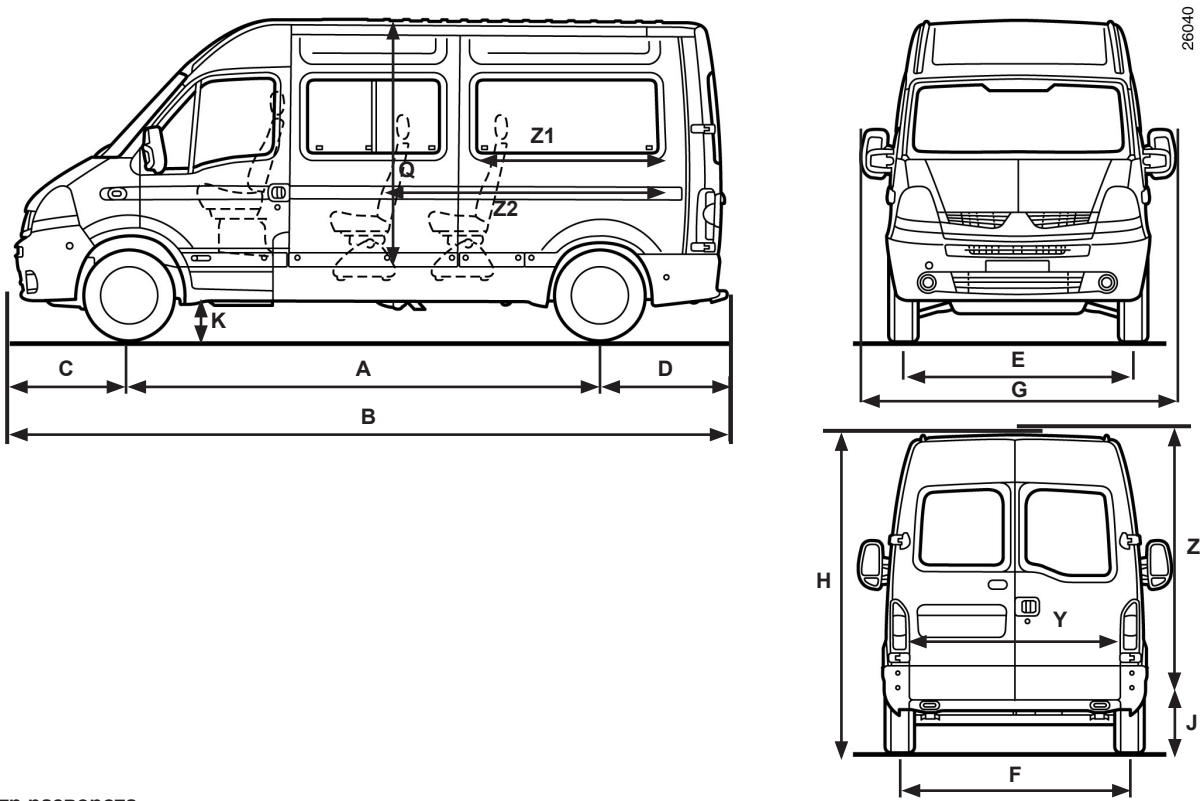
ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ, м

Автомобили в полной комплектации и без последующих изменений

ГРУЗОВАЯ ПЛАТФОРМА	Обычная кабина			Двойная кабина	
	Короткая	Средняя	Длинная	Средняя	Длинная
A	3,078	3,578	4,078	3,578	4,078
B	4,974	5,474	5,994	5,494	5,994
C	0,862				
D	1,034		1,054		
E	1,740				
F	1,725				
G	2,361				
H	2,137 → 2,199				
J	0,987 → 1,031				
K	0,150 (1)				
Z1	2,640	3,140	3,660	2,410	2,910

(1) В загруженном состоянии

ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ, м



Диаметр разворота

	Короткая база	Длинная база	Максимально разрешенная база
По бордюрному камню	12,07	13,75	15,20
Габаритный	12,48	14,11	15,68

ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ, м

Автомобили в полной комплектации и без последующих изменений

ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ ВАРИАНТ	Короткий	Средний
A	3,078	3,578
B	4,899	5,399
C	0,862	
D	0,959	
E	1,740	
F	1,725	
G	2,361	
H	2,134 → 2,206	2,375 → 2,480
J	0,498 → 0,535	
K	0,150 (1)	
Q	–	
Y	1,516	1,382
Z	1,622	1,874
Z1	1,145	1,645
Z2	1,555	1,800

(1) В загруженном состоянии

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ (в соответствии со страной)

Тип двигателя (указан на табличке изготовителя)	G9U
Рабочий объем двигателя, см^3	2464
Впрыск топлива	Дизельный двигатель
Тип топлива	Дизельное топливо

МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, кг (в соответствии со страной)

Данные массовые характеристики указаны для автомобиля в базовой комплектации и без дополнительного оборудования: они изменяются в зависимости от уровня оснащенности Вашего автомобиля. Обратитесь к представителю производителя.

