



| | | |
|---------------------------|-------|-------|
| Версия | L3H2 | L4H3* |
| Длина (мм) | 6 200 | 6 850 |
| Колесная база (мм) | 4 332 | |
| Высота (мм)** | 2 540 | 2 800 |
| Ширина (мм) | 1 904 | |
| Дорожный просвет (мм) | 190 | |
| Объем топливного бака (л) | 105 | |

| | | | | | | |
|-----------------|----------|---------------|--------------|----------|---------------|--------------|
| | L3H2 | | | L4H3* | | |
| Версия | Comfort+ | VIP Privilege | VIP Business | Comfort+ | VIP Privilege | VIP Business |
| Количество мест | 18 мест | 15 мест | | 20 мест | 18 мест | |

* - L4H3 задний привод

** - без учета кондиционера, устанавливаемого на крышу.

Комплектация Renault MASTER BUS

Стандартное оснащение

| | |
|--|---|
| Две передние подушки безопасности | Автоматический круиз-контроль |
| Тормозная система с ABS, EBV и AFU | Центральный замок с дистанционным управлением |
| Иммобилайзер (противоугонное устройство) | Бортовой компьютер |
| ASR (антипробуксовочная система) | Трехместная кабина водителя |
| ESP (система курсовой устойчивости) | Стандартные отопитель в кабине водителя |
| CSV (система контроля недостаточной поворачиваемости) | Подлокотник водительского сиденья |
| MSR (система управления крутящим моментом двигателя) | Передние электростеклоподъемники |
| Hill Start Assist (систему помощи при трогании в гору) | Электростеклоподъемники заднего вида с обогревом |
| Extended Grip (система повышенного сцепления на сложных покрытиях) | Резиновое покрытие пола в кабине водителя |
| Гидроусилитель рулевого управления | Регулировка сиденья водителя по высоте и в области поясницы |
| Ремни безопасности пассажирских сидений | Левое сиденье переднего пассажира, складываемое в столик |
| Автоматическое запираение дверей в движение | Индивид. плафоны освещения водителя и пассажира |
| Штампованные диски R16 | Подсветка прохода в пассажирском салоне |
| Передние противотуманные фары | Дополнительная шумо-вибро-тепло изоляция пассажирского салона |
| Нижние боковые молдинги черного цвета | Аварийный люк с системой вентиляции |
| Термотонированное остекление автомобиля | Противоскользящее покрытие пола в пассажирском салоне |
| Стальная защита картера двигателя | Дополнительный кондиционер в пассажирском салоне |
| Усиленная подвеска для плохих дорожных условий | Антигравийное покрытие днища |
| Адаптация к условиям "холодный старт" | Полноразмерное запасное колесо |
| Комфортные сиденья в пассажирском салоне | Вещевое отделение в верхней части салона над лобовым стеклом |
| Регулировка угла наклона спинки сидений в пассажирском салоне | Закрывающийся перчаточный ящик |
| Откидные подлокотники крайних сидений пассажирского салона | Карманы в передних дверях |
| Сиденье водителя + два пассажирских сиденья | Правая сдвижная дверь в пассажирский салон, со ступенькой |
| Обшивка потолка в комфортном исполнении в пассажирском салоне | Задние двери, открывающиеся на 180° |
| Обшивка крышных и оконных рам в пассажирском салоне | Подиум в пассажирском салоне под установку сидений |
| Полуавтоматический кондиционер с угольным фильтром | Освещение пассажирского салона, потолка, подиума, подножки |

| Привод | Передний | | Задний (RWD) | | |
|---|------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------|---------------------|
| Модификация | L3H2 (длинная база) | | L4H3 (супердлинная база) | | |
| | | | | | |
| Технические характеристики | 2,3 турбодизель | | 2,3 турбодизель | | |
| Мощность (л.с.) | 125 л.с | | 125 л.с | | |
| Максимальный крутящий момент (Нм/ об. мин.) | 310 / 1250 | | 310 / 1250 | | |
| Рабочий объём двигателя (см³) | 2 298 | | 2 298 | | |
| Тип, число передач | МКП 6 | | МКП 6 | | |
| Сокращенное обозначение комплектации | VIP Privilege | VIP Business | Comfort+ | VIP Privilege | VIP Business |
| Количество мест, включая водителя | 15 | 15 | 20 | 18 | 18 |
| 15 сидений пассажирского салона | | | | | |
| 12 сидений пассажирского салона с увеличенным свободным пространством | + | + | | | |
| 17 сидений пассажирского салона | | | + | | |
| 15 сидений пассажирского салона с увеличенным свободным пространством | | | | + | + |
| Аудиосистема CD/mp3 | + | + | | + | + |
| Солнцезащитные шторки на окнах пассажирского салона | + | + | | + | + |
| Комбинированная обивка сидений | + | + | | + | + |
| Багажное отделение за последним рядом сидений | + | + | | + | + |
| Дополнительный отопитель пассажирского салона | | + | | | + |
| Кожаная обшивка руля | | + | | | + |
| Багажные полки «авиационного» типа с подсветкой | | + | | | + |
| Камера заднего вида | | + | | | + |
| DVD-проигрыватель с потолочным экраном в пассажирском салоне | | + | | | + |
| Цена, на авто 2018 г., с учетом доставки и НДС 20% (BYN) | 101 500 | 111 500 | 111 500 | 116 500 | 125 500 |

"+" – опция входит в указанную комплектацию

Дополнительное оборудование

| | |
|---|---------------------------|
| Сиденье водителя на пневмоподвеске, с подогревом и тремя видами регулировки | 1 400 рублей (BYN) |
| Пакет CD: аудиосистема CD/mp3, динамики, комплект ковриков в салон автомобиля | 700 рублей (BYN) |

Доплата за лакокрасочное покрытие металлик – 1000 рублей (BYN)

Доплата за окраску внешних элементов (бампера, боковые молдинги) в цвет кузова – 2500 рублей (BYN)

Доплата за систему бесконтактного отпирания дверей «свободные руки» – 900 рублей (BYN)

Доплата за блокировку заднего дифференциала (только для версии L4H3) – 1500 рублей (BYN)

Доплата за блоки индивидуальной разводки потоков воздуха с подсветкой и динамиками (для версий с багажными полками «авиационного типа») – 2500 рублей (BYN)

Доплата за автономный отопитель – 3200 рублей (BYN)

* - данные получены в идеальных условиях, без учета влияния манеры вождения, а также дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанного и определяется только опытным / экспериментальным путем.

Представленный прайс носит информационный характер и не является публичной офертой.

Стандартная гарантия 2 года без ограничения пробега

Возможность продления до 4 лет по программе Renault Extra