ФУРГОН	**T28**	**T33**	**T3490**	**T35**	**T3510**
Максимальная разрешенная масса автомобиля с загрузкой **Максимальная разрешенная масса автомобиля с прицепом**	Эти массовые характеристики указаны на табличке изготовителя автомобиля (см. раздел "Идентификационные таблички" в главе 6.)				
Масса буксируемого прицепа, оборудованного тормозами	получается вычитанием: **Максимальная разрешенная масса автомобиля с прицепом - Максимальная разрешенная масса автомобиля с загрузкой**				
Масса буксируемого прицепа, не оборудованного тормозами	750				
Максимально допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство	80				
Допустимая нагрузка на багажник крыши	–				

Масса буксируемого прицепа (буксировка жилого прицепа, катера и т. д.)

– Следует помнить, что масса буксируемого прицепа регламентируется местным законодательством и, в частности, правилами дорожного движения. По поводу тягово-сцепного устройства обращайтесь к представителям производителя.

– В любом случае при буксировке **недопустимо превышение максимальной разрешенной массы (автомобиль и буксируемый прицеп).** Однако, допускается:

  – превышение максимально разрешенной нагрузки на задние колеса максимум на 15 %,

  – превышение максимально разрешенной массы автомобиля с загрузкой максимум на 10 %, но не более чем на 100 кг.

В обоих случаях максимальная скорость не должна превышать 80 км/час, а давление воздуха в шинах должно быть увеличено на 0,2 бара (3 PSI).

– Мощность двигателя и способность автомобиля преодолевать подъемы уменьшаются в условиях высокогорья, мы рекомендуем уменьшать максимальную загрузку на 10 % на 1000 м подъема и затем дополнительно на 10 % на каждые 1000 м подъема.

МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, кг (в соответствии со страной)

Данные массовые характеристики указаны для автомобиля в базовой комплектации и без дополнительного оборудования: они изменяются в зависимости от уровня оснащенности Вашего автомобиля. Обратитесь к представителю производителя.

ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ автомобиль	**T28**	**T2840**	**T33**	**T35**
Максимальная разрешенная масса автомобиля с загрузкой **Максимальная разрешенная масса автомобиля с прицепом**	Эти массовые характеристики указаны на табличке изготовителя автомобиля (см. раздел "Идентификационные таблички" в главе 6.)			
Масса буксируемого прицепа, оборудованного тормозами	получается вычитанием: **Максимальная разрешенная масса автомобиля с прицепом - Максимальная разрешенная масса автомобиля с загрузкой**			
Масса буксируемого прицепа, не оборудованного тормозами	750			
Максимально допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство	80			
Допустимая нагрузка на багажник крыши	–			

Масса буксируемого прицепа (буксировка жилого прицепа, катера и т. д.)

– Следует помнить, что масса буксируемого прицепа регламентируется местным законодательством и, в частности, правилами дорожного движения. По поводу тягово-сцепного устройства обращайтесь к представителям производителя.

– В любом случае при буксировке **недопустимо превышение максимальной разрешенной массы (автомобиль и буксируемый прицеп).** Однако, допускается:

  – превышение максимально разрешенной нагрузки на задние колеса максимум на 15 %,

  – превышение максимально разрешенной массы автомобиля с загрузкой максимум на 10 %, но не более чем на 100 кг.

В обоих случаях максимальная скорость не должна превышать 80 км/час, а давление воздуха в шинах должно быть увеличено на 0,2 бара (3 PSI).

– Мощность двигателя и способность автомобиля преодолевать подъемы уменьшаются в условиях высокогорья, мы рекомендуем уменьшать максимальную загрузку на 10 % на 1000 м подъема и затем дополнительно на 10 % на каждые 1000 м подъема.

МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, кг (в соответствии со страной)

Данные массовые характеристики указаны для автомобиля в базовой комплектации и без дополнительного оборудования: они изменяются в зависимости от уровня оснащенности Вашего автомобиля. Обратитесь к представителю производителя.

Автомобиль с ОБЫЧНОЙ КАБИНОЙ	**T28**	**T3490**	**T35**	**T3510**
Максимальная разрешенная масса автомобиля с загрузкой **Максимальная разрешенная масса автомобиля с прицепом**	Эти массовые характеристики указаны на табличке изготовителя автомобиля (см. раздел "Идентификационные таблички" в главе 6.)			
Масса буксируемого прицепа, оборудованного тормозами	получается вычитанием: **Максимальная разрешенная масса автомобиля с прицепом - Максимальная разрешенная масса автомобиля с загрузкой**			
Масса буксируемого прицепа, не оборудованного тормозами	750			
Максимально допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство	80			
Допустимая нагрузка на багажник крыши	–			

Масса буксируемого прицепа (буксировка жилого прицепа, катера и т. д.)

– Следует помнить, что масса буксируемого прицепа регламентируется местным законодательством и, в частности, правилами дорожного движения. По поводу тягово-сцепного устройства обращайтесь к представителям производителя.

– В любом случае при буксировке **недопустимо превышение максимальной разрешенной массы (автомобиль и буксируемый прицеп).** Однако, допускается:

  – превышение максимально разрешенной нагрузки на задние колеса максимум на 15 %,

  – превышение максимально разрешенной массы автомобиля с загрузкой максимум на 10 %, но не более чем на 100 кг.

В обоих случаях максимальная скорость не должна превышать 80 км/час, а давление воздуха в шинах должно быть увеличено на 0,2 бара (3 PSI).

– Мощность двигателя и способность автомобиля преодолевать подъемы уменьшаются в условиях высокогорья, мы рекомендуем уменьшать максимальную загрузку на 10 % на 1000 м подъема и затем дополнительно на 10 % на каждые 1000 м подъема.

МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, кг (в соответствии со страной)

Данные массовые характеристики указаны для автомобиля в базовой комплектации и без дополнительного оборудования: они изменяются в зависимости от уровня оснащенности Вашего автомобиля. Обратитесь к представителю производителя.

Автомобиль с ДВОЙНОЙ КАБИНОЙ	**T28**	**T3490**	**T35**	**T3510**
Максимальная разрешенная масса автомобиля с загрузкой **Максимальная разрешенная масса автомобиля с прицепом**	Эти массовые характеристики указаны на табличке изготовителя автомобиля (см. раздел "Идентификационные таблички" в главе 6.)			
Масса буксируемого прицепа, оборудованного тормозами	получается вычитанием: **Максимальная разрешенная масса автомобиля с прицепом - Максимальная разрешенная масса автомобиля с загрузкой**			
Масса буксируемого прицепа, не оборудованного тормозами	750			
Максимально допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство	80			
Допустимая нагрузка на багажник крыши	–			

Масса буксируемого прицепа (буксировка жилого прицепа, катера и т. д.)

– Следует помнить, что масса буксируемого прицепа регламентируется местным законодательством и, в частности, правилами дорожного движения. По поводу тягово-сцепного устройства обращайтесь к представителям производителя.

– В любом случае при буксировке **недопустимо превышение максимальной разрешенной массы (автомобиль и буксируемый прицеп).** Однако, допускается:

  – превышение максимально разрешенной нагрузки на задние колеса максимум на 15 %,

  – превышение максимально разрешенной массы автомобиля с загрузкой максимум на 10 %, но не более чем на 100 кг.

В обоих случаях максимальная скорость не должна превышать 80 км/час, а давление воздуха в шинах должно быть увеличено на 0,2 бара (3 PSI).

– Мощность двигателя и способность автомобиля преодолевать подъемы уменьшаются в условиях высокогорья, мы рекомендуем уменьшать максимальную загрузку на 10 % на 1000 м подъема и затем дополнительно на 10 % на каждые 1000 м подъема.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ

Запасные части, изготавливаемые заводами компании RENAULT, подвергаются регулярным испытаниям. Поэтому они соответствуют всем техническим требованиям к аналогичным деталям, устанавливаемым на новые автомобили.

Используя запасные части производства компании RENAULT, Вы сможете обеспечить долговечность и исправность Вашего автомобиля.

Кроме того, ремонтные работы, выполненные специалистами сервисной станции RENAULT с использованием запасных частей производства компании RENAULT, имеют гарантию согласно условиям, приведенным на обороте заявки на ремонт